

Vælkomin til Havnar -men ikki við píkum



Skeltið býður øllum
vælkommum til Havnar.
Um píkarnir vera eins
vælkominir í heyst er tó
ivasamt. Mynd Tórfunn

vnin ynskir vælkomin
til høvuðsstaðin. Ikki
minst nú býðurin fyllir 125
sum sjálvstøðug komm-
una. Tað ber millum annað
hetta skeltið boð um, sum
júst er sett upp uppi við
gamla grótbrotið á Oyggj-
arvegnum.

Vælkomu-heilsanin til
tey, sum vitja Havnina, er
ivaleyst eisini galdandi tá
Havnin fyllur 126 og árin
framyvir, men tá fer
møguliga at standa ein við-
merking undir skeltinum
sum boðar frá, at koyrir tú
við píkum, ert tú ikki so
vælkomin. Enn er tó einki
avgjört um tað.

Men spurningurin varð
viðgjörður á felagsfundi
millum Havnar Kommunu
og Argja Kommunu í
síðstu viku. Sum vit hava
skilt, eru kommunurnar
samdar um, at eitt óneyð-
ugt slit er á vegunum or-
saka av píkunum, og
kannast skal, hvat kann
gerast fyri at koma hesum
til lívs. Fyrr hevur talan
verið um at bannað
píkarnir í Havnini, men
møguleikin at leggja eitt
serligt avgjald, fyri at
køyrast við píkum á, hevur
eisini verið nevndur.

Ein millión eftir

Annars vóru fleiri aðrir
spurningar havdir á lofti á
fundinum. Millum aðrar
spurningurin um egninga-
skúrarnar. Havnar Komm-
una hevur ætlanir um at
gera nakrar egningaskúrar
á nýggja havnalagnum
vestanfyrir. Argja Komm-
una hevur nakað somu
ætlanir á Argjum. Spur-
ningurin er so, um argja-
menn burturav skulu halda
til á Argjum við síni
egning og havnamenn í
Havn.

Í lýtuni vísir millum-
rokningin millum komm-
unurnar, at Argir skylda
Havnini eina millión. Av-
talað varð, at skuldin
skuldi vera goldin í sein-
asta lagi um ein mánað.
Eisini varð spurningurin
um Argja Kommuna skal
rinda ein part til býar-
bókasavnið í Havn, eins og
kommunan skal gjalda fyri
luttøku í frítíðarfelagsskap-
um har Tórshavnar
Kommuna rindar ein part
til, viðgjörður.

Viðurskiðtini millum
Havnina og Argir hava
ikki altíð verið eins góð,
men sagt verður, at hesin
fundurin fór fram í einum
sera positivum anda, sum
heimildarmaður okkara tók
til.

tór.

Aktivir tjóðveldismenn fara at skriva 14.anda

P/F Blaðstarv fer nú í likvi-
datión. Blaðhúsini og
nýggjasta útgerðin, sum er eitt
partafelag fyri seg, fer helst
sama veg um stutta tíð. Eftir
stendur Tjóð-veldisflokkurin
við navninum "14. September"
og einari tvær milliána stórar
skuld. Blaðið kemur kanska
útaftur í heyst.



Blað Tjóðveldisflokksins,
14. September, er ikki
komið út síðani einaferð í
apríl, men nú verða fyri-
reikingar gjørdar at fáa
blaðið út aftur. Men hetta
verður undir heilt øðrum
umstøðum. Blaðið fer
neyvan at verða skrivað og
prentilgjørt í blaðhúsum
um á Argjum. Tingmann-
ing og onnur aktivir tjóð-
veldisfólk fara at skriva
meira í blaðið enn pro-
fessionell blaðfólk og tað
verður væntandi Tjóð-

veldisflokkurin sjálvur,
sum rekur blaðið. Eftir
øllum at døma verður 14.
Septemner eitt meira
flokspolitiskt blað enn
higartil.

Á fundi leygardagin varð
samtykt at lata P/F Blað-
starv fara í sjálvbodna
likvidatión. Hetta parta-
felag eigur navnið "14.
September" og nøkur eldri
prentól. Tjóðveldisflokk-
urin yvirtøkur blaðnavnið.
Eitt annað partafelag -
P/F Matr.nr. 35 K 4

Argjum - eigur blaðhúsin
og alla ta nýggjaru prent-
útgerðina. Hetta felag fer
helst sama veg um stutta
tíð.

Meira politiskt blað

Finnbogi Ísakson,
formaður Tjóðveldisflok-
ksins á tingi sigur, at fer
eisini P/F Matr.nr. 35 K í
likvidatión fer Tjóðveldis-
flokkurin at standa eftir
við tveimum milliönum í
skuld. Hendan skuld má

fíggjast við láni og rindast
aftur við lótingsstundning-
inum.

Hetta er eingin góð støða
tá lonnar skulu leggjast
undir eina nýggja útgávu,
heldur Finnbogi fyri.
Nýggja útgávan verður
lagad eftir peningaligari
orku, og tí er lítið at ivast
í, at blaðið kemur út aftur
við repaðum seglum.

Finnbogi Ísakson sigur,
at flokkurin hevur samtykt
at seta eina nevnd at kanna
hvørja útgerð blaðið skal

fáa sær, holið og hvussu
manningin skal vera.

tór.

Í hesum húsum á
Argjum hevur 14.andi
hildið til seinastu tíðina.
P/F Blaðstarv, sum hevur
givið 14.anda út fer nú í
likvidatión, og eftir øllum
at døma fer partafelagið,
sum eigur blaðhúsin og
nýggjasta útgerðina sama
veg.