



Juan J. Gassul gjørdist yvirmaður í 1961 og hevur verið skipari síðan 1967.

Hann bjóðar okkum niðurundir og plásstrót kann ein ikki siga at skiparin hevur í fíð sáni. Hann hevur eina stóra stovu, eitt rúmligt sovi-verils við dupultsong, stórt baðiverils og skrivstovu. Eisini er eitt rúmligt fundarhøli.

Maðurin er blíður bjóðar

bjór og amerikanskt coca cola og so gongur prátið.

—Vit høvdu júst verið í Sullom Voe í Hetlandi eftir olju og vóru á veg til Kanada, tá vit vórðu varugir við, at okkurt var galið við smyrjoliuni. Vit sigldu eystanfyri Føroyar, og tá vit høvdu siglt soleiðis, at vit vóru vísir í, at streymurin ikki fór at færa okkum móti landi, steðgaðu vit maskinuni, sigur Juan J. Gassul.

Ongin vandi

—Tað var ongantíð talan um nakran vanda á ferð. Skuldi tað hent, at vit komu ov nær landi, so hvødu vit altíð møguleikan at seta maskinuna í gongd aftur. Vit høvdu jú ikki maskinsteðg, men valdu sjálvir at steðga maskinuni, tí smyrjoliðan ikki var í lagi, sigur skiparin.

—Vit settu okkum bein-angvin í samband við



Her koma skotar at reinsa maskinuna

Kanska tílík sjón verður framtíðin, um oljuvinna gerst veruleiki í Føroyum

land og ein hetlendskur sleipibátur kom okkum til hjálpar. Tað gekk væl at sleipa okkum á Nólsoyarfjørð og her kenna vit okkum tryggjar, sigur Juan J Gassul.

Veninst við alt

Kennir tú ikki sum skipari á einum so stórum skipi, við so vandamiklari last um borð stóra ábyrgd um títt skip skuldi verið orsök til eina stóra

Orð: Jústinus Eidesgaard Myndir: Kalmar Lindenskov

oljudálking?

—Ein venist til alt. Vandin er altíð til steðar. Men eg eri skipari á einum góðum og sterkum skipi og verður arbeiðið her umborð røkt til lítar, so skuldi verið lítil vandi fyri at nakað hendi, sigur hann.

—Eg havi verið skipari á skipi, sum er tvær reisir so stórt sum hetta og eg kendi, at ábyrgdin var tann sama tá sum nú, tað hevði eg eisini kent, um eg sigldi við einum nógv minni skipi, sigur hann.

Onga fasta leið

Stratus siglir ikki fast millum nakrar ávísar havnir. Skipið er í fríum chartri, og manningin veit sjáldan hvar teir skulu næstu ferð.

—Nú eru vit á veg til Kanada. Hesin túrin skuldi tikið seks samdøgur, men orsakað av maskinbrekinum verða vit seinkaðir nógv. Vit sleppa í fyrsta lagi avstað aftur leygardagin.

—Frá Kanada fara vit antin til Mexicanska Golf-in ella til Nigeria, men sum sagt, enn er einki avgjört, sigur hann.

Reinsifelag

Teir 11 skotarnir, sum komu úr Aberdeen týsdagin skulu sum sagt hjálpa til at reinsa motorin. Við sær høvdu teir eina rúgvu av reinsiútgærd. Formaðurin hjá teimum er ein gamal maskinsjefur.

Fríggjadagin kemur ein supply-bátur við olju, sum skal reinsa motorin og

leygardagin kemur ein bátur hjá Maersk við nýggjari smyrjoliu. Enn er ikki avgreitt um skotarnir fara heim aftur við supplybátinum ella um teir fara heim aftur við flogfari.

Pengar ongan týdning

Tá eitt so stórt skip fær maskinskaða við so dýrari last umborð, so hava pengar ongan týdning. Skipið skal fáast siglingarklárt aftur so skjótt sum møgulegt.

—Hjá okkum er hugtakið "Tíð er peningur" galdandi hvønn einasta dag, sigur skiparin.

Hentleikaflegg og bulgarar

Stratus hevur kómur til 58 mans. Men nú telur manningin bert 33 og vanliga eru bert 29 mans við skipinum.

Skipið er skrásett í Liberia. Við eru fyra spaniolar, sjei fraklendingar og restin av manningini er úr Bulgaria.

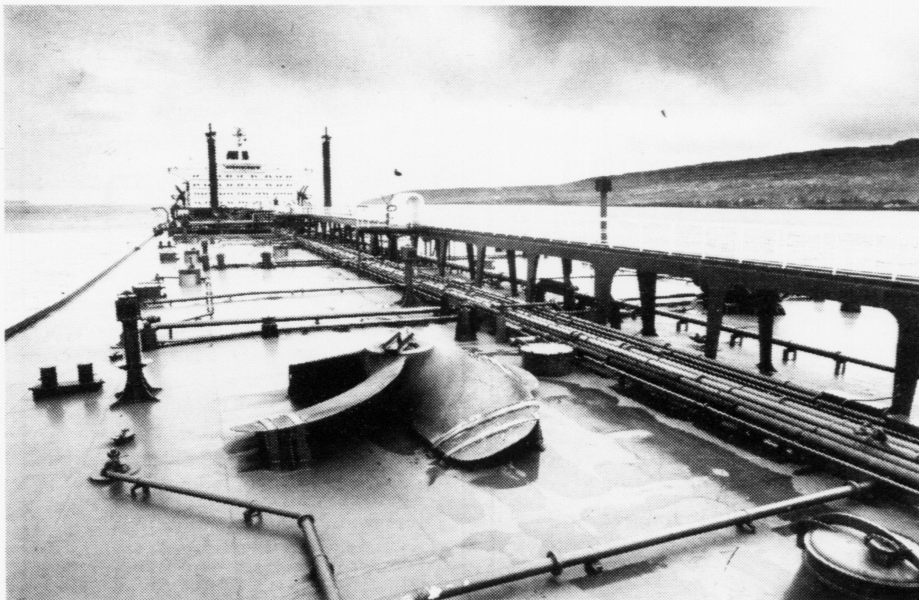
Hetta verður gjørt fyri at spara pening. Bulgaramir eru seks mánaðar umborð og eru síðan ein til hálvan annan mánað í landi. Teir fáa bert helvtina at tí løn sum ein fraklendingur ella ein spanioli.

Fraklendingarnir og spaniolarin sigla undir nógv betri treytum. Teir eru fyra mánaðar við og hava síðan tveir mánaðar fri.

Størri enn okkara floti tilsamans

Stratus tekur meir enn føroyski skipaflotin tilsamans. Skipið er bygt í Bilbao í Spania í 1978.

Skipið er 276 metur langt og 40 metur breitt. Frá brúnni og niður í kjølin eru 53 metur. Skorsteinurin er 30 metur høgur. Maskinan hevur eina orku uppá 27.400 hestar.



Ein eykaskráva er hent, tá ein er langt úti í heimi. Tú kann ikki keypa eina sovorna í einum vanligum sjálvstøku-handli, tekur skiparin til.