

Bert vælvild kundi bjarga bilaeigararanum

- hóast góðar 100.000 krónur ikki er tann stóri peningurin í talvinum hjá P/F Berg Motors, so er tað nóg mikið til at bróta niður vinnulívsgrundalagið hjá ungum manni, ið keypti sær ein lastbil



Tað eru ivaleyst nógvir lastbilaeigarar, sum hava lisið um málið viðvíkjandi Jógvani Mørkøre, sum hóast rættarsemju, ikki fekk bankatrygdina útgoldna, ið hann eftir røttum átti hjá Berg Motors, ella Jóhann-es Berg, stjóra í fyrirkuni, sum seinni er farin á húsagang.

Annað dømi um rættvísi er dómur í Landsrættinum, sum Karl Johann Østerø á Trøllanesi hevur "pappír" uppá.

Karl Johann Østerø av Trøllanesi er 27 ára gamal. Hann hevði havt til arbeiði at koyra lastbil í nógv ár, áðrenn hann byrjaði at arbeiða sjálvstøðugt, fyrst við eini Brøyt, og at enda keypti hann sær ein Scania lastbil frá Berg Motors, sum hann stutt sagt ikki var serliga heppin við.

Hóast dómur verður sagdur í málinum sjei mánaðar áðrenn Berg Motors fer á húsagang, er ikki møguligt at fáa peningin. Berg Motors er nú farið á húsagang, og Karl Johann Øster kemur í biðirøðina hjá teimum, sum eiga pening til góðar í partafelagnum. Eftir stendur at Jóhann Karl Østerø noyðist at lata bilin frá sær, gjalda einar 150.000 krónur, men so er eisini slætt borð - undantikið tær 360.000 krónurnar, sum hann upprunaliga setti í lastbíl.

Viðhald í rættinum

Hóast dómurin um endurgjald til stóðdar 66.946,50 krónur var feldur sjei mánaðar áðrenn Berg Motors fór á húsagang, og sum skuldi gjaldast seinast 14 dagar eftir at dómurin varð sagdur, hevur Karl Johann Østerø higartil ikki fingið eina krónu.

Grundgevingin er, at Berg Motors er farið á húsagang. Karl Johann Østerø er millum teirra í aftast í røðina, sum eiga

pening til góðar hjá Berg Motors.

Karl Johann Østerø: - Úrslitið er, at eg noyðist at lata bilin, og um hann verður seldur fyri eini 500.000 krónur, so noyðist eg umframt eisini at gjalda 150.000 krónur.

- So er slætt borð, men tá havi eg mist tær 360.000 krónurnar, sum eg upprunaliga setti í lastbíl.

Trætur og skrivning og at enda dómur í málinum við Landsrættin byrjaði fyri

fimm árum síðan.

Karl Johann Østerø keypti ein Scanina lastbil í oktober 1986, frá Berg Motors, sum kostaði 1.360.500 krónur.

Í februar mánaða árið eftir verður bilurin í ólagi.

Orsøkin er at botnproppurin í dragakslinum varð loysnaður og dottin úr. Tað fórði við sær, at 18 litrar av olju lóku í diffrentialinum, og motorurin brendi saman.

Kravdi bankatrygd

Lastbilaeigarin helt at talan var um garantimál, og fráboðaði skaðan til Berg Motors í Havn, har Jóhannes Berg játtaði í fyrstu atleggja eykalutin, sum skuldi til, áðrenn bilurin kundi koyra aftur.

Dagin eftir hevði Jóhannes Berg broytt stöðu. Nú var ikki talan um garantimál, og stjórin kravdi, at Karl Johann Østerø

skuldi veita bankatrygd, umleið 70.000 krónur fyri at fáa bilin umvældan.

- Tað vildi eg ikki góðtaka, tí eg gav verkstaðnum hjá Berg Motors ábyrgdina av, at botnproppurin ikki var skrúvaður nóg væl, og at hetta áttu teir at sæð, tá bilurin varð latin.

- Fyri ikki at forða fyri arbeiðsmissi, bíleggði eg eykalutin frá Stúholdt A/S Scanina umboði í Jútlandi. Eykaluturin kostaði 30.000 krónur frá hesum felag. Hann var eitt ára gamal, men eg fekk garantitrygd upp á eitt ár.

Umvælingin fór fram beinanvegin, og dagin eftir varð bilurin aftur í rakstri.

Fyri at fáa endurgjald fyri arbeiðsmissi og eykalut, stevndi eg P/F Berg Motors inn fyri Føroya rætti, men eg tapti málið. Kortini var eg sannførdur um at tað ikki var mín skyld at bilurin bleiv í ólagi, og eg appelleraði avgerðina í Eystara landsrætti, har eg fekk viðhald.

P/F Berg Motors varð dømt at rinda mær endurgjald fyri eykalut, arbeiðsmissi og sakarmálskostnaða.

Hetta var 23. mai 1990, og Berg Motors skuldi gjalda innan 14 dagar.

Karl Johann Østerø fekk ongan pening frá Berg Motors, og tá drálað varð í so leingi, fór málið í fúta-

Th i k e n d e s f o r r e t :

Indstævnte, P/F Berg Motor, skal inden 14 dage til appallanten, Karl Johan Østerø, betale 66.946,50 kr. med tillæg af en årlig rente af 35.000 kr. på 12% fra den 23. februar 1987 og af 31.946,50 kr. svarende til den til enhver tid fastsatte officielle diskonto fra den 1. marts 1987, alt til betaling sker.

Inden samme frist skal indstævnte til appallanten betale 20.000 kr. i sagsomkostninger for begge retter.

IP/HAL

(Sign.)

Udskriftens rigtighed bekræftes. Østre Landsrets kontor, den 23 MAJ 1990

P.j.v.

Linda Dahl
ess.

