

Oljuvinnan kann gerast ein møguleiki í framtíðini

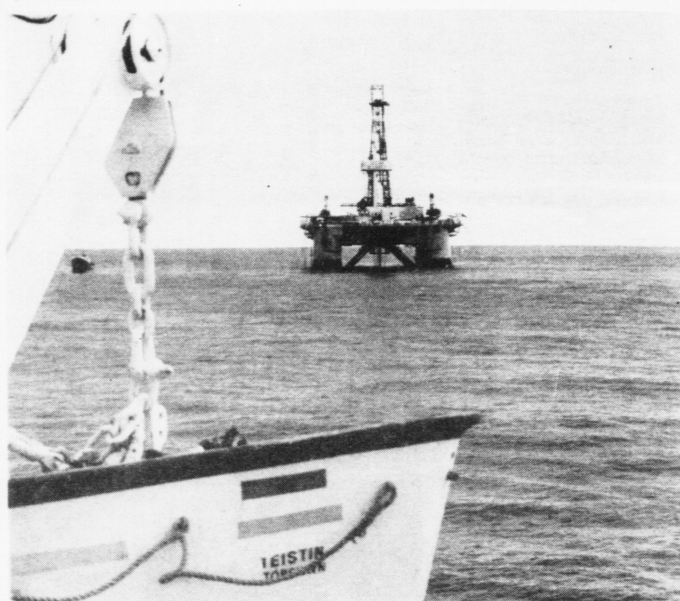
Nú so nógv hefur verið tosað um oljuvinnuna, heldur landsstýrið, at henda vinna kann gerast ein møguleiki í framtíðini. Løgmaður nam eisini við henda spurning í ólavsøkuroðu síni. Hann segði:

Nógv hefur verið tosað um oljuvinnuna. Landsstýrið heldur, at oljuvinnan kann gerast ein møguleiki í fram-

tíðini.

Vaksandi áhugi er millum ungfolk og vinnulivsfolk at fáa fótin fastan í hesi vinnu.

Landsstýrið hefur skotið upp, at ávis peningaupphædd verður nýtt at stuðla fólki, ið vil bógva seg út til



hesa vinnugrein.

Helst verða fyri árslok tvey skip undir føroyskum flaggi í vinnu sum »standby« skip í Norðsjónum. Talan er um umbygd fiskiskip, sum fara úr fiskiskipaflotanum.

Stutt er á leið komið; men

tekur oljuvinnan dik á seg, so skulu vit eiga fólk við bæði tekniligum, fíggarligum og lögfrøðiligum kunneika.

Fyrst mugu tær lögfrøðiligu og politisku samráðingarnar við Danmark tó gerast lidnar.

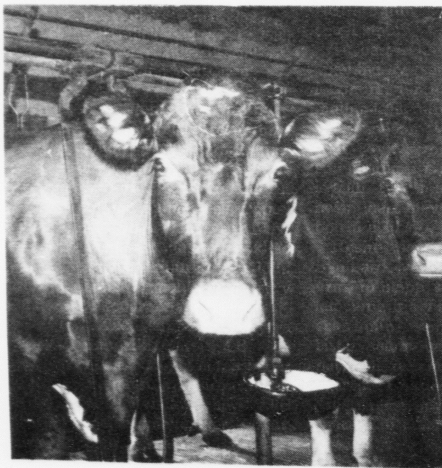
Landsstýrið er sinnað at stuðla fólki, ið vil bógva seg út í oljuvinnuni

Nevnd skal setast at kanna landbúnaðin

Ásannandi, at vit hava fingið í so nógv brúk seinastu árin, fer landsstýrið í næstum at seta nevnd at gera landbúnaðarupprit upplýstu lögmaður í ólavsøkuroðu síni.

Nevndin skal viðgera alt landbúnaðarøkið og koma við uppskoti um, hvussu hetta kann verða endurskoðað og koma øllum landbúnaðinum til góðar.

Hann segði annars, at landsstýrið ætlar, tá ið fíggarlógin verður viðgjörd, at broyta javnvágina í studningsveitanum fyri gras heldur enn mjólk. Ætlanin er, at grasstuðulin verður givin eftir fòður-eindum istaðin fyri nøgd.



Nýggjar vinnugreirir:

Føroyar brúka Hong Kong sum fyrimynd

Landsstýrið kannar stovnunum og Tørs-saman við peninga-havnar Býráð, um

aðrir vinnugreirir, átøkir teimum, vit vita um úr Singapore, Hong Kong, Malta, Gibraltar og øðrum londum, kunnu gerast Føroyum tøkir, upplýsti Atli Dam, lögmaður í ólavsøkuroðu síni. Hann segði, at hesar kanningar eru komnar stutt ávegis, so niður-støða er eingin.



Ferðavinnan skal samskipast

— soleiðis at vinnan, sum frá líður, kann kasta nakað av sær búskaparliga, segði lögmaður á ólavsøku. Um framtíðina hjá hesi vinnu segði hann viðari:

Lóg um ferðamannaráð kom í gildi í 1989, og hetta landsstýrið hefur valt nýtt ferðamannaráð, ið farið er til verka. Høvuðsuppgávan hjá ráðnum er at skapa grundarlag fyri eini samskipaðari ferðavinnu, sum bæði fevnir um tey fólk, sum higgar koma og innanlands ferðavinnu, soleiðis at vinnan — sum frá líður — kann kasta nakað av sær búskaparliga — gerast inntøkukelda við handli, tænastum og gisting eins og í grannalondum okkara.

Landsstýrið heldur tað vera sera umráðandi, at vinnan ger sær greitt, at tað er hon sjálv, sum skal menna og driva verkið, við vanligum

rakstrarinntøkum og kanska lánnum, og ikki við studningi. Landsstýrið skal tó, saman við ferðaráðnum, kommununum, landsverkfrøðinginum o.o. vera við í at fígga nakrar grundløgur, so takast kann virðuliga ímóti fólki og nakað setast í gongd.

Uppgávan hjá ferðaráðnum er eisini at spjæða kunneika um vinnuna og møguleikar hennara. M.a. skal ferðaráðið stuðla, at kunningarstovur verða settar á stovn, at landsumfatandi álitismanntaskipan verður skipað og øll sála og vørunning í vinnuni verður samskipað. Kunningarstovuraksturinn verður tó at leggja

Landsstýrið vónar, at ferðamannastreymurin kemur til skipað viðurskifti

hjá vinnuni sjálvari, kommununum, stovnum o.o.

Hesa stuttu tíð, nýggja ferðaráðið hefur verið, eru hildin skeið fyri ferðavinnuna, og útbúgvingarmøguleikar uttanlands eru skaptir okkara ungdomi. Landsstýrisins vón er, at ferðaráðið í fyrstuni mest tekur sær av at skipa fyri, at ferðamannastreymurin kemur til skipað viðurskifti.

Landsstýrið hefur fingið eina ferðavinnupolitiska virkisskrá, so vinnan gjølla sær, hvørjar karmar hon hefur at virka í. Hon hefur møguleika at seta eina felags kós, og gera tað neyðuga arbeiðsbýtið, um nakað skal fáast á skaftið.