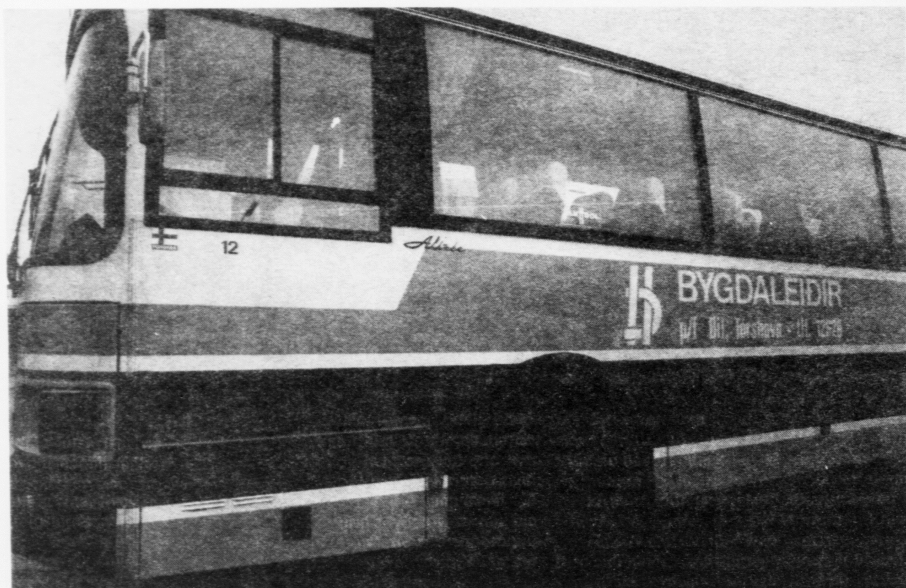


Ruðuleiki í samferðsluni

Nýggjastu broytingarnar í ferðætlanini hava bert skapt størri ruðuleiki enn higartil. Samferðslustovan magtar ikki sína uppgávu, sigur bussførari



Mánamorgum var ruðuleiki á nærum allari samferðsluni. Bussar vóru lýstir at koyra til flogrutuna, sum ikki komu fram fyrr enn hálvan tíma eftir fráferð í Vágum. Fólk, sum skuldu til arbeiðis úr Norðurstreymi, komu 10 min. ov seint til bussin o.s.fr.

Ein póstur bussførari ringdi á Sosialin og kærði sína neyð: - Tað er ikki sum at siga tað at vera bussførari í hesum døgum. Í vikuskiftinum hava teir lýst nýggjar broytingar í ferðætlanini, og nú veit eingin hvørki út ella inn.

Lýsingin var prentað í Dimmalætting, men bussførarnir hava als ikki fingið boð um tað frá Samferðslustovuni.

Arbeidsætlanin lýst í Dimmu

Bussførarar, sum ikki hava lisið uppá ferðætlanina í Dimmu, vistu av ongum. Aðrir vóru av sínum eintingum farnir undir

bussrutuna, sum lýst í vikuskiftinum, og ferðafólk komu antin ov seint ella ov tígliga frá húsini!

Bussførarar ætla nú at klaga, tí fólk, sum arbeiðir á Samferðslustovuni, als ikki eru før fyrri at gera eina ferðætlan, sum heldur. Teir maktu tað als ikki, siga bussførarar.

Tá tað verður ført fram, at tað eru politikarnir sum stýra óskilinum í ferðætlanini, so er tað møn og tvæl.

Hví skulu politikarar hava ábyrgdina av at ein bussferð verður flutt fimm minuttir aftur ella 10 minuttir fram? Og hví eru teir ikki so frægir menn á Samferðslustovuni, at teir ikki kunnu taka slíka avgerð eina ferð með alla, ístaðin at broyta ferðætlanina ferð eftir ferð?

Grátuligt at siggja

- Serliga nú ferðafólkini eru komin til Føroya, er

grátuligt at siggja tey standa og gáa eftir bussinum, sum ikki kemur.

Ferðafólkini lesa dúgliga ferðætlanina á steyrinum við steðgiplássid.

Eingin er kortini sagt teimum, at tað er vetrarætlanin tey lesa á steyrinum, tí Samferðslustovnan ikki hevur sett summarætlanina upp, av tí at teir heilt einfalt ikki hava verið førir fyrri at prenta summarferðætlanina enn.

Eingin vaktarskipan

Annar trupulleiki er, at Samferðslustovnan ikki hevur verið før fyrri at gera eina vaktarskipan fyrri bussførarar.

Teir hava koyrt uttan vaktarskipan í fleiri mánaðir. - Vit noyðast at samráðast okkara millum um eina vaktarskipan, sum vit sjálvir seta í verk av okkara eintingum.

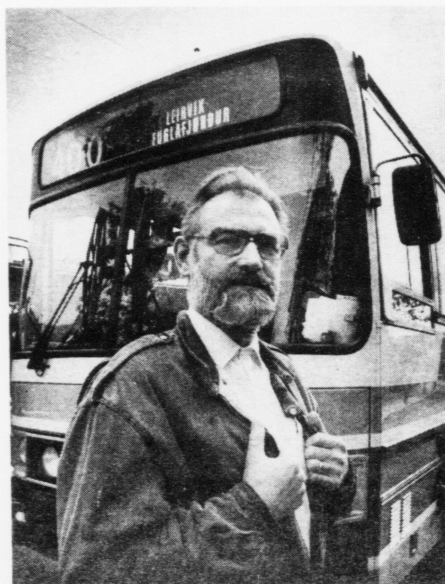
Heldur ikki er nøkur avrokning gjørd í ár. Buss-

Eins nógv hevur verið skrivað um ferðætlanina, sum skeivleikarnir hava verið í samband við at gera hana. Nú eru útlitini til at endaliga ferðætlanin verður liðug 5. juli og at henda skal verða galdandi í 1991/92

førara fáa bert eina á-kontoupphædd eina ferð um mánaðin, so har vita teir heldur ikki, hvussu nógv samferslan kostar í krónum og oyrum.

- Samferðslustovnan veit stutt sagt ikki, um brúktar eru ein ella fimm mió. krónur og nógv ella ov lítið í ár, heilt einfalt tí eingin avrokning er framd í ár.

Dagny



Finnur Johansen, stjóri á Samferðslustovuni: - Eg vil ikki gera viðmerkingar til, hvørt vit krógvaokkum aftan fyri politikarnir í hesum máli. Ein sannroynd er tað to, at Landsstýrið skal góðkenna ferðætlanina

Nýggj telduskrá er loysnin

Finnur Johansen, stjóri á Samferðslustovuni vil ikki gera viðmerkingar til, um stovnurin krógvar seg aftanfyrri politikarnir, og geva teimum skylduna fyrri, at ferðætlanin gjørdist ein framhaldssøga, sum heldur fram til 5. juli, tá endaliga ætlanin verður prentað.

ir við mai mánaða í hesu viku.

Hvussu kunnu tit vita, hvørjar útreiðslur eru, um bert akonto gjald eru útgóddin?

- Vit fáa útskrift frá Gjaldstovuni hvønn mánaða, so tað er eingin trupulleiki at vita, hvussu stórar útreiðslurnar eru.

Trupult samstarv

Finnur Johansen: - Ein sannroynd er tað kortini, at Landsstýrið skal góðkenna ferðætlanina, og at tað altið er torført at arbeiða við politikarum.

- Tað veit eg av egnum royndum sum politikari, og tann sum ikki megnar at arbeiða við politikarum, noyðist at fina sær annað starv!

Hví er eingin vaktarskipan gjørd fyrri bussførarar?

- Tað er heilt einfald av teirri orsök, at tað hevur verið ógjørligt, so leingi sum ferðætlanin ikki er liðug.

Tit noyðast sostatt at lita á at bussførarnir sjálvir samráðast um vaktirnar sínar millum?

- Tað noyðast teir at fáa greiði á sjálvir, tí vit kunnu a s ikki fylgja við, av tí at vit hava havt so nógv at gera við ferðætlanini. Annars ber til hjá bussførarunum at fylgja tí gomlu vaktarskipanini, tað átti at borið til.

Hví er eingin avrokning gjørd í ár?

- Vit sita júst nú við hesum arbeiði, og eru lidn-

Gjaldstovan sendir útskrift

- Um vit taka februar mánaða sum dømi, so skal onkur bussførari hava 7000 krónur, annar 126 krónur, ein triði hevur fingið 2000 krónur ov nógv o.s.fr.. Tað eru ikki teir stóru broytingarnar.

Hóast tað ikki er serstakt, at ferðætlanin er seinkað í ár, so er Samferðslustovan farin undir at fyrirreiða komandi ferðætlan, tá henda er komin undan kavi í juli mánaða.

Fyribils fer komandi ferðætlan at vera í gildi til 1992, og við smærri broytingum væntar samferðslustjórin at trupulleikarnir viðvíkjandi ferðætlanini eru bastir, tá stovnurin nú fer at útvega sær serliga telduskrá, sum er ætlað slíkum endamáli, sum at gera ferðætlan eftir. Tað hevur Samferðslustovan ikki havt útgerð til higartil.

Dagny