

Úr Svøríki til Føroya í pinkulítlari jollu

Teir báðir svensku sjóverjuyvirmenninir Björn Nilsö og Lars Wallgren hava siglt úr Svøríki til Føroya í einari lítlari fimm metur langari jollu. Higartil hevur ferðin gingið væl, og ætlanin er at halda fram til Íslands mánadagin ella týsdagin, alt eftir hvussu veðrið og aðrar umstøður lagað seg

Meðan tey flestu okkara neyván ganga við álvars-ligum dreytum um at fremja avrik, ið ganga langt útum tað vanliga hugflogið, eru kortini tey at finna okkara millum, ið hava dirvi at gera tað, onnur bert kundu funnið uppá í hugaheiminum.

Hvussu við til dømis at siglt millum norðurlond í einari pinkulítlari segljollu – bert fimm metur til longdar?

Neyvnan nakað, ið últalar meðallesara Sósíalsins.

Men onkur verður tiltal-aður av slíkum, og í løtuni hava vit tveir slíkar gestir, sum í júst einari slíkari segljollu eru komnir hendanvegin.

Viðari eftir ólavssøku

Tað eru teir báðir sviarnir, Björn Nilsö og Lars Wallgren, sum hava siglt allan teinin úr Birka, ið liggur við vatnið Mälaren nærhendis Stockholm, og líka til Føroya.

Mikudagin sóu teir land, eftir at hava siglt úr Bergen við Føroyum sum máli. Teir komu inn á Sand, har teir vórðu væl móttiknir av heimasandsmonnum, ið óivað hava hugsað sítt, tá teir hava sæð tveir mans koma siglandi í lítlu jolluni, fyrri síðani at fortelja, at teir høvdu siglt í henni allan vegin úr Noregi.

Síðani eru teir komnir til Havnar, og á ólavssøku liggur jollan trygt og væl bundin við flótibrugvarnar á Skálatrøð, meðan teir kunnu fáa ein lítlan smakk av sokallaðu tjóðarhátíð føroyinga.

Máttu royna sjálvir

»Bæði eg og Björn hava fast starv í svensku marinuni sum yvirmenn, og í frítíðini fáast vit við sovordíð sum at sigla og líknandi,« sigur Lars Wallgren, sum er skipari umborð. »Hetta seinast árið hava vit so lisið og granska ymist viðvíkjandi navigeringini, víkingamir

brúktu, tá teir sigldu millum londini í gomlum døgum.«

Men tað, teir lósu, gjörði teir meira og meira sannførdar um, at talan ikki var um, at tey, ið skrivað høvdu, høvdu roynt og eftirkannað nakað av tí, tey skrivaðu um, og tí avgjördu teir, at tað skuldu teir gera.

»Tað vildu vit gjarna gera, og tí hava vit sett stóran part av summarfrítíð okkara av til hesa ferðina, sum byrjaði í gamla víkingabýnum Birka,« siga teir báðir.

Fyrsta strekkið var Lars Wallgren einsamallur, meðan Björn Nilsö kom við seinni á ferðini. Lars sigldi frá Birka út í Eystursjógv, suður um Svøríki, framvið svensku vesturstrondini og Danmark, og somuleiðis framvið norsku vesturstrondini upp til Bergen.

Úr at gera við at oysa

Í Bergen kom Björn Nilsö so við, og hava teir báðir siglt í tí pinkulítlu jolluni frá Bergen til Føroya.

»Tað seinasta strekkið var veðrið ikki so gott, og eg hevði úr at gera við at oysa, meðan Lars stýrði og passaði seglið,« sigur Björn. »Hóast vit hava alla ta neyðugu útgerðina, so sum bjargingarvestar, neyðsendara og annað, er ikki heilt vandaleyst at sigla henda teinin í so lítlum fari.«

Lars fortelur, at teir frammanundan ívaðust nakað í, hvat far teir skuldu nýta til hesa ferðina í kjalarvørri víkinganna. »Fyrst ætlaðu vit at taka ein stóran seglbát, men tað var líkasum ov lætt, tí har er ívaleyst av alskyns útgerð umborð. So í staðin valdu vit hesa lítlu jolluna, ið higartil hevur verið ívalleysa góð, hóast siglingin til tíðir kann vera sera strævin.«



Nú aftaná ólavssøku ætla teir at fara víðari til Íslands, um veðrið verður til vildar.

Gevast møgulega her

»Men verður veðrið ikki nóg gott, fara vit við Norðnu til Íslands, og so hagar aftur til Svøríkis,« sigur Lars Wallgren. »Vit hava longu frammanundan fingið ferðaseðil frá Ís-

landi til Svøríkis, og eisini skulu vit mæta aftur til arbeiðis um hálvaðru viku.«

Noyðast teir á henda hátt at broyta sína upprunaligu ætlan, fara teir at royna at fáa Smyril Line at senda teimum jolluna – sum verður eftir í Føroyum – til Svøríkis.

Hóast ein ferð sum henda kann fyrikoma teimum flestu rættiliga ør

og meira vandamikil, enn lívsjáltandi menniskju unna sær sjálvum, er vert at geva gætur, at talan er um royndar siglarar, sum hava roynt, mangt og hvat á kjøli.

Til dømis hevur Lars Wallgren verið svenskur meistari í sigling við seglbáti, og í herðinum hevur hann verið við til at vinna norðurlandameistarheiti í

í hesi lítlu fimm metur longu jolluni hava hesir báðir svensku sjógarparnir – Björn Nilsö og Lars Wallgren – siglt úr Svøríki til Føroya. Gongur sum ætlað, halda teir leiðina víðari til Íslands fyrsta dagin. Mynd: Hilmar Jan

sigling við seglbáti, umframt at hann einsamallur hevur siglt um Atlantshav í kapping.

So vónandi kann kunneleiki teirra saman við hepninum geva teimum góðan byr og tryggja ferð tað seinasta strekkið til Reykjavíkar.

hj.