

öllum fyrirtökum frítt at hækka sitt tænaustuði. Og það er at fegnast um, at það verður gjört - men at býráðið skal rinda rokningina, það ber nú einaferð ekki til, heldur hann.

Tórfinn vísir á, at hetta stríðir beint ímóti tí politikki, samtyktur varð við teirri ætlan fyrri vinnulífsmenning, sum býráðið hefur gjört.

- Har stendur, at býráðið skal stuðla fyrirtökum, sum eru undir uppbygging - nakra samtykt um, at vit skulu gjalda ein part av rakstrinum, kenni eg onki til.

Ikki líka fyrri öll

Harafurur heldur Tórfinn Smith, at avgerðin ger mun á fólki.

- Tað er rætt, at Hotel Borg misti bussstænastuna, tá hon varð skerd fyrri at spara, sigur hann.

- Men tað vóru tað so nógv onnur sum eisini gjördu! Fólki sum nýttu bussin tá tey fóru í kirkju sunnumorgun, fólk sum buggva Millum Gilja og á Norðasta Horni - skulu hesi nú eisini bara taka ein taxa fyrri býráðsins rokning til tann flutning, tey áður nýttu bussin til? Eftir hesa avgerðina er ongin ivi um, at tey hava krav uppá tað!

Bjargar ongari figgjarætlan

Tórfinn heldur, at ein møguliga kundi skilt avgerðina, um tað snúi seg um at bjarga Hotel Borg.

- Men 50.000 krónur gera hvørki frá ella til í

figgjarætlanini hjá eini fyrirtöku sum Hotel Borg. Tað einasta hetta fer at hava við sær, er, at onnur fara at søkja um - ella krevja - tað sama. Og tað er við fullum rætti!

Sparing eftir reyv

Umsóknin frá Hotel Borg - sum kom at kosta 50.000 kr. - var grundað á eina sparing innan bussleiðina.

- Og tað áhugaverda er, at hendan sparing eisini hefur verið "eftir reyv", sum Tórfinn tekur til.

- Hyggja vit at roknskapinum fyrri bussleiðina, so vísir tað seg, at útreiðslurnar vóru tær somu fyrri 1990 sum fyrri árin frammanundan - 10,5 milliónir. Sparingarnar minkaðu við øðrum orðum ikki um kostnaðin.

- Bilettsølan minkaði hinvegin sera nógv. Roknað varð við, at fáa fimm milliónir inn í 1990 - men úrslitið bleiv bert fyra milliónir. Undirskotið í 1990 gjørdist tí 6,2 milliónir - í staðin fyrri 5,2 sum væntað.

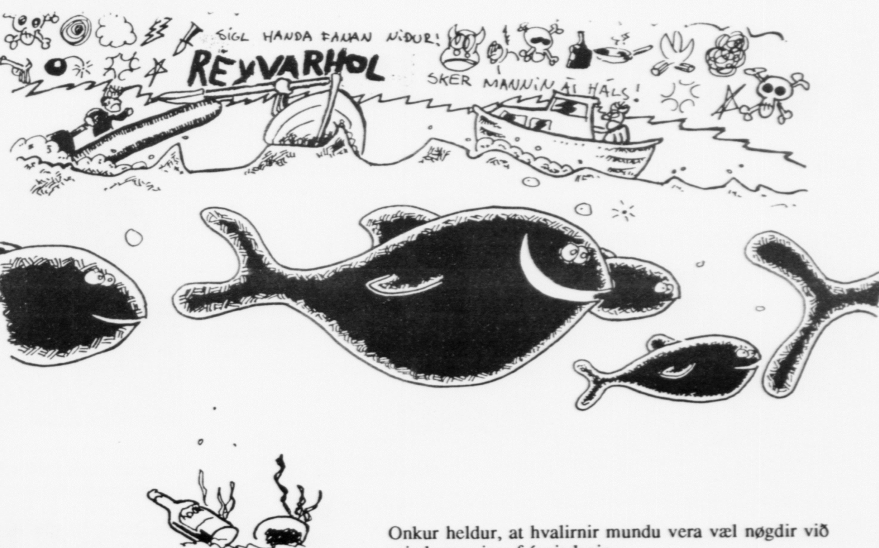
Tórfinn heldur orsökina til hetta vera, at tænaustuðið er minkað so nógv, at fólk ikki kunnu nýta bussleiðina.

- Og at bota um hetta mistak við at geva eini privatari fyrirtöku pengar úr kommunukassanum til taxarokningar hjá viðskiftafólkunum, er heilt burturvið, sigur Tórfinn Smith at enda.

S-S-

Dagsins prik

Grindamannadráp



Onkur heldur, at hvalirnir mundu vera væl nøgdir við grindamenninar fríggjadagin

Ingin Mohr, býráðslimur:

Serliga fyrri at stuðla aksturvinnumi

Tað var serliga fyrri at stuðla aksturvinnumi í Havn, at Ingi Mohr atkvøddi fyrri at geva Hotel Borg tætt 50.000 krónurnar - men hotellíð kann nýta peningin sum tað vil...

Mynd: Hilmar Jan



Ingi Mohr er limur í figgjarnevnd býráðsins. Og tað er hon sum hefur samtykt at lata Hotel Borg tær 50.000 krónurnar.

- Og tað gjördu vit, tí hotellíð hefur mist tann fyrirun tað hevði, tá fast bussamband var við miðbýn, sigur hann.

Hann leggur dent á, at jättanin bert er ein roynd, og at støða skal takast til málið av nýggjum komandi ár.

Hotel Borg umsitur sjálvt peningin, og ræður sjálvt fyrri, hvat hann verður nýttur til.

- Men hugsanin hjá okkum var so, at hann skuldi nýtast til at gjalda taxabilar fyrri, og soleiðis kompensera fyrri teirri bussstænastu, hotellíð hefur mist.

Hugsa um aksturvinnumi

Ingi Mohr hugsaði kortini serliga um aksturvinnumi

býnum, tá hann atkvøddi fyrri jättanini.

- Hendan vinna hefur stórar trupulleikar. Fer henda jättan at bota um støðuna, er pengarnir væl famir, heldur Ingin Mohr.

Hotel Borg í serstöðu

Til tað sum leiðslan í Hotel Hafnia førir fram í blaðnum í dag um, at teir eisini hava rætt til henda stuðul, sigur Ingi:

- Hetta tosaðu vit um undir málsviðgerðini, og vit hildu ikki at støðan hjá hesum báðum hotellum er tann sama. Hotel Hafnia hefur jú framvegis fast bussamband hvønn yrkadag.

- Men kemur ein umsókn haðani, so verður hon viðgjörd á sama hátt sum tann frá Hotel Borg, sigur Ingi Mohr at enda.

S-S-