

tíðindablaðið

Leysasøla: 6,- kr.
64. árg.

sosialurinn

frælsi
javnaður
brøðralag

5 ferðir um vikuna

Nr. 125 ★ friggjadagur 5. juli 1991

Knud Wachter, leiðari á frímerkjadeildini hoyrði tað sum slatur:

Frímerkjadeildin flytast í IDÉ-húsið

Tað hava mangan gingið ymiskar søgur um Postverk Føroya. Seinasta er, at landsstýrið hevur ætlanir um at privatisera allan postflutning, leggja giro-deildina undir Landsbankan og flyta Frímerkjadeildina niðan í

IDÉ húsið.

Leiðarin á Frímerkjadeildini, Knud Wachter sigur, at hetta hevur hann hoyrt, og at landsstýrið vil brúka húsin hjá Frímerkjadeildini til annað endamál. Landsarkitekturin hevur verið á Frí-

merkjadeildini og hugt eftir húsinum.

Knud Wachter vónar, at tey verða eftirspurd áðrenn landsstýrið ger nakað av heusum.

-Áðrenn vit fluttu út higar, vit eru nú, vóru við í fimm ymskum støðum.

Hetta húsið er gjørt til endamálið, og riggar sera væl. At vit skulu trýstast í eina møblagoymslu, haldi eg vera nógv fyri, sigur Wachter.

tór.-

Myndir: Kalmar

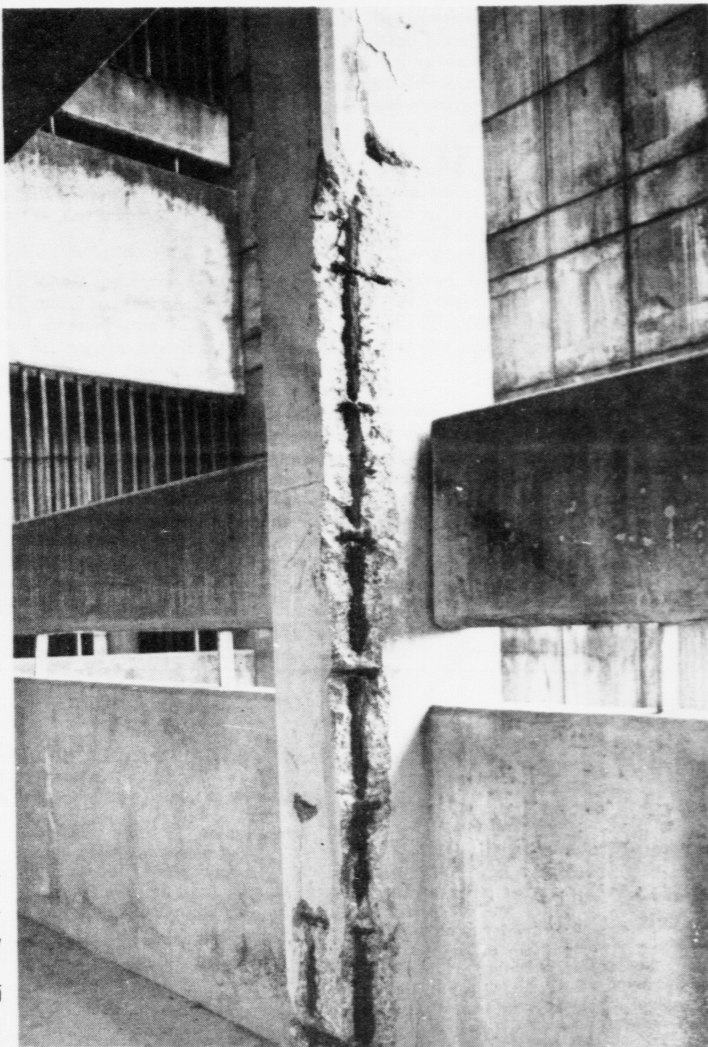
*Neyðugt at umvæla
Landssjúkrahús-bygningarnar fyri
einar 25 milliónir*

*Betongið dettur burtur
av berandi súlum, so
jarnið stendur bert.*

Í sera ringum standi

Stórir skaðar á berandi súlum, fleiri tøk eiga at verða gjørd av nýggjum og fleiri staðni er timburið so rotið, at knívur kann stingast í til skeftið. Í mongum førum er talan um nýgerð heldur enn viðlíkahald

síðu 3



Smyril Line í oljuvinnuna

Ætlar at keypa Neptunus til vaktar- og hjálparskip

Smyril Line hevur í umbúna at keypa sandavágs-trolaran Neptunus; hetta er hekkutrolari, bygdur í

1970. Verður skipið keypt, hevur Smyril Line ætlanir um at leiga tað út sum hjálpar- og bjarg-

ingarskip hjá oljufyrirkøpum í Norðsjónum.

Stór umbygging

Til hetta krevst, at stórt sæð alt verður tikið innan úr skipinum, so tað eftirstíðan verður umbyggt til endamálið. Ein slík umbygging fer at kosta útvíð 20 milliónir krónur.

Arbeitt verður við málinum, men eingin av-

gerð er tikin enn. Í sambandi við ætlanina verður roynt at fáa sáttmála við bretska oljufyrirkøpum, men enn er eingin sáttmáli skrivaður. Hvørt verkætlanin verður til nakað ella ikki er framvegis óvist, men sum skilst leggur Smyril Line seg eftir, at alt skal vera avgreitt innan ein mánada.

Sjálvstøðugt felag

Verður ætlanin veruleiki, skal hesin parturin av Smyril Line rekast av einum felag fyri seg. Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa uppspurt, hvussu nógv tiltakið skal leggja eftir seg; Óli Hammer, stjóri á Smyril Line, er burturstaddur.

Tað er landsstýrið, ið eigur Neptunus, ið var keyptur á tvingisllølu

fyri góðar 12 milliónir krónur. Landsstýrið skal ikki rokna við at fáa meira enn 2,5-3 milliónir krónur fyri Neptunus, verður hann seldur sum annað enn fiskiskip.

Hallarklettur skal umbyggjast fyrsta dagin. Hallarklettur, sum Bacalao eigur, hevur fingið fyra ára sáttmála við enska oljufyrirkøpu.

ówh