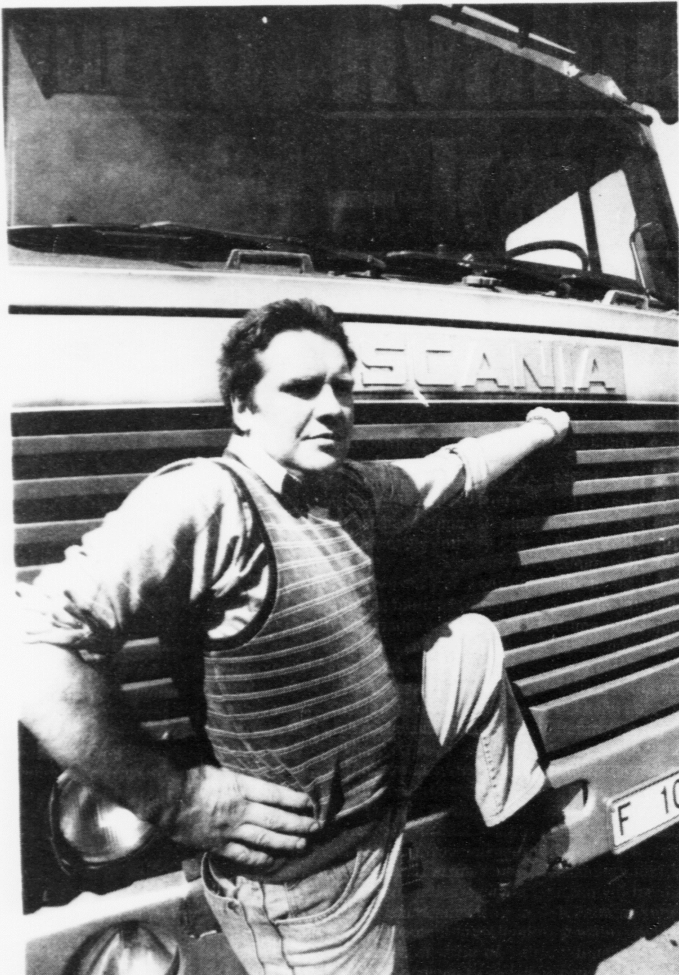




Jógvan Mørkøre, lastbilaeigari:

Stevnrir nú Jóhs. Berg

Jógvan Mørkøre, lastbilaeigari í Hósvík, stevnrir nú Jóhannesi Berg eftir 140.000 krónum. Málið, ið áður hevur verið gjølla umrøtt í blaðnum, snýr seg um eina peningatrygd uppá nevndu upphædd, sum varð lögð í fútarættin sum trygd fyri eina umvæling.

Hvør skal gjalda?

Tvídráttur var millum lastbilaeigaran og bilseljaran um, hvør skuldi gjalda umvælingina. Tískil gingu partarnir undir eina rættarsemi, ið gekk út uppá, at teir hvør í sínum lagi skuldu leggja trygd fyri umvælingina í fútarættin til rætturin hevði gjørt av, hvør teirra skuldi gjalda.

Rætturin kom til ta niðurstøðu, at partafelagið hjá Jóhs. Berg, ið umboðaði Scania, skuldi gjalda umvælingina. So-statt kundi hósvíkingurin, sum hevði lagt út, fara eftir trygdini, sum Jóhs. Berg hevði sett.

Sum dagg fyri sól

Men tryggin var horvin sum dagg fyri sól, tí Jóhannes Berg hevði tikið peningin út. Síðani hevur verið kjakast fyri opnum teppi um, hvussu hetta kundi koma fyri.

- Tað er mær líka mik-ið, hvør er atvoldin til, at tryggin hvarv, sigur Jógvan Mørkøre, ið hevur lagt út fyri umvælingina, eg skal bara hava teir peningin, sum eg eigi.

Einasti máttin at fáa hendur á teimum er at stevna, og eftir ráðum frá advokati sínum Pál-li Nielsen verður Jóhs. Berg persónliga stevndur.

Scania-krøv

Hjá Scania-partafelagnum hjá Jóhs. Berg er einki at fara eftir, tí tað er farið av knóranum. Scania Danmark hevur ið í brævi til Jóhs Berg 15. februar sagt, at tað »forventer, at indgåede aftaler (...) bliver overholdt, også selv om aftalerne er indgået med mellem Deres tidligere selskaber og kunder før december 1990«.

Stevningin er latin inn, men rættarmálið er ikki dagsett enn.

ó w h

Umboðið hevur onga ábyrgd

Eitt mál í landsrættinum í gjár er gott dømi um, at tað er alt meira neyðugt at gera formligar avtalur í viðurskiftum her á landi. Ikki so nógv tí nakar eyðgivið hevði brotið nakra avtalu, men tí teir triggir innblandaðu partarnir dagligt høvdu so nógv sínamil-lum samskifti, at tað eft-irsíðan var ógreitt, hvør hevði ábyrgdina av hvør-j-um.

Nýggjar motorar

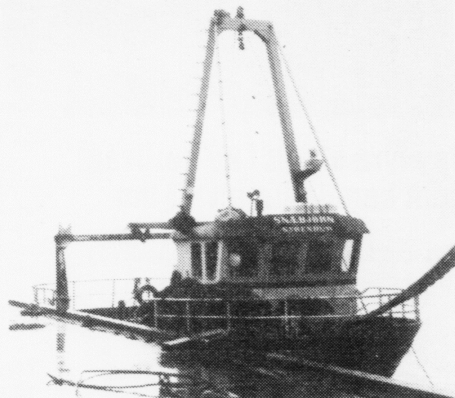
Málið snúði seg um út-skifting av motorum á fyrrverandi alginatbát-inum Snæbjørn, sum nú eitur Lamba Jørgin. Partafelagið Ritudalur í Miðvági keypti bátin í januar 1988, og hann verður í dag brúktur til snelluveiðu.

Upprunaliga var ætlanin at umvæla motorar-nar. Farið varð eisini undir umvælingina hjá J.K. Joensen í Miðvági, sum eisini hevur bygt bátin. Men motorarnir vóru í so vánaligum standi, at P/f Ritudalur tók av, tá føroyska MVM Deutz-umboðið Jóhann Magnussen í Miðvági bjóðaði teimum tveir nýggjar motorar av sama merki sum teir gomlu, men størri; gomlu motorarnir skuldu latast í býti og felagið skuldi fáa endurgoldið nýggju eykalutirnar, tað hevði keypt til gamla motorin.

Vatn í motorarnar

P/f Ritudalur bað J.K. Joensen seta motorarnar í og serliga hava eftirlit við, at hydraulikkurin var í lagi; J.K. Joensen, ið áður hevði MVM Deutz-umboðið í Føroyum, hevði vanliga sett Deutz-motorar í skip. Í hesum føri var talan um tveir motorar, sum fingur skrávuna at mala gjøgn-um eitt hydrauliskt sam-band (vatnskipan).

Hevði alt spælt væl av, so var søgan ikki longri. Men dagin eftir at mot-orarnir vóru settir í gongd fyrstu ferð, var vatn komið í teir. Fyrst var hildið, at tað var hent undir flyting, og Jóhann Magnussen hevði latið orð falla um, at so tók Deutz ábyrgdina. Men søgan endurtók seg, tá motorarnir vórðu settir í



gong, eftir at vera tømdir fyri vatn, so orsökina mátti vera ein onnur.

Tvey mistøk

Orsøkirnar vístu seg eft-irsíðan at vera tvær. Onnur tann, at kølivatns-slanguni varð nýtt sum útstoyt; hin at eingin ventilur var á, sum forð-aði øðrum motorinum at tørna, tá hin varð start-aður. Avleiðingin av hes-um varð, at »restvatnið« úr slanguni fór í motorin kalda motorin. Hetta lat seg bert gera, av tí at ikki varð lagt upp fyri, at nýggju motorarnir vóru nógv størri, greiddi Bjarni Joensen, táverandi stjóri hjá J.K. Joensen frá í landsrættinum. Tað var ikki so trupult at skilja, men tað kann væl henda, at ikki verður gáa um tað.

Tað stutta av tí langa er, at hetta hevði við sær eina dyrkandi umvæling við sær; tað var henda pening MVM Deutz vildi hava: reiðiliga 93.000 krónur. Men hvør skuldi gjalda? Við øðrum orðum: hvør hevði á-byrgdina av mistakinum? Partarnir høvdu so tætt samstarv ella sóu ongan trupulleika í uppgávuni, at teir høvdu ongar skriv-ligar avtalur, - hvørki um ísetanina ella eftir-fylgjandi umvælingina. Eftir at Jóhann Magnus-sen hevði starvast hjá

J.K. í fimtan ár, yvirtók hann MVM Deutz-um-boðið frá J.K., men fór ikki longur enn so, at motorfyrirtekan leigaði høli til eykalutir frá J.K., har Jóhann Magnus-sen sostatt framvegis hevði sína dagligu gongd, eisini meðan hetta arbeiði fór fram.

Leingi og djrt er tað, ið væl skal vera, máttu eigararnir av Snæbjørn enn eina ferð sanna. Landsrætturin staðfesti dómin hjá Føroya Rætti

»Ikki eg...!«

»MVM Deutz«, segði P/f Ritudalur, tí tað var teirra maður, Jóhann Magnussen, ið hevði yv-irumsjón við umvæling-ini, og tað var eisini hann, sum kom við upp-skotinum at brúka køli-vatnsslanguna sum út-stoyt. Øll ivamál vóru avgjórd í samráð við hann.

»MVM Deutz«, segði J.K. Joensen, tí motor-fyrirtekan brúkti bert fólk frá J.K. til at gera arbeiði fyri seg.

»J.K. Joensen«, søgdu MVM Deutz og Jóhann Magnussen. »MVM Deutz-umboðið selur bert motorar og eykalutir og hevur ikki áttikið sær ábyrgd ella umsjónar-skyldur í sambandi við ísetan, og hartil hevur J.K. sent Ritudali rok-n-ing fyri ísetanina, so tað má merkja, at teir roknað seg at hava ábyrgdina«, segði Jóhann Magnussen, ið legði dent á, at hann talan var um vana og vinatænastu, at hann var uppí arbeiðnum á smið-uni, men púra uttan á-byrgd. Útstoytsuppskot-ið var hansara, men bæði J.K.-menn og Ritudals-menn tóku undir, og

Framhald á síðu 15