



Maskinskúli Føroya heldur til í húsunum hjá P/F Valdermar Lützen á Skálatrø, har umleið 100 næmingar ganga. 17 nýggir næmingar byrja eftir summarfrítíðina

Helmingurin stóðu ikki royndina

Í hesum próvtøkutíðum eru ivaleyst nógv ungfólk fegin um próvtøkuúrslitið, men tað eru eisini næmingar, sum ikki stóðu ymsu royndirnar, um tað so bert er í fyrsta parti av lestrar-tíðini.

Hetta var veruleiki á Maskinskúla Føroya í Havn, har 14 næmingar dumpaðu og 13 stóðu 1. árs royndina.

Viðvíkjandi teimum seks næmingum, sum fóru upp til endaligu royndina eftir

nýggju skipanini, fingur bert trýggir prógv. Er 50% ikki ov stórt próvtøkufall?

Maskinmeistaraútbúgvingin er torfør, og tá tað bert krevst stóðfrøði og alisfrøði úr 9. flokki, um-

framt kunnleika til týskt mál, so er tað greitt, at tað verður torført hjá nógvum at fylgja við.

Handverkarar

Næmingar, sum fara á maskinmeistaraskúla, eru

oftast handverkarar, sum hava staðið í læru - eitt nú sum maskinmenn, bilsmiðir og rørleggjarar. Hesir hava kanska ikki tær stóru lestrarroyndirnar, áðrenn teir fara á Masinskúlan, og hetta er tað - saman við tí nýggju útbúgvingarskipanini, sum skapar trupulleikarnar, sigur Heðin Abrahamsen, lærararáðsformaður.

- Hóast nógvir ikki standa royndina, so er tað ikki vist, at útbúgvingin ikki er nóg góð. Kanningar hava vist, at føroyska maskinmeistaraútbúgvingin liggur yvir miðal í danska ríkinum.

- Eitt ávíst fráfall skal vera, annars er útbúgvingin ikki nóg góð. Í Danmark er fráfallið 20%, og í ár fingur bert 60 maskinmeistarar prógv tilsamans, eftir somu skipan sum í Føroyum.

Høgt torleikastig

Petur í Króki, lærari á Maskinskúlanum, sigur við Sosialin, at henda útbúgving hevur høgt torleikastig.

- Tað kann eg persónliga vátta, tí eg var verkfrøðingur tá eg fór undir útbúgving til maskinmeistarar, og havi tikið prógv hiðani.

Krevst ov látið av næmingunum, áðrenn teir sleppa á skúlan?

- Vit hava næmingar sum t.d. hava studentsprógv saman við teimum, sum bert hava 9. ella 10. flokk, og eg noyðist at ásanna, at stórir munur er millum hesar næmingar.

- Nú er henda útbúgvingin so nýggj, og tað snýr seg eisini um byr-

janartrupulleikar, sum verða rættaðir so hvørt sum fráliður.

Henda útbúgving er tann sama sum í Danmark, og eg hugsi ikki, at nakar hevur áhuga fyrri at fáa føroyska útbúgving, tí so kann hon ikki nýtast aðrastaðni - eitt nú fara nógvir út at sigla.

Byrjunartrupulleikar

Í høvuðsheitinum kann sigast, at her er talan um eina átta ára útbúgving, t.v.s. at næmingarnir fyrst hava fingið handverkaraútbúgving í fyra ár, og so skulu ganga í skúla trí - fyra ár. Vit kunnu neyvan krevja stórri bókliga vitan av teimum, sum er.

Hevði tað ikki verið betur um ein forskúli var sum áður?

- Tað hava vit eisini tosa um, men tað er eingin loysn. Teir sum duga væl, taka sær kanska av løttum, og so eru tað aftur teir vánaligastu í flokkinum, sum verða við sviðið soð.

Hóast ov stórt fráfall til próvtøkuna, so heldur Petur í Króki, at nýggja skipanin fer at gagna næmingunum, sum fráliður.

100 næmingar ganga á Maskinskúla Føroya og 17 næmingar byrja eftir summarfrítíðina.

Dagny



Umhugsa fleiri møguleikar

- har Smyril kann setast í rutu

Tað dregur út við samráðingunum hjá Árhustønsberg Line, sum herfyri upplýsti, at flutningsfelagið var sinnað at flyta til Noregis úr Árhushavn, av tí

at vinnulívið har hevði stórri áhuga fyrri at stuðla fersjusambandið millum londini.

Bjørn Andreassen, stjóri á Árhustønsberg Line, sigur við Sosialin at samráðingarnar framhaldandi eru millum partarnar. Talan er um vinnufelag og ein peningastovn, ið hava áhuga í at seta pening í Árhustønsberg Line í Noregi, sum hevur leigað Smyril í 15 mánaðar, fram til 1. august 1992.

Svend Åge Ellefsen, landstýrismaður sigur, at

higartil hevur nýggja flutningsfelagið megnað at gjalda leiguna, sum er 50.000 krónur um dagin.

Annars upplýsir landstýrismaðurin, at teir hava tosað um møguleikan at fáa Smyril aftur til Føroya í september mánaða í ár.

Fiskaútflytarar hava heitt á Landstýrið um møguleika at nýta Smyril til fiskaútflytingsskip t.d. til eina ferð um vikuna at sigla til Skotland í vetur.

Hugsandi er eisini at ferðafólk hava áhuga fyrri hesi rutu.

Svend Åge Ellefsen: - Hetta er ikki avgjørt, men um so er at rutan Árhustønsberg ikki frameftir fær tí stóru undirtøkuna, mugu vit kanna umstøðurnar og hava møguleika at seta Smyril í aðra rutu.

Bjørn Andreassen, stjóri sigur, at teir vænta ikki tí stóru afturgongdina eftir summarfrítíðina.

- Vónandi eru fólk so væl kunnað um hetta rutusambandið millum Danmark og Noreg, tá vetrartíðin byrjar, at vit kunnu halda fram.

Higartil vísa framtíðarútlitini, at vit kunnu vænta so mikið góða undirtøku í vetrarhálvuni, at Smyril kann sigla við yvirskoti á rutuni Árhustønsberg.

Umleið 18 føroyingar eru í lötuni við Smyril.

Dagny