

Guttorm Djurhuus, bátasmiður:

So er tað Ef-marknaðurin

—Vit hava saman við J&K Sonur í Miðvági gjørt ein bát, sum er skræddaraseymaður til útflutnings, og vit hyggja serliga eftir menningarøkjunum innan felagsmarknaðin, eitt nú Portugál, útnyrðhornið á Spaniu og eisini fiskiveiðuni við fronsku vesturstrondina, sigur Guttorm Djurhuus, stjóri á Mariniplast í Kalbak

Veruleikin er, at føroyski marknaðurin er dalandi og tí mugu vit hyggja eftir nýggjum marknaði. Vit hava nú gjørt frumbátin, prototypuna til ein útróðrabát, sum vit hava møguleika at selja á altjóða marknaðinum, talan er ikki bert um ein bát, men ein bát, sum er klárur til fiskiskap, ein pakkaloysn., sigur Guttorm Djurhuus, stjóri á Marineplast.

—Vanligt hevur verið, tá vit hava gingið nýggjar leiðir, at vit hava leita eftir marknaði í Grønlandi, Íslandi, Kanada og aðrastaðir. Í løtuni er felagsmarknaðurin tann mest áhugaverdi, sigur Guttorm Djurhuus.

Menning

—Higartil hava regionalgrunnarnir í EF, tað er menningargrunnarnir fyr tey tilfatskomnu økini innan felagsmarknaðin, serliga givið studning til

størri fiskifør.

—Hetta er broytt í dag, nú verður stuðul latin til smærri bátar og her er júst okkara nóguleiki. Nýggi báturin hjá okkum verður kappingarførur í prísi. Og dygdin er ongín ivi um, sigur Guttorm Djurhuus.

Á stevnu

Guttorm Djurhuus og stjóri á J&K og Sonur í Miðvági fara at sýna bátin og snellurnar fram á heimsins størstu fiskivinnustevnu, sum verður hildin í spanska býnum Vigo frá 10-15 september.

Talan er um størstu fiskivinnustevnu í heiminum. Har verða 278 básar úr 22 londum. 660 fyrirtøkur eru umboðaðar.

Finskur uppruni

Báturin, sum hevur fingið heitið, "Naviga 34" er ikki burturav av føroyskum uppruna. Marineplast hevur keypt

tekniningina frá eini finskari fyrirtøku, og nú eiga føroyingar øll rættindi til hetta bátasniðið.

—Vit hava gjørt ymiskar broytingar uppá bátin og

gjørt hann so effektivan og arbeidsligan sum møguligt. Her koma okkara drúgvu royndir innan glastrevjavinnuna okkum til góðar, sigur

Guttorm Djurhuus.

—Báturin er størsti seriubygdi glastrevjabátur sum nakrantíð er gjørdur í Føroyum. Aðrir einstakir bátar eru størri, eitt nú fódurbáturin hjá Mortan Johannesen, sigur hann.

Skjótt gangandi

"Naviga 34" er ein skjóttgangandi bátur. Hann hevur ein 225 hesta Cumminius maskinu, hon er av amerikanskum uppruna, men er framleidd í Bretlandi. Við hesi maskinu gongur báturin 17 míl í góðum veðri.

Báturin er væl innrættaður. Eitt nú standa ikki fiskakassar á dekkinum. Men lastin er bytt sundur í smærri rúm og hvørt rúmið hevur eina dekslúku. Hendan skipanin ger dekkið nóg rúmligari at arbeiða á. Einasti kassin, sum stendur á dekkinum, er motorhúsin. Og hendan krevur skipasýnið tí skal okkurt gerast í maskinrúminum og sjógvur er á

dekkinum, so er neyðugt við einum kassa.

Báturin er eisini væl útgjæddur í stýrihúsinum. Hann hevur satelittnavigation, litekolodd, radar og telefon. Umborð er wc og kabys, umframt tryggjar koyggjur. Tað eru góðir møguleikar at liggja úti í einum tílikum báti í einar 4-5 dagar.

Selja í Føroyum

—Eg rokni ikki við stóru söluni í Føroyum, men ein náttúrlig útskiftina av bátum fer altíð fram og tá kunnu vit vera við. Báturin er súubygður og ber seg væl á sjónum, sigur Guttorm Djurhuus.

—Grundsónarmiðið við hesum bátinum er, at vit ikki bert selja ein bát, men eitt liðugt fiskiambóð, við øllum sum tørvar, hetta gevur møguleika fyri seriufarmleiddu og tann einstaki keyparin fær eisini serýnskir uppfyllt. Leveringstíðin til bátin er triggjar til fyra mánaðar, sigur Guttorm Djurhuus.

Orð: Jústinus Eidesgaard
Myndir: Kalmar Lindenskov



Jákup Joensen frá J&K og Sonur í Miðvági saman við Guttorm Djurhuus.

Í stýrihúsinum situr Julius Poulsen frá radiohandlinum Contriv í Klaksvík. Hann hevur eisini latið útgerð til brúnna. Frammi í lugarinum siggja vit í krúllin á Óla Hendrik av Fløtum frá skipasýninum.

