

Girostovan partafelag í kapping við bankarnar

Politiski myndugleikin hevur forðað girostovuni í at kunna ment seg, og tí verður hon møguliga skipað sum sjálvstøðugt partafelag í javnbjóðis kapping við verandi peningastovnar, sigur Svend Å. Ellefsen, landsstýrismaður

Mótvegis Postgirostovnum í eittnú Danmark og Svøríki er hin føroyska bert ein lítul viðfáningur. Men hetta verður kanska øðrvísi. Landsstýrið setti í vikuna eina trýmanna embætismannanevnd at kanna, hvussu girostovan best kann virka framyvir.

Svend Å. Ellefsen, lands-

stýrismaður í postmálum sigur, at girostovan er frá almennari politiskari síðu hildin niðri fyri at hon ikki skuldi kappast við verandi peningastovnar, men nú hevur landsstýrið aðrar ætlanir við girostovuni uttan tó enn at hava gjørt av hvørjar.

Landsstýrismaðurin sig-

ur, at so leingi girostovan er ein beinleiðis almennur stovnur heldur hann tað ikki vera beint, at hon kappast við privatar stovnar. Hetta er ólíka kapping, og tað líkar honum ikki. Men um føroyska girostovan verður skipað sum sjálvstøðugt partafelag hevur hann

einki ímóti, at hon fer at virka í kapping við aðrar peningastovnar, á líka føti og uttan almennan stuðul. Eisini um tað almenna eigur meginpartin av partapaninginum.

Í arbeidsskólinum sita Jens E. Magnussen, starvsmaður í landsbankanum, Roymar Lamhauge, leiðari

á girostovuni og Tumas Magnussen, fulltrúi í samskiftismálum. Teir skulu koma við einum álitum um girostovuna í oktober mánað.

tór.

Girostovan verður møguliga skipað sum sjálvstøðugt partafelag og fer tá í kapping við aðrar peningastovnar
Mynd: Kalmar



Betri samstarv millum post, Strandferðslu og Bygdaleiðir

Landsstýrið fer fyrsta dagin at hava fund við Postverkið, Strandferðsluna og Bygdaleiðir um at samskipa flutning

Tað kemur meira enn so fyri, at við sama strandfaraskipi er ein strandferðslubíur, ein bussur og ein postbíur, sum hvør í sínum lagi hevur nakrar pakkar við sær. Hetta heldur landsstýrið kann samskipast betri, og tí er fundurin avtalaður. Svend Å. Ellefsen, landsstýrismaður sigur, at sjálvur hann einki havt ímóti, at okkurt av hesum varð privatiserað, men hesum er ikki meiriluti fyri í landsstýrinum. Hann vísir tí aftur øllum søgum at landsstýrið hevur ætlanir

um at privatisera postflutningin.

Í Sosialinum í gjár søgdu vit frá, at tey á frimerkjadeildini kendu seg ótrygg tí tey høvdu frætt, at tey møguliga skulu flyta úr húsum á Argjum og niðar í IDE-húsið.

Hetta er ikki aktuelt. Ikki nú í hvussu er. Tá talan var um hjá postverkkinum at keypa allan IDE-byggingin við Hoyvíkssvein hildu vit tað kanska var eina gongda leið, at flyta alt postverkið undir eina lon. Við í hesum ætlanum var kannað, um frimerkjadeildin kundi



Almennur flutningur skal samskipast betri

fylgja við. Sostatt kundi frimerkjabyggingurin á Argjum brúkast til onkran annan landsstovn. Møguliga Heilsuføðisligu Starvsstovuna ella Landskjalasavnið, sigur Svend Åge Ellefsen. Hann leggur afturat, at hesar ætlanir eru fyribils sleptar.

tór.

Borgin. Tí lat Fiskasølan við seg koma

Óttaðist fyrri skalvalopi

Hevði 75-80 mill. kr., ið kundu fara á bólt

Føroya Fiskasøla stúrdi fyrri einum skalvalopi í sambandi við tvingislsølu av flakavirkinum Borgin herfyri. So mikið er greitt í dag, hóast tað framvegis er trupult at fáa nakað at vita frá teimum, sum sita upp-lýsingunum næst.

Tá limir í Føroya Fiskasølu selja fisk av landinum, fer eitt prosent í tiltaksgrunn á Fiskasøluni. 31. des. 1990 var tiltaksgrunnurin bókførdur fyri 122 mió. krónur. Flakavirkio Borgin á Sandi var góðskrið fyri 2,6 milliónir krónur av hesum.

Seinastu árin er tað vorðið alt meira vanligt, at virki og alibrúk hava sett part av hesum peningin í veð, tá tey hava tikið lán frá bankum o.ø.

Av teimum 122 milliónum krónunum í tiltaksgrunninum standa reiðiliga 75 milliónir krónur í veð fyri bankaskuldu hjá virkjum og alibrúkum.

Tá fiskasølan herfyri langaði nevan í borðið, var tað kanska ikki so nógv tí, at Marr & Co. er við í nýggja partafelagnum. Heldur var tað tí, at Sjóvinnubankin - sum Fiskasølan eigur triðingin av - gjørdi krav upp á trygdina, bankin hevði í tiltaksgrunninum. Fiskasølan vildi hava tvingislsølu útsetta.

Fiskasølan óttaðist fyrri, at varð hetta at knæsett sum mannagongd í Sjóvinnubankanum framyvir, so var ein skalvur væntandi: so hvørt virkið og alibrúk

fóru av knóranum, dreinað tey eisini tiltaksgrunnin.

Hóast Steingrim Nielsen, stjóri í Sjóvinnubankanum, noktar fyri tí, so veit Sosialurin fyrri vist at siga, at Sjóvinnubankin í størri ella minni mun slepti sínum kravi í dómhúsinum hendan dagin.

Einki er at ivast í, at fiskasølan og Sjóvinnubankin eisini hava avrátt eina meira fasta skipan í slíkum førum framyvir. Hvat teir hava avtalað, er óvist enn: Bjarti Mohr, stjóri á Fiskasøluni, er uttanlands, Niels Sørensen, varastjóri er í summarfrá, og Steingrim Nielsen, stjóri í Sjóvinnubankanum, vil einki siga.

ówh