



Føroyingar hava tikið dyggiliga undir við føroyaflogfarinum, ið flytir meir enn 60% av ferðafólkunum, sum ferðast um flugvøllin í Vágnum

Sum eitt telduspæl

- hugtakandi ferð við føroyaflogfarinum, har Hans Hansen, flogskipari gav sær stundir at tosa við Sosialin

Røddin tosar føroyskt við syngjandi norskum tónalagi, umframt at tað heldur ikki smæðist burtur, at røddin upprunaliga er úr Vágnum, so tað ljóðar skemtiligt.

- Vit eru stódd umborð á føroyaflogfarinum, og tað er Hans Hansen, flogskipari, sum í dag hevur tøm at "flúgva" hesa rutu.

- Tá flogskiparin tosar gjøgnum lurti í flogfarinum, er tað oftast so óskiligt, at tú ikki tímir at lurta.

Ókendir

Tá tú skalt heimaftur til Føroya er tað sjálvsagt for-

vitnisligt at hoyra, hvussu veðrið er í Føroyum, og hesaferð er tað tann umvenda veðrið, tí veðrið í Føroyum er sum í Danmark í bestu summartíð, og mjúkri og regn í Kastur - sum av tí allar tvørligasta í Føroyum!

Flogskipari og stýrimaður umborð á flogfari, eru rættiliga ókendir persónar. Teir síggjast ikki umborð, men kortini hugsa teg, sum líða av flogræðslu, nógv um tað, sum fyriferst "har frammi."

Flogskipari í 25 ár

Hans Hansen er miðvingur,

og hevur verið flogskipari í 25 ár. Tey fyrstu 22 í Noregi og síðani føroyaflogfarið kom, millum Føroyar og Danmark.

Hann tók teir upp á orðið, sum bóðu hann koma til Føroya at arbeiða, tí hann helt tað vera stuttligt at flúgva uppá Føroyar.

Hertil skal eisini sigast, at tað at flúgva í Føroyum er eins og viðurskiptini á Vestlandinum í Noregi. Hetta er sama fjallalendi, og tí havi eg nógv royndir at flúgva júst í hesum øki.

Vanligt er at fólk halda, at flogskiparar og ferðafólk

ikkj eta sama mat, tí vandi sigst vera fyri mateitran?

- Vit eta tað sama sum ferðafólkini - um nakað er eftir til okkara.

Vandin fyri mateitran er ikki so stórur á okkara leiðum, av tí at vit bert flúgva í tveir tímar.

Øðrvísi er, har flogfær flúgva langa leið og har tað er so heitt, at bakteriar fáa møguleika at nørast. Tann vandin er ikki til staðar hjá okkum.

Merkist tað her frammi, um nógv ferðafólk eru umborð og flogternurnar hava nógv at gera?

Larsen, stýrimaður - sum sigur seg bara vera dana, fara nú at trýsta á tømbar og snara ymsum handtøkum, tí nú skal flogafrið stýrast inn á eina 18 km. breiðan geira, sum á flogmáli eitur G3. Teir tosa sínammillum í mikrofón, kanna stýrisborðið, sum eru óteljandi lapmur og onnur tekniskt útgjerd.

Teir siga mær: at grønt ljós, merkir upplýsing, gult ljós at teir hava góðar stundir at umráða seg og reytt ljós krevur, at skjótt verður borið at í fyrstu at-løgu, og at tað síðani eru stundir at kaga í bókina um flogfarið og kanna, um teir hava gjørt tað, sum gerast skal.

- Hastverk er lastverk, sum tikið verður til, sigur Hans Hansen, og tað er eisini galdandi innan flúgving.

Hitta onnur flogfær

Higartil hevur Hans Hansen verið flogskipari í 25 ár, og hann hevur ongantíð verið fyri óhappi, sigur hann, meðan undirritaða "bankar undir borið" í huganum, og heldur, at flogskiparin er djarviur at siga slíkt, tá vit hanga uppi í skýggjunum.

Flúgva onnur flogfær á hesi leið?

- Ja, vit síggja ofta íslenska flogfarið, Lufthansa og SAS flogfær á hesi leið.

Er vandi fyri samanstoyti her?

- Nei, als ikki. Vit hava samband við stóðir á ferðini, og hava góðar stundir at umráða okkum. Fyrst er tað stóðin í Kastrup, síðani Oslo og Stavanger, Ísland og at enda sambandið við stóðina í Vágnum.

Hvør tekur avgerð um at flogfarið skal seta seg, ella fara t.d. til Noreg, tá veðurvánirnar ikki eru so góðar?

- Tað er bert skipanin, sum tekur avgerð um slíkt.

Av og á er tað ikki væl dámt, at vit fara avstað aftur, tá vit ikki kunnu seta okkum í Vágnum, men tað snýr seg eisini um tryggleika og um, hvussu nógv vit leggja fyri. Har nýðst tú at finna eina gongda leið, so ferðafólkini ikki verða meir órógvad enn neyðugt.

Mínar royndir vísa kortini, at fólk kunnu góðtaka at royna eina ferð afturat, um møguleiki er fyri at sleppa niður í Vágnum, men um vit royna tvær ferðir, so gerast fólk í ørviti.

- Um tað ikki riggar fyrstu ferð vit royna aftur, plagi eg at bíða til næsta

Snara inn á G3 leiðina

Hans Hansen og Henrik

