

John Poulsen, Vónavirkið:

Yvirtíðin er næstan burtur

Men enn er ongin uppsagdur á trolverksmiðjuni

Á Trolverksmiðjuni Vónin í Fuglafirði verður arbeitt hvønn dag. Arbeiðið er fjølbroytt. Her verða nýggj trol tilvirkað, her verða grunnar gjørdir, her verða veirar av øllum slag gjørdir klárir, soleiðis, at manningarnar hava bert at sjekla í, tá tær eru á feltnum.

Í Eysturoynni verður trolverksmiðjan millum manna kallað Vónavirkið. Hetta virkið byrjaði í smáum. Eitt trol varð tikið uppá land frá skipinum Vónini, ein maður fór trád

og nál og setti tað "í stand", og so var grundarlagið undir virkinum lagt.

Rock Hoppar

Síðan fyrst í januar hevur Vónavirkið gjørt eitt nýtt slag av grunnum.

—Hesir grunnar hava fleiri fyrimunir. Teir verða sjáldan fastir, og bátarnir sum nýta hesar siga, at teir skræða næstan ikki longur. Grunnarnir virka sum ein fjøður. Gummihjól eru spent uppá ein veir og ímillum eru

smærri gummiringar. Gummiið er spent ógvuliga fast uppá veirin, tað verður spent fleiri tons áðrenn lás verður sett í. At grunnurin riggar sum ein fjøður ger, at hann hoppar yvir kneysar og annað á botni, og trolíð kemur ikki fast í botn, sigur John Poulsen, Vónavirkið.

—Rock-hopparnir er ikki nakað nýtt uppfinnisli. Norðmenn og íslendingar hava nýtt hesar grunnar í fleiri ár, og nú eru so føroyingar farnir at nýta teir. Vit hava

gjørt nógv longu, men vit klara enn ikki at nøkta eftirspurningin, sigur John Poulsen.

—Ein annar fyrimunur við hesum grunnum er, at tað bert er neyðugt at skifta hjólini út, tá tey eru slitin. Gummiringarnir ímillum kunnu nýtast aftur. Møguligt er at slita hjólini frá tveimum síðum, áðrenn tey verða skift út. Hjólini verða gjørd á eini serligari verksmiðju í Bretlandi, sigur John Poulsen.

Alivinnan

Vónavirkið hevur keypt nótavirkið í Fuglafirði. Har verður so reiðskapurin hjá teim fáu nótabátunum, sum eftir eru í Føroyum, umvældur.

—Í dag er ikki so nógv at gera við nótir, men arbeiði innanfyri alivinnuna hevur rætuliga vundið uppá seg. Vit vaska og impregnerað ein hóp av nótum hjá alivinnuni, sigur John Poulsen.

Heimamarknaðurin

Heimamarknaðurin er framvegis álitíð hjá Vónavirkinum, hóast nakað av arbeiði verður gjørt til útlendið.

—Vit gera av og á trol til kanadiskar trolarar, serliga tá føroyingar royndu nógv í Kanada, men hetta er stórvegis. Kappingin er hörð, serliga frá Danmark og Írlandi. Eitt sindur av kapping er eisini í Føroyum, tað eru onnur trolvirki til enn okkara, men eg haldi vit kunnu kappast í prisi, serliga tí, at vit fáa rávørna so bíliga. Vit keypa inn í



Køn hond og tol er neyðugt, tá trolarbeiði er fyri. Mynd: Kalmar

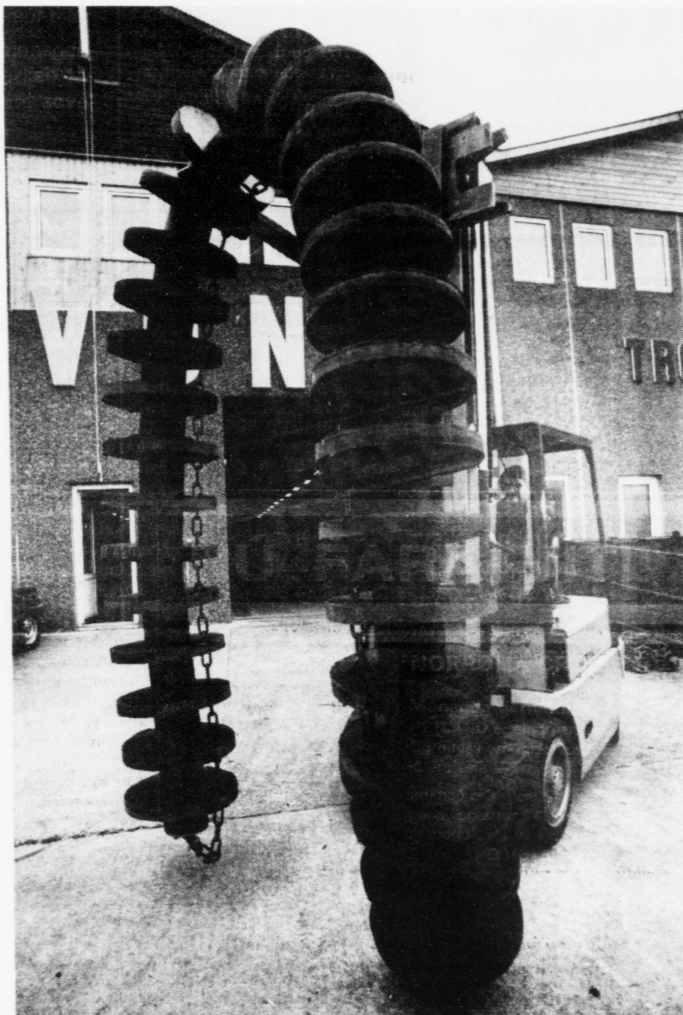
stórum frá eini risaverksmiðju í Portugal, sigur John Poulsen.

broyttar. Nú verður eitt trol ikki tveitt uppá land uttan víðari. John Poulsen sigur, at nógv meira verður umvælt umborð nú

Broyttar tíðir

Í dag eru tíðirnar

Framhald á síðu 4



Rock-hopp grunnurin. Mynd: Kalmar

BÍLIGAR BRUKTAR BILLUTIR?

Vit hava eitt stórt úrval av brúktum eykalutum til bilar. Er tað okkurt, vit ikki hava á goymslu, so útvega vit tað.

Vit gera eisini smærri bilumvælingar.

pf. FØROYA BILUPPHØGG

Tlf. 16190 á Heygnum Mikla