

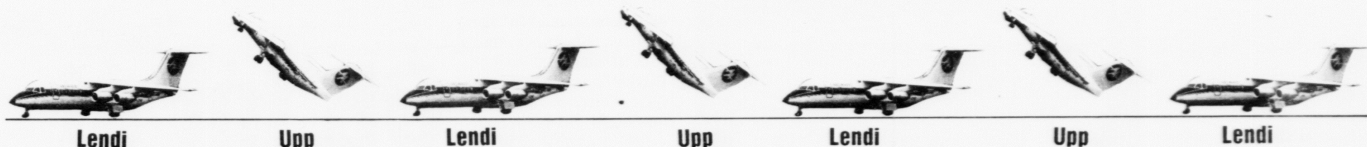
Maersk: Triggjar
ferðir yvir
vøllinum

Bíðaðu í Vágum eftir Maersk flogfarinum í slakar

41 TÍMAR

Ferðafólkini í øðini. Hesar 41 tímarnar tey bíðaðu í Vágum kom og fór Atlantic sjeý ferðir. Maersk royndi bert at lenda triggjar ferðir. Teir høvdu ikki tíð at royna oftari. Flogfarið skuldi brúkast aðrastaðir. Ferðafólkini hava kært til Maersk um ringa viðferð

Atlantic, hesar 41 tímarnar, Maersk ikki lendi:



Ferðafólkini, sum friggjadagin beint fyri ólavssøku høvdu bílagt sær ferðaseðil við Maersk flogfarinum til Danmarkar, komu alt annað enn sjálvboðin, at halda ein part av ólavssøkuni vesturi í Vágum.

Frá tí flogfarið eftir ætlanini skuldi lætta sær á av flogvøllinum í Vágum til tey veruliga komu í luftina gingu ikki færri enn 41 1/2 tími.

Var mjørki í Vágum alla hesa tíð, var sjálvandi einki at gera við tað, men veruleikin var, at í hesar stívlaga 41 tímarnar var Maersk flogfarið bert triggjar ferðir yvir vøllinum. Hinegin lendi Atlantic fyra ferðir og fór triggjar ferðir avstað. Tí eru ferðafólkini ikki blíð, og hava í skrivi til stjóran í Maersk, Bjarne Hansen, mótmælt harðliga.

Tey mótmæla millum annað, at flogfarið bert royndi at lenda triggjar ferðir allar hesar tímarnar, og at danska flogfelagið kundi skipa so fyrri, at 30 av ferðafólkunum kundu komið til Danmarkar við Atlantic 26. juli og 10 dagin eftir.

Vánalig tænasta

Ferðafólkini siga eisini í klaguni til Maersk-stjóran, at telefaksið, tey sendu Maersk um at einstøk ferðafólk kundu broyta ferðaseðilin til Atlantic flogfarið, varð ongantíð svarað. Sagt verður eisini, at avvarandi í Keypmannahavn fingur skeivar upplýsingar um nær roknað varð við, at flogfarið kom vegin fram.

Gistingin í Hotel Vágur hevur heldur ikki verið í lagi, hóast starvsfólkini á hotellinum gjørdur sitt allar besta. Hotellið hevði rætt og slætt ikki pláss fyri øllum fólkunum so tey máttu sova á madrassum á gólvunum. Tiggju í einum kamari.

Tey siga eisini, at seinkingin hevur kostað ferðafólkunum bæði so og so, og at Maersk má rokna við at fáa endurgjaldskrav.

-Vit eru vónsvikin av hvussu tit eru farin við okkum, og hava vit tí ógvuliga lítlan hug at flúgva við Maersk fram yvir. Næstu ferð vit flúgva verður tað við Atlantic Airways, siga ferðafólkini í klaguni hjá stjóran í

Maersk.

Klagan er undirskrivað av 44 av ferðafólkunum.

Skrivaðu dagbók

Við kærni til Maersk fylgir eitt yvirrit yvir hvussu viðurskiftini hava verið hesar stívlaga 41 tímarnar:

26. juli

12.30 DX 882 skuldi fara úr Vágum. Orsaka av veðurlíkindunum vendi flogfarið aftur til Bergen. Vit skuldu fáa nærri at vita kl. 15.

15.00 Atlantic lendir rættstundis. Sagt verður, at okkara flogfar er farið til Keypmannahavnar.

16.30 Atlantic fer rættstundis úr Keypmannahavn.

17.30 Sagt verður, at roknað verður við, at okkara flogfar fer úr Keypmannahavn kl. 23.20

21.20 Atlantic lendir rættstundis í Vágum

22.20 Roknað verður við, at Maersk flogfarið lendir í Vágum

15.00 - 21.30 Sambært starvsfólki á flogvøllinum, og tað vit sjálvi dugdu at

siggja, eru viðurskiftini góð at lenda í

22.40 Maersk er yvir flogvøllinum, men fær ikki lent

24.00 Vit fáa at vita, at flogfarið er í Vágum 27. kl. 12.30

27. juli

09.00 Atlantic fer rættstundis úr Vágum

11.15 Maersk uppgeður at lenda og fer aftur til Bergen. Vit skulu fáa nærri at vita kl. 14.00

14.00 Vit skulu fáa nærri at vita kl. 16.00

16.00 Vit skulu fáa nærri at vita kl. 17.30

17.30 Roknað verður við, at flogfarið lendir kl. 18.00

18.00 Atlantic lendir úr Keypmannahavn triggjar

tímar seinkað. Vit fáa at vita, at okkara flogfar stendur í Keypmannahavn. Roknað verður við, at tað

helst fer úr Keypmannahavn 28. kl. 01.15. Løtu

seinri fáa vit at vita, at meira verður ikki roynt í dag. Vit mugu ásanna, at

Maersk flogfarið ikki hevur verið yvir flogvøllinum.

19.50 Atlantic fer til Keypmannahavnar

rættstundis (sjálvandi!)

18.00 - 23.00 Sambært starvsfólki á flogvøllinum, og tað vit sjálvi dugdu at

siggja, kunnu líkindini at lenda ikki vera betri.

28.07.

01.30 Atlantic lendir ein tíma seinkað

Móðar og óðar flogternur

Tá hesi neyðars ferðafólkini endiliga vóru komin at sita í flogfarinum tey høvdu bíða eftir í stívlaga 41 tímar vóru tey móttikin av øðum og móðum flogternum. Fyrsta tey hoyrdu í hátalaranum var, at her umborð fingur tey einki kaffi hendan túrin.

Hetta dámdu ferðafólkunum lítið og tey kravdu, at fingur tey ikki kaffi, so vildu tey, um ikki annað, hava tollfríar vørur. Flogfarið var fullsett, og bert

triggjar flogternur, so tænastan var so sum so.

Krúnan varð sett á verkið

spurnartekin við tryggleikan, skuldi nakað verið áfátt. Sum dømi siga tey, at tey fingur ongur upplýsingar um trygdarviðurskifti, sum annars er tað fyrsta ferðafólk hoyra, í somu løtu tey hava sett seg til rættis.

tá ferðafólkini fingur at vita, at tey høvdu bert tollfríar vørur til umleið helmingin av ferðafólkunum.

Flogskiparin royndi sitt til at umbæra. Hann segði, at hann hevði roynt at lent, men hevði ikki havt stundir til at roynt oftari, tí flogfarið skuldi eisini brúkast aðrastaðni enn á Føroya rutuni.

Eingi tryggdarboð

Ferðafólkini seta eitt spurnartekin við tryggleikan, skuldi nakað verið áfátt. Sum dømi siga tey, at tey fingur ongur upplýsingar um trygdarviðurskifti, sum annars er tað fyrsta ferðafólk hoyra, í somu løtu tey hava sett seg til rættis.

Heldur eingi boð vóru givin tá flogfarið lendir í Keypmannahavn um at leggja bordin saman. Tey sótu øll, við bordinum niðri, við øllum tí, sum har stóð á.

tór.