

Skibskredittfondurin

Bangin fyri, at Skálafjall varð skrædlaður

Fondurin átti 92 milliónir í skipinum og tað var óráðiligt at lata skipa liggja mannleyst á Skála.áðrenn tvingilsøsluna, sigur Jógván Páll Lassen, sakførari.

Svartkjáftatrolarin Skálafjall verður ikki seldur á tvingilsøslu fyrr enn 31. oktober. Men longu í seinastu viku valdi skibskredittfondurin, sum er størsti veðhaviari í skipinum við 92 milliónum, at flyta skipið til Danmarkar.

Í seinastu viku kom

manning úr Danmark, og nú er seinasti svartkjáftatrolarin hjá føroyingum fluttur av landinum.

Varnir

—Tá so stór virðir liggja við kei, skipið hevur virði av umleið 100 milliónum, so tordi skibskreditt-

fondurin ikki at taka risikoina at lata skipið liggja uttan vaktarhald, sigur Jógván Páll Lassen, sum er sakførari hjá Skibskredittfonden.

—Hóast fyrrverandi eigararnir føra fram, at vakt var umborð, so kendu vit okkum ikki tryggjar, serliga tá vit vita, at skip

fyrr í Føroyum eru skrædlaði, áðrenn tvingilsøslu. hetta sigi eg uttan at nevna nøvn, sigur Jógván Páll Lassen.

—Eisini er tað munandi biligari hjá einum skipi at liggja í havn uttanlanda, enn í Føroyum. Serliga tá vit hugsa um keipening og streym, sigur Jógván Páll



Jógván Páll Lassen, sakførari: "Skálafjall var ov dyrt skip at liggja mannleyst".

Lassen.

—Skálafjall hevur ikki verið í dokk í tvey ár. Reiðarið hevur heldur ikki klára at rinda renturnar, sum eru uppá 2,5 prosent og Skibskredittfondurin kendi seg ikki

tryggan at lata eitt so dyrt vinnutól liggja mannleyst á Skála, sigur Jógván Páll Lassen.

Faroe Islands

Frá álitandi keldum veit Sosialurin at siga, at tá farmaskipið Faroe Islands, sum var skrásett í Hattarvík, fór á tvingilsøslu, lá tað eina drúga tíð í Hvalvík. Tá var hópin at kostnaðarmiklum lutum stolið úr skipinum. Í dag er ein politiskur um hetta mál.

jústinus

Skálafjall fór av landinum, tí skibskredittfondurin roknaði við, at skipið varð skrædlað, áðrenn tað fór á tvingilsøslu.



Sveinaprógvi fyri maskinarbeiðarar

Hesir næmingar hava tikið sveinaprógvið sum maskinarbeiðarar á Tekniska skúla í Havn. Standandi frá vinstri: Arni Carlsen, Toftir, lærupláss: Tórshavnar Skipasmiðja. Karl Friðri Hansen, Tvøroyri: lærupláss P/F Drelnes, Øravík. Óla Hans Hansen, Fuglafjørður: lærupláss P/F Kári Johannesen, Kambsdalur.

Regin Áki Hansen, Kvívík: lærupláss LV-Maskinstøðin, Kollafjørður. Terji Holm Jacobsen, Tórshavn: lærupláss Tórshavnar Skipasmiðja. John R. Johannesen: lærupláss LV-maskinstøðin, Kollafjørður. Gunleif

Mikkelsen, Tórshavn: lærupláss Tórshavnar Skipasmiðja. Niels Juel Olsen: lærupláss Tórshavnar Skipasmiðja. Sverri Poulsen, Saltangará: lærupláss Mekanik, Saltangará. Sverri Skorá Kalbak: lærupláss Wenzel Petersen, Tórshavn og Grímur Wang, Tórshavn: lærupláss Tórshavnar Skipasmiðja.

jústinus

