

Danir ongar ætlanir um at gevast við Føroyaflúgvngini

- hóast stóra afturgongd í ferðafólkatalinum

Sambart grein í danska blaðnum Børsen í farnu viku hevur flúgvngin hjá flogfelagnum Maersk Air verið alt annað enn eitt gullnám, síðani Atlantic Airways byrjaði á rutuni.

Stjórin í Maersk Air Bjarne Hansen sigur við blaðið, at hóast ringar tíðir á eitt nú Føroyarutuni, so vísti roknskapurin fyri 1990 eitt yvirskot uppá knappar 23 mió. kr. Men hetta var ein lækking í mun til árið fyri uppá 39%.

Ein partur av svarinum fyri afturgongdina er

Føroyaflúgvngin. Børsen skrivur m.a. um hesa rutuna, at "konkurrencean med Atlantic Airways førte til et for stort udbud af pladser, og hvor det ikke viste sig muligt at finde frem til et samarbejde om ruten."

Sambart tíðindum í útvarpinum í vikuni hevur Maersk Air tó ongar ætlanir um at gevast við Føroyaflúgvngini. Hóast ferðafólkatalið er minkað við meira enn 50%, síðani Atlantic Airways fór at flúgva, so fer danska flogfelagið at halda fram

við flúgvngini.

Tá Maersk Air hevði flúgvngina einsamalla um hendi slutti felagið okkurt árið meira enn 80.000 ferðafólk. Í fjør var talið lækkað niður í 37.000.

Bjarne Hansen sigur tó við útvarpið, at flúgvngin kortini javnvigar fíggarliga. Hann sigur eisini, at Maersk Air altíð er til reiðar at tosa við føroyingjar um samstarv.

jan



Sats på udlandsruter pressede fly-overskud

Trods hårde tider for Færø-ruten fik Maersk Air plus for 10 år i træ

af Niels Brønding

Den store satsning på udlandsruter, som Maersk Air har lavet, har givet dem et overskud på 23 millioner kroner for 1990. Det er et rekordresultat for et flyselskab i Danmark. Det skyldes, at Maersk Air har lavet en række nye ruter, som har givet dem et stort antal nye passagerer.



A.P. Møller

Maersk Air har lavet en række nye ruter, som har givet dem et stort antal nye passagerer.

Maersk Air har lavet en række nye ruter, som har givet dem et stort antal nye passagerer.

Maersk Air har lavet en række nye ruter, som har givet dem et stort antal nye passagerer.

Maersk Air har lavet en række nye ruter, som har givet dem et stort antal nye passagerer.

Maersk Air har lavet en række nye ruter, som har givet dem et stort antal nye passagerer.

Nevndarformaðurin í Atlantic Airways:

-Ivíst í um danir eru sinnaðir fyri einum samarbeiði

-men tað skal so ikki skorta uppá vilja frá føroyskari síðu

Tíðindini í útvarpinum í vikuni um, at roknskapurin hjá Maersk Air á Føroyarutuni javnvigar fíggarliga, hóast ferðafólkatalið er minkað við meira enn 50% í mun til tey góðu gomlu árin, tá danir einskallir høvdu rutuna um hendi, munnu hava fingið mangan føroyingin at seta sær spurningin:

"Hvussu nógvan pening mundi danska flogfelagið tá ikki forvinna á Føroyarutuni, tá tað varð einskalt um alt ferðafólkid?"

Ein teirra er nýggi nevndarformaðurin í Atlantic Airways, Óla Svend

Nolsøe. Tá Sosialurin í gjár bað hann um eina viðmerking til tíðindini í útvarpinum segði hann, at sambart hesum upplýsingunum má flúgvngin í "teimum góðu gomlu døgnum" hava verið eitt sætt gullnám.

-Eg sigi ikki vit skulu fara at triva í tað, sum er farið, men slík tíðindi sum at Føroyaflúgvngin hjá Maersk Air javnvigar fíggarliga við helvtina so fáum ferðafólkum setir tankar í gongd, um hvussu tað kundi bera til, at danska flogfelagið, tá tað hevði einkarrætt uppá rutuna kortini á hvørjum ári

duttaði sær at seta fram ynski um at hækka ferðaseðlapisrinar!

Uppá fyrispurning um ikki tað ikki hevði verið ynskiligt, at útlendsk flogfeløg, sum flúgva uppá Føroyar, almannakunnigjordu sín roknskap fyri hesa flúgvngin sigur Óla Svend Nolsøe, at hetta hevði verið tað einasta rætt.

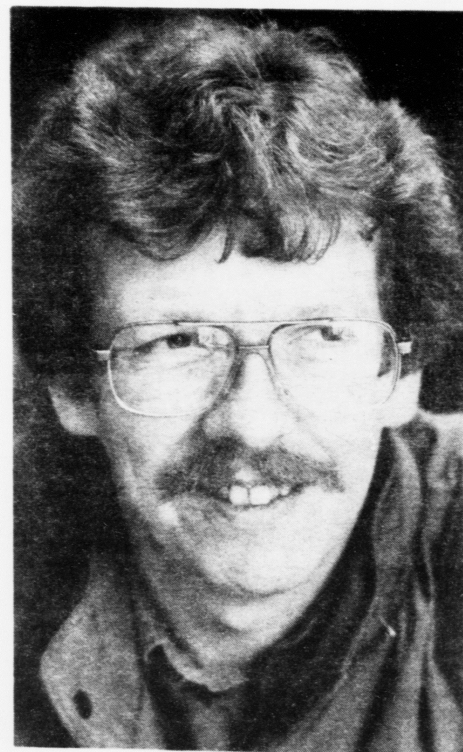
Veruligt samarbeiði ella bert tómt orð?

Tað, sum nýggi nevndarformaðurin í Atlantic Airways, serliga hevur

lagt sær í geyma í tíðindunum frá Maersk Air í vikuni, eru úttalislíni hjá stjóranum um samarbeiði.

-Sambart Bjarne Hansen eru teir altíð tilreiðar at tosa við okkum um samarbeiði, men hetta fái eg bara ikki til at samsvara við royndirnar higartil sigur Óla Svend Nolsøe og heldur fram:

-Sambart tí, sum eg havi fingið at vita frá gomlu nevndini, so vísti Maersk Air heilar tvær ferðir aftur ynskinum frá Atlantic um samráðingar í evstu løtu við tí grundgeving, at teir høvdu ikki tíð. Hetta eru ikki



tekin um, at teir eru hugaðir fyri samráðingum, so eg skilji ikki hosi úttalislíni frá stjóranum í Maersk Air.

Hann sigur víðari, at ein kann hava orsk til at halda, at Maersk Air í veruleikanum ikki hevur

lagt nakað stórvegis í royndirnar at fáa eitt samarbeiði í lag.

-Tað kundi verið áhugað at vita, hvat teir í veruleikanum meina og ætla. Heldur enn at fara í