



Árhus-Tønsberg leiðin:

Hálvttriðja ár bleiv til hálvantriðja mánað

Kjartan Johansen, Strandferðslan:

Vit hava onki mist

- og eg haldi ikki, at leiðslan á strandferðsluni á nakran hátt hevur borið seg skeivt at í sambandi við leigumálið

- Vit eru sjálvandi ógvuliga harmir um at hetta skuldi enda soleiðis. Vit høvdu vónað, at grundarlag fór at vera fyrri siglingini í hvussu er í 2 1/2 ár, soleiðis sum ætlanin var.

Hetta sigur Kjartan Johansen, sum var ein teirra, ið fekk í lag sáttalan um siglingina hjá Smyril, sum bráðliga er steðgað upp, tí allir kassar eru tómir.

- Áttu tit ikki at havt kannað hetta betur, áðrenn sáttmálin varð undirskrivaður?

- Nei, eg haldi ikki vit bóru okkum skeivt at, svarar Kjartan Johansen.

- Havast má í huga, at tað vóru framstandandi feløg í bæði Noregi og Danmark sum høvdu tiltrúgv til prosjektið, og settu nógvan pening í. At vit skuldu vera meira framskygdir enn hesi feløg, haldi eg ikki ein kann krevja av okkum, sigur hann. Okkara meting var í tráð við teirra.

Ikki mist pening

Hóast harmur um at hetta gekk sum tað gekk, so fegnast Kjartan um, at Strandferðslan ikki beinleiðis hevur mist pening orsakað av tí, ið hent er.

- Leigan er komin inn líka til nú tað steðgaði upp. Og leigan var alt, Strandferðslan skuldi hava burtúr hesum.

Teir mongu normenn og danir, sum høvdu bílagt og goldið ferðaseðlar til komandi túrarnar fyrri einar 100.000 krónur tilsamans, fara helst at krevja peningin aftur.

Men hetta hevur onki við Strandferðsluna at gera.

- Vit vóru fullkomiliga leysir av rakstrinum, og møgulig tap í sambandi við raksturin nerva tí ikki okkum, sigur Kjartan Johansen.

Stórt uptak

Men at rutan steðgaði dag frá degi uttan nakra

ávaring, hevur kortini við sær, upptakið verður stórt - eisini hjá Strandfersluni.

- Vit skulu avvikla ein hóp av avtalum, sum gjórdar eru í sambandi við

50.000 krónur um dagin var tað, strandferðslan fekk burtúr leigumálinum. Men at gera skipið klárt til siglingina kostaði 1,5 millión

18. mai fór Smyril sín fyrsta túr frá Tønsberg. Og hósmorgunin 1. august legði hann fyrri seinastu fer at í Árhús.

Árhus-Tønsberg leiðin skuldi geva Strandferðsluni góða og tryggja inntøku í minst hálvt triðja ár. 50.000 krónur um dagin. Men ævintýrið vardi bert hálvan triðja mánað...

At byrja við sá út til, at verulig gongd ongantíð fór at koma á siglingina, tí felagið aftanfyrri var ov veikt peningaliga. Men tá stóru norsku flutningsfyrirtekurnar Long Trader og Tønsberg gods linjer settu hvør sína millión í, bar kortini til.

Smyril flutti tilsamans bert 10.000 ferðafólk og

2.000 bilar millum Tønsberg og Árhús, ta tíðina hann sigldi. Tað er alt ov lítið. Norsku fyrirtekurnar nokta at gjalda meira, og tí er siglingin steðgað.

Smyril fór at sigla til Føroya í gjárkvøldið. Teir 16 føroyingarnir sum vóru við eru framvegis ikki uppsagdir, men ongin veit hvat teir skulu gera nú. Strandferðslan og landsstýrið arbeiða við at finna ein nýggjan sáttmála til skipið.

S-S-

siglingina. Tað snýr seg um sovordí sum terminalarnar, um matin sum fór umborð, og - ikki minst - um tann føroyska partin av manningini.

Hetta er framvegis so nýtt, at einki er avgreitt. Eingin veit hvat manningin skal gera, og eingin veit hvat nú skal henda við Smyril.

- Hetta er nakað vit mugu finna útav í samstarvi við politisku myndugleikarnar, sigur

Kjartan Johansen.

Hann heldur tað vera hugsandi, at Smyril aftur fer í sigling í Føroyum.

- Men tað veldst sjálvandi um, hvussu ein kann fáa hetta at bera til innan rammurnar av tí sparipolitikki, stungin er út í korti, sigur hann.

S-S-

Kjartan Johansen og Sjárður Kjølbro, 1. stýrimaður á Smyril, tá siglingin byrjaði

