

Flogvøllurin í Vágum leingjast og breiðkast

— ætlanin er eisini at byggja upp í terminalin, so rúm fæst fyri »tax-free» sölubúðum, upplýsti lögmaður á ólavssøkuðuni. Um loftferðsluviðurskiptini segði hann annars:

Loftferðsla

Donsku loftferðslu-myndugleikarnir hava latið frá sær eina framtíðarætlan um at vaksa flogvøllin í Vágum. Har verða ilógur gjørdar fyri umleið sjeiti-áttati mió. kr. komandi fimm árin.

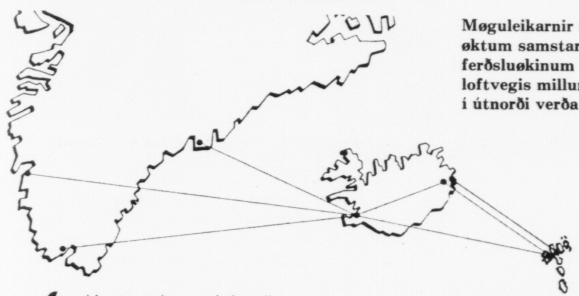
Á fundi við danska ferðslumálaráðharran hevur landsstýrið harafturat skotið upp at breiðka og leingja flogbreytina umframt at byggja uppi terminalin, so rúm fæst fyri »tax-free» sölubúðum. Ráðharrin helt tað vera trupult at útvega neyðuga peningin til flogbreytina, men tóktist sinnaður at játta muna-

gða ilógu til at viðka terminalbyggingin. Málið um at leingja flogbreytina verður tikið uppáttur á komandi fundum við ríkisstýrið.

Á fundinum varð ósemja millum ferðslumálaráðið og landsstýrið um ferðaseðlapið eisini viðgjørd. Semja var um at seta nevnd við umboðum fyri ferðslumálaráðið, landsstýrið og flogfeløgini bæði, og hevur nevndin fund 19. august.

Sambært samstarvsavtalu millum landsstýrið í Føroyum og landsstýrið í Grønlandi og íslensku stjórnina er settur embætismannabólkur at

kanna møguleikarnar fyri øktum samstarvi á samferðsluøki og serliga loftferðslu millum londini í út-norði. Embætismannabólkurin hevur gjørt avtalu við eitt norskt ráðgevingarfelag at gera útgreinaða frágreiðing hesum viðvikjandi. Væntandi



„Vestnordenprojektet“

Møguleikarnir fyri øktum samstarvi á samferðsluøkinum serliga loftvegis millum londini í út-norði verða kannaðir



verður frágreiðingin tøk í heyst. Verkætlanin verður fíggað úr Norðurlandaráðnum, Útnorðurgrunninum umframt londunum, sum verða av.

Hóast ferðafólkatalið um flogvøllin í Vágum minkaði í fjór, so vaks ferðafólkatalið við Atlantic Airways og veksur støðugt. Føroyska flog-

felagið flytur nú umleið tveir triðingar av ferðafólkunum millum Føroya og Danmarkar. Fyri at veita eina betri tænastu er byrjað nýggj ruta millum Vágur og Billund, og er felagið nóg við ferðafólkatalið higartil. Samráðingar eru í løtuni millum SAS og Atlantic Airways um samstarv, har SAS kann

brúka føroyska flogfarið. Fíggjarliga úrsliðið higartil í ár er betri enn rakstrarætlanin, og líkt er til, at nakað av peningi verður til avskrivningar. Flogfelagið, sum er einasta føroyska ferðamannasamband við útheimin alt árið, hevur, sum er, ikki fíggjarliga hjálp neyðuga.

Lögmaður á ólavssøku:

Bjóðar til fjóltáttaða samvinnu í tinginum

Støðan, sum samfelagið er í í dag, setir stór krøv til tingmenn um nærlagni, ágrýtni og skynsemi, segði Atli Dam, lögmaður, í lögmannsrøðu síni á ólavssøku og hann beyð andstøðuni í tinginum til fjóltáttaða samvinnu. Hann segði:



Avbjóðingar

Samgongan og landsstýrið, so væl sum nýggja tingið, ið byrjaði í januar, hava enn havt stutt skotbrá at fóta sær í teim avbjóðingum gongdin uttan um okkum og gongdin innanlands hevur sett okkum.

Mangt er, sum krevur nágreiniligari viðgerð, betri stundir til viðgerð, umframt samráðingar út í samfeligisins liðir, áðrenn tingið av álvara kann fara

Atli Dam, lögmaður: — Økt samvinna setir krøv til báðar síður í tingsalinum

undir samráðingar og lógsmið.

Torgreiddir spurningar og tann alt meira samantengdi samfeligbygnaðurin, har tú valla nertir eina steinpirru, uttan vandi er fyri, at annað í verkinum fer at rilla, seta tingmonnum nógv stórri krøv um nærlagni, ágrýtni og skynsemi. Í løtuni ræður ikki bara um at hava dirvi at fara undir samferðslumenningar, størverk í vinnulivi ella ódnartøk í solidariskum vælferðarkarmi; men eins nógv um at venda krónunum — prioritera — áðrenn tær verða nýttar.

Henda javnvág ímillum framfýsni — dirvi at leggja á aftur, tá ið tú ikki vanst — og afturhald varð lættast funnin í viljaðum samstarvi ímillum allar tingmenn tvørtur um flokksmark.

Samgongan ætlar at virka í fyra ár; men slíkar ætlanir eru brostnar áður. Havandi í huga ta sjálvs-nøgd, sum ofta eyðkennir sterkar samgongur, ið halda seg hava nóg mikið í sær sjálvum og havandi í huga ta gongd, sum seinastu 30-40 árin hevur eyð-



kent føroyska parlamentarismu, hetta at veruligu avgerðirnar ofta verða tiknar uttants á samgongufundum heldur enn í tingsalinum, loyvi eg mær samgongunnar vegna at bjóða til fjóltáttaða samvinnu í tinginum.

Hetta setur tey krøv til báðar síður í salinum, at

politisku hugsjónirnar ikki altið verða vundnar so í húnar hátt, at tær læsa fyri veruleikanærum samarbeiði um skilagóðar loysnir.

At medvirka og taka avgerðir er meira hugaligt enn at standa úti og lita at, hetta hava flestu tingmenn havt høvi at sanna.