

Bíligari at flúgva

við føroyaflogfarinum til Billund



Føroyaflogfarið var nærum fullsett á fyrstu ferðini til Billund týsdagin, har lítill móttøka var í floghavnini. Nú verður møgulegt at ferðast til Billund hvønn týsdag og hósdag í summari.

Ferðin til Danmark var hugnalig sum altíð, tá tú ert ferðandi við føroysku flogmanningini, ið er tann sama frá byrjanini, tá Atlantic Airways fór undir tiltakið at veita føroying-

Atli Dam, lögmaður legði eisini leiðina um Brüssel til Billund, áðrenn farið varð til Føroya við føroyaflogfarinum. Hann helt røðu á samkomuni

um innivist undir føroyskum veingjum.

Øll tosa altíð um tað, og satt er tað, at flogturnar á hesum flogfari eru nógv blíðari og meira fyrirkomandi enn tær fremmandu á danska flogfarinum.

Flogturnar skapa munin

- Tú kanst siga, at vit føroyingar eru so heimføddir, og kenna okkum tryggari í egna umhvørvi.

Ivaleytt er flogræðslan ikki so torfør at basa, tá tú kanst siga frá banglasi títum. Tað hava fólk neyvan "nervar" til, um tey skulu málbera seg á fremmandamáli.

Á ferðini til Billund á fyrsta sinni vóru tíðinda-fólk og onnur, sum hava við føroyaflogfarið at gera, umframt stórt parturin, ið vóru føroyingar, sum fóru í summarfrí.

Eyðkent er eisini altíð á føroyaflogfarinum, at flogturnur og viðskiftafólk heilsast og takka fyri seinast. Ikki er ov nógv sagt, at flogturnar gjøgnum árin hava lært nógv fólk at kenna, men eisini fingið vitan um, hvørja tænnastu tann einstaki vil hava.

- Sum við einum hvørjum nýggjum tiltaki, eru starvsfólkini her serliga trúgv móttøgis arbeiðs-plássinum. Tey eins og hava fylgt barninum síðani tað varð borið í heim, og vilja til fulnar hava, at eisini ferðafólkini skulu kenna seg væl hjá teimum.

- Tað kann sigast um føroyaflogfarið, at flogturnar so sanniliga hava sett dám á umhvørvið í luftini, og er tað ivaleytt teirra arbeiði, sum hevur ført við sær, at Atlantic Airways hevur fingið 60% av ferðafólkatalinum í sín part.

Móttøka í Billund

Tað var H. E. Christensen, flogvallaleiðarin í Billund, sum bjóðaði vælkommin á lítla samkomu í floghavnini. Hann var fegin um at føroyingar vildu royna nýggja flogrutu, og at leiðin gekk til Billund.

Eisini flogturnar nýttu høvi at fáa sær ein hvíld, áðrenn farið varð avstað aftur. Vinstrumegin slággjast: Helena Strøm, Joan Niclasen, Andrea Hansen og Bergtóra Nielsen

Vónir hansara vóru at flogrutan fór at hildnast so væl, at teir kundu víðka um túratálið, tí sum hann málbar seg - føroyingar og jýtar sampakka so væl.

Atli Dam, lögmaður, legði eisini leiðina um Billund, frá Brüssel til Føroya. Atli Dam segði m.a. at føroyingar í try á høgdu staðið á einum beini - við bert einum flogfari og einari rutu, men at tað kortini hevði eydnast at víðkað um virkesnið við nýggju rutuni til Billund.

- Billund hevur nógv møguleikar, eitt nú at víðka um rutuna til eisini at fevna um Stockholm og London, umframt at flogseðilin er blígari á hesu rutu. Tað hava vit tosa við Ferðslumálaráðið í Danmark um.

Svend Åge Ellefsen, landsstýrismaður var triði røðarin, og hann fegnast eisini um nýggju rutuna, og helt, at tað var óført at føroyaflogfarið - bert eftir trimum árum, hevði megnað at fingið 60% av ferðafólkatalinum í sín part.

Henning Tidemann, amtsborgarstjóri í Viborg amt bjóðaði eisini nýggju rutuni vælkommin. Hann segði m.a.: - Eg minnst minnst frá skúladøgum mínum, tá bert ein lesibólk var til allar flokkar, at ein søga var um føroyingar og at teir vóru so djarvir.

- Eg haldi at henda søgan kann nýtast í dag, og at Atlantic Airways er dømi um at tit í Føroyum enn tora at royna tykkum. Søgan sigur ikki bert frá viðurskiptum í Føroyum, men eisini um fuglalívið, og at føroyingar í dag



Atli og Sólva Dam práta við Henning Tidemann, amtsborgarstjóra, sum - helt røðu á samkomuni



Flogvallarleiðarin bjóðaði til lítla samkomu, har borðreitt var við ábiti og onkrum leskiligum afturvið