



Tað er sera umráðandi at fáa í lag avtalur við EF um gransking og undirvísing, sigur EF-arbeidsbólkurin í frágreiðing síni

EF-bólkurin

Fríhandilsavtala ikki nóg mikið

Samstarvið við EF má fevna um meira enn vøruhandil

Tað er ikki trúligt, at Føroyar verða limur í EF. Tað skrivar EF-arbeidsbólkurin í frágreiðing síni til landsstýrið.

Orsøkir eru tvinnar. Onnur er, at einki bendir á, at yvirræði á fiskivinnu-økinum og -politikkinum verður flutt úr Brüssel. Hin at føroyskur limaskapur í EF verður ein umvegis-limaskapur, eftirsum Føroyar bert kunnu verða limir gjøgnum Danmark; við hesum verða møguleikarnir fyrri egnari ávirkan rættiliga skerðir í mun til stöðuna í dag.



Sum kunnugt eru Føroyar í samráðingum við EF um eina fríhandilsavtalu við EF; ein fríhandilsavtala fer at bera í sær meir ella minni umfatandi tollfrælsi fyrri útflutningsvinnuna, serliga fiskivinnuna. Fyrirminurir við eini fríhandilsáttun er, at Føroyar framhaldandi

hava ræði á fiskivinnu-økinum; ein slík skipan hevur ikki fyrri neyðini, at ríkisráttarlaga stöða Føroya verður broytt.

Brotyngarnar í eru Europa eru so mikið stórar, at Føroyar undir øllum umstøðum verða noyddar til tillagingar, t.v.s. sama hvørja fríhandilsavtalu vit fáa. Út frá hesum sigur bólkurin, at tað er trúligast, at Føroyar skjótt vilja hava eina aðra, meiri viðgongda skipan; bólkurin sipar í stóran mun til avtalur, sum umfata avtalur viðvíkjandi gransk-

ing og undirvísing, ið fara at hava avgerandi týdning fyri búskaparligu menningina í framtíðini.

Talan kann verða um tollsamgongu, samstarv í-gjøgnum EFTA-limaskap, assosieringsavtalu ella ser-skipan, ið eru galdandi fyrri eitt nú Kanariuoyggjarnar, Madeira og Asornar ella Man og Ermasundsoyggjarnar.

ówh

Dýr sparing

100.000 KRÓNUR

Hetta eru eykaútreiðslurnar í sambandi við ov seint útkomnu ferðaætlanina. Av hesum eru 50.000 krónur til lýsingar, sum hava verið neyðugar fyrri at kunna ferðaætlanina

Tað skal sparast á landsútreiðslunum. Eisini almenningar koyri- og siglingsrutur skulu spara, og tað sæst aftur á játtanini til Strandferðsluna, Bygdaleiðir og Samferðslustovuna.

Sum vit áður hava greitt frá, so hevur sparingin við sær stórar brotyngingar í ferðaætlanini. Øll vita tað, sum avvarandi ikki tora at siga burt út: fimm minuttir hendan vegin ella handan vegin hjá hesum ella hinum skipinum er ein spurningur um politiska veljararókt.

Avleiðing: Ferðaætlanin, sum lá í kladdu í februar mánaða, er ikki liðug enn og verður ikki liðug fyrr enn um ein mánaða ella so. Tískil hava Strandferðslan og Samferðslustovan noyðst at lýsa nýggju ferðaætlanina í bløðum og útvarpi.

Og ikki nóg mikið við tí. Allar brotyngarnar skulu eisini lýstast. Ein nú og onnur tá. Og tað kostar pening.

Síðani nýggja ferðaætlanin varð send bløðum og útvarpið hevur Samferðslustovan brúkt umleið 25.000 krónur í útreiðslum til lýsingar, - útreiðslur, ið vóru spardar, var ferðaætlanin liðug til tíðina.

Av Strandferðsluni kemur eitt líkandi tal: 25.000 krónur í beinleiðis eykaútreiðslum, orsakað av seinkaðu ferðaætlanini.

- Ikki minni, verður lagt afturat.

Prentstovurnar verða valla bfilgari av so óregluligari arbeiddsgongd. Afturat hesum skulu leggjast útreiðslur til burturpilta arbeidsmegi bæði á stovnum, skipum og bussum.

So samtalda talið fyrri eykaútreiðslurnar orsakað av seinkaðau ferðaætlanini er valla niðanfuyri 100.000 krónur

ówh

Vánalig fyriskipan

Óvist er, hvussu samráðingur Føroya við EF enda. Men sama hvør endin verður og hvussu góðir formligu karmarnir verða, so er tað ikki nóg mikið.

Tað staðfestir EF-arbeidsbólkurin í frágreiðing síni til landsstýrið. Bólkurin skrivar, at uppgáva hansara hevur ikki verið at taka dagar ímillum, hvør

skipan er tann besta, - bert at gera upp fyrirminur og vansar við hvørjari skipan sær.

»Tá hetta er sagt«, skrivar bólkurin, »kann arbeidsbólkurin ikki bara sær at siga, at uttan so at alt samfelagið tekur megnartøk at menna grundleggjandi forleikarnar hjá virkium, stovnum, starvs-

fólki í leiðslu, skipan, samstarvi, effektiviteti og viðkomandi útbúgving og gransking, so kann tað gera tað sama, hvat samstarv vit fáa við EF«.

Og tað kann illa skiljast sum annað enn eitt stórt minus í ummælisbókini fyrri alment og privat virksemi her á landi.

ówh

Fríhandilsavtalan

Løtuvinningur

- í fortíðini forðing fyrri best hugsandi fríhandilsavtaluni í framtíðini

EF-samráðingarfólkini veipa føroysku samráðingarfólkunum fyrri nøsini við eini fortíðarsynd: Føroyingar hava als ikki troytt teir møguleikar, sum avtalan við EF frá 1974 gav.

Her verður sipað til møguleikan at flyta inn virkaðar fiskavørur í EF. Tollurin á hesum vørum hevur verið rættiliga lágur.

Kortini hava føroyskir fiskauýtflatar so gott sum ikki nýtt hendan møguleikan.

Orsøk: løtuvinningur hjá fiskavirkjum og fiskasølum, sigur EF-arbeidsbólkurin, uttan at nevna beinleiðis, at studningsskipanin hevur gjørt tað meiri inntøkugevandi at framleiða blokkvørur o.l.

Avleiðing: EF sigur nú, at eftirsum føroyska fiskivinnan ikki hevur nýtt hendan møguleika, so má tað vera tí teir ikki vilja ella duga. Sostatt er mark fyrri, hvussu stóra innflutningskvotu, EF vil geva Føroyum.

ówh