



Her sæst eitt av fyramannaforunum, sum Marineplast legði indarum lag á at gera. Mynd: Jan Muller

Guttorm Djurhuus, Marineplast

Ikki ríkir av Indiu

—Tað standa enn pengar millum okkum og indisku mynduleikarnar í samband við, at vit hjálptu teimum at gera eina bátaverksmiðju, sigur Guttorm Djurhuus

Kalbaksbátarnir, sum Marineplast lat byggja í India, royndist ikki sum

nakað gullnám. Í dag stendur ein glastrevja-smiðja í Tamilnadu í

Suðurindia. Hendan ger í løtuni seks mannafor og upprunin til hesar bátar er

føroyskur.

—Vit hava lagt teimum lag á og vit hava selt

teimum serkunnleika, know how, men vit hava ikki spunnið gull av hesum arbeiði, sigur Guttorm Djurhuus.

—Skrivstovuveldið trívist væl í India. Og tað standa 350.000 krónur millum okkum og indiska felagið. Um vit nakrantíð fáa hesar pengarnar, tað eri eg ikki vísur í, sigur Guttorm Djurhuus.

—Vit byrjaðu við fyramannaforum. Men nú hava teir bert bygt seks mannafor. Hesir passa betur til teirra fiskiveiðu. Bátarnir hava ein 10 hesta

motor í. Hetta er ein einsilyndaramotorur, sum stendur miðskeiðis í bátinum. Fyramannaforini høvdu páhangsmotor, sigur Guttorm Djurhuus.

—Tað sum vit átóku okkum í India, var gjøgnum eitt tvey ára skeið at læra indarar at gera glastrevjabátar. Hesa uppgávu hava vit loyst, og tá vit eru avroknaðir, so eru vit eisini lidnir við indiska samarbeiði, sigur Guttorm Djurhuus.

jústinus

Marinplast í Kalbak

Ger kanningar í Brasilia

Brasilia verður møguliga ein marknaður fyri føroyska bátáframleiðslu í framtíðini.

—Í 1988 játtaði landstýrið okkum 300.000 krónur til at gera sölufremjandi kanningararbeiði í útlandinum. Vit hava kannað trý lond. Peru, Brasilia og Gambia, sigur Guttorm Djurhuus, stjóri á Marinplast í Kalbak.

—Av hesum londunum er Brasilia møguliga tað mest spennandi. Í Brasilia fer fram ein umfatandi veiða í feskum vatni. Teir fiska eions nógv í ánum, sum føroyska fiskiveiðan

tilsamans, sigur hann.

—Men Brasilia er eitt so ómetaliga stórt land, og vit hava valt, at kanna møguleikarnar á einum ávísu øki við strendurnar. Her hava vit møguleika at byggja bátar og at gera ein fullkomnan fiskiðna, sigur Guttorm Djurhuus.

Ófriðaligt

—Í 1988 var eg í Peru og kannaði møguleikarnar

fyri at gera eina bátaverksmiðju har. Men hendan ætlan er slept fyríbils. Egil Hoydal hjálpti mær har yvuri, men har er so ófriðaligt, at ikki er ráðiligt at fara undir nakað enn, sigur Guttorm Djurhuus.

—Eisini er ein møguleiki at fara undir at gera bátar í Gambia. Her var ætlanin at gera bátar í samband við Senegalprojektið. Men hetta er sum kunnugt farið í vaskið, so í Gambia er

alt óvist enn, sigur Guttorm Djurhuus.

Hóast arbeiði í útlandinum er óvist, so hevur Guttorm ikki mist mótið. Í seinasta blaðið skrivaðu vit um nýggjasta bátin hjá Marinplast, sum verður sýndur fram á risasølustevnuni í Vigo í Spaniu komandi mánað og tað er lítil ivi um, at vit fara at hoyra meir um hetta.

jústinus

