

Jóannes Fonsdal, stjóri á Shell-stöðini í Vestmanna:

Vit eru tilreiðar at taka ímóti

Á Shell-stöðini í Vestmanna eru broytingar gjörðar, so ferðafólk til ferjuna um Vestmannasund kunnu hava umstöður at sita inni og bíða, meðan tey fáa sær ein drekkamunn og okkurt afturvið

Fyrsta dagin byrjar siglingin um Vestmannasund millum nýggju ferjuleguna Inni á Fjörð í Vestmanna og ferjuleguna á Oyrargjógv.

Ferjulegan hevur verið liðug leingi, men ikki fyrr enn nú er arbeidd á økinum uttanum liðugt, so

ferjurnar Sam og Teman I kunnu byrja at brúka hana.

Men hóast ferjurnar um sundi eru tær í tali, kann onkuntíð vera bíðitíð.

Um ikki endiliga so ógvuliga leingi, so kortini so mikið, at fólk hava brúk fyri einum staði, har tey kunnu sita innandura og bíða – annaðhvørt eftir ferju ella bussi – og samstundis kunnu fáa sær ein drekkamunn og okkurt afturvið, umframt onnur neyðturvulig ørindi.

Bíðrúm á stöðini

Oman fyri ferjuleguna er frammanundan Shell-stöð, og er tað hesin møguleiki, ið nú verður útnýttur til fulnar, við tað at Shell-stöðin innan er vörðin umbygd, so har er pláss hjá fólkum at sita og eisini at fáa sær eitthvørt heitt til matnað.

»Shell-stöðin liggur jú bert 130 metrar frá ferjuleguni, um tú gongur beint

niðanfrá, og tað er jú einki, so høgligt er hjá fólkum at bíða her,« sigur stjórin Jóannes Fonsdal. »Vit hava arbeitt við hesum møguleikanum í eini seks ár, líka síðani byrjað var at gera ferjuleguna, so hetta er ikki júst nakað knappligt hugskot.«

Jóannes Fonsdal sigur við Sosialin, at við hesum sleppur kommunan eisini undan at gera flógur í nýggjan bygning til hetta endamál, meðan hetta við bíðirúmi, atgongd til WC, keypi av mati og øðrum er hálvavegna ein náttúrlig yvirgongd, tí Shell-stöðin hevur frammanundan tikið sær av øllum pakkum, sum eru komnir við Bygdaleiðum.

Stórt sæð sjálvteka

Í sambandi við, at bíðirúmið við bordum, stólum og øðrum er komið aftrat, er handilin, sum framman-

undan er á stöðini, broyttur eitt sindur innan.

»Við nýggju broytingunum, ið forrestin allar eru í tráð við nýggju lógina frá landsstýrinum, eru vit fullt út tilreiðar at taka ímóti teimum, ið koma higar í

sambandi við, at tey skulu ferðast við ferjuni,« sigur Jóannes. »Men tó skal hetta ikki skiljast so, at onnur ikki eisini eru vælkomn, tí tað eru tey.«

Á Shell-stöðini arbeiða fimm fólk, og annars eru trý knýtt at Shell-avgreiðsluni í Vestmanna. »Við tað, at talan stórt sæð er um sjálvteku, hava vit ikki sett fleiri fólk í starv, hóast stöðin er økt við bíðirúmi og tí, ið hartil hoyrir,« sigur Jóannes Fonsdal.

Stórir ferðslulætti

At nýggja ferjulegan verður tikið í brúk, kemur annars at avlasta ferðsluna gjøgnum bygdina munandi. Vegurin er smalur frammanundan, so umstöðurnar at lata øll vága-

fólk og øll tey, ið ferðast millum lond við flúgvana, koya hendanvegin, hava ikki verið tær allarbestu.

Men nú ferjulegan liggur so væl fyrri, at einum ikki nýtist at koya ígjøgnum bygdina, skuldu hesar umstöður verið nógv betri.

hj.

Í sambandi við, at bíðirúmið til ferjuferðandi nú verður á Shell-stöðini, eru ymsar broytingar gjörðar innan á stöðini. Millum annað eru bord, stólar og annað sett upp, so fólk kunnu koma inn, seta seg niður, og fáa sær ein drekkamunn við onkrum afturvið. Mynd: Hilmar Jan



Jóannes Fonsdal, stjóri á Shell-stöðini í Vestmanna: »Vit eru tilreiðar at taka ímóti teimum, ið leggja leið sína higar í sambandi við, at tey skulu ferðast um Vestmannasund.« Mynd: Hilmar Jan



Ferjulegan í Vestmanna

Flytast yvir á Oyrargjógv

Alt bendir á, at ferjulegan á Oyrargjógv skal skiftast út. Sosialurin frættir, at ætlanin er at taka gomlu ferjuleguna í Vestmanna burtur, nú nýggja ferjulegan Inni á Fjörð verður tikið í brúk.

Ætlanin er so at seta ta gomlu ferjuleguna í stand, fyri síðani at seta hana upp á Oyrargjógv fyri hana, ið har er frammanundan.

Óváttað tíðindi vilja vera við, at verandi ferjulega á Oyrargjógv er rættiliga slitin – hon fekk fyri nøkrum árum síðani rættiliga umfangandi umvæling.

Hinvegin er mekanikkurin í sjálvari teirri gomlu ferjuleguni í Vestmanna í góðum standi, og skal tað tí vera ætlanin at flyta hana yvir um sundi.

hj.