



Seiðamerking í Sundalagnum

Fiskirannsóknarstovan hevur í summar merkt seið í Sundalagnum. Merkingin, sum gekk fyri seg í juli, er nú liðug, og merktir blivu knappliga 2900 seiðir.

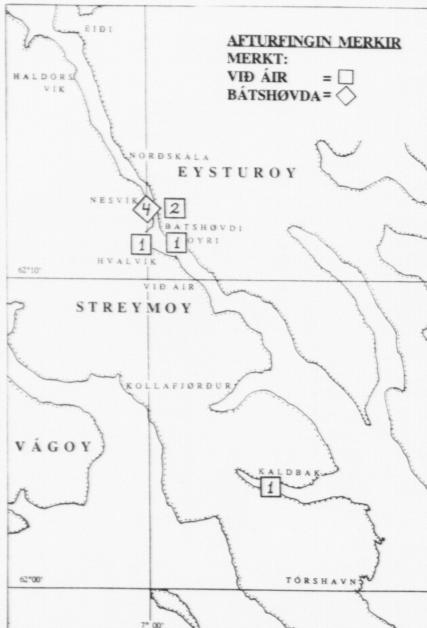
Merkt bleiv í tveimum støðum, nevniliga Við Áir 1965 seiðir, og við Båts-høvda (við Oyrarbakka)

926 seiðir.

Meginparturin av seiðinum lá um 30 til 35 cm., men annars millum 25 og 50 cm.

Nýggju merkir eru higartil komin inn aftur til Fiskirannsóknarstovuna. Fimm ið eru merkt við Áir og fyra merkt við Båts-høvda:

Stað merktur	dagur merkt	Stað afturfing.	dagur afturf.	cm. aftf.
Við Áir	010791	N/Brúnna v. Streym	120791	36
Við Áir	050791	Kaldbaksfirði	250791	37
Við Áir	120791	Hvalvík	260791	27
Båts-høvda	240791	Nesvík	300791	30
Båts-høvda	240791	Nesvík	030891	28
Båts-høvda	240791	Nesvík	030891	29
Båts-høvda	190791	Nesvík	060891	29
Við Áir	150791	Nesvík	060891	40
Við Áir	150791	Sunnan fyri Oyri	130891	29



Kortið visir hvar seiðirnir eru afturfingnir og hvar teir vórðu merktir. Tølini inni í fýrakantunum eru tal av seiði, fingin á staðnum.

Fiskirannsóknarstovan biður tey ið fáa seið við merki á rygginum, um at senda merkið til:

Fiskirannsóknarstovuna
Box 3051
Nóatún
100 Tórshavn

við flest møgulegum av hesum upplýsingum: Nær og hvar merkið er fingið, veiðihátt, longd á seiðinum, vekt, og at senda nýturnar við, umframt at navn og bústaður hjá finnaranum eisini er við.

20 kr. verða lætnar fyri hvørt merki í omaksløn.

Tað er sera umráðandi at fáa øll fingin merkir aftur, fyri at full nýtta kann fáast burturúr kanningini.

Brynja seg til veturin

Heimsins størsti dekkframleiðari GOOD YEAR og Super Dekk Service góðar vónir um føroyska marknaðin

Ikki tí, at hesi dekk eru millum tey bilagastu, men tí at teir í stóru framleiðsluøðini annars vita seg at hava júst dekk, sum tryggja kunnu bestu trygd undir okkara skiftandi líkindum.

Fyrirtøkan hevur bert í USA 43 stórverksmiðjur

fleiri og fleiri pikaleysum vetrardekkum.

Hetta er bert at fegnast um, tí øll eru vit samd um, at pikarnir eru so nógv tann størsta umhvørvisplága, vit hava at stríðast við vetrarhálvuna.

Eitt er at verða skøddur við kanska heimsins bestu

at minka um dekkóljóðið, sum vit kendu tað, við at slitpartarnir vóru gjørdir asymetriskir og ójavnir til støddar.

Dekkini, sum vit nú halda vera so fullkomin sum til ber, verða kortini eisini framyvir fyri broytingum og umboðsmenni-

nir hjá Good Year úr Danmark, sum í hesum døgum hava vitjað Super Dekk Service í Havn, vísja okkum um, at tað eisini verður Good Year, sum í framtíðini fer at liggja fremst í einum áhaldandi menningararbeiði.



Fríðrikur Bláhamar, Super Dekk Service-stjóri, Good Year-sølu-leiðarin í Danmark, Carl Ole Olofsen, Sámál Bláhamar, nevndarformaður á Super Dekk Service, danski Good Year-stjórinn Ole Bruukgaard Olsen og Magnus Gunnarson, verkstjóri hjá Super Dekk Service í Havn, við einari av nýggjari framleiðslunum, tí framúrskarandi Eagle-dekkinum.

og harumframt eisini 43 i øðrum londum. Marknaðarparturin av eitt nú persónbildekslunum í Europu er uml. ein fjórðingur, so okkurt talar fyri dygdini á hesum dekkum og alsamt vaksandi føroyski marknaðarparturin talar fyri, at eisini føroyingur dáma hesi dekkini.

Úrslitið í Føroyum stendst kanska ikki bert av so frálíkum søluarbeiði einsamallum, men eisini av, at hópur av bilum, sum koma til landið eru skøddir við hesum dekkum og av at teg, ið fyrst hava vant seg við tey, halda seg til somu dekk framyvir.

Sum aðrar stórar dekkverksmiðjur, so hava eisini tær hjá Good Year neyvt samstarv við allar heimsins bilframleiðarar og dekkmenningarin er nú so langt á leið komin, at dekkini mangan verða beinleiðis skapað til nýggju bilarnar, bæði til útsjóndar, men sjálvsagt fyrst og fremst fyri at rokka størstu trygd.

Í stóru dekkøðini hjá Good Year eru sjálvsagt eisini pikadekk, men eisini er stórt úrval av heilárs-dekkum og vetrardekkum, sum væl og virðiliga nøktu allan vanligan vetrar- og «pikater»-v. Og gongdin, eisini í søluni í Føroyum, gongur móti

dekkum. Annað er at nýta tey rætt, verður koyrt skilagott, við røttum dekktrýsti og sporing kunnu tey halda til upp ímóti 50 tús. kilometrum.

Nýggju reglurnar um mest loyvda dekkslitið, sum í Danmark frá 1. sept. verður 1,6 mm mynstur istaðin fyri tann dekkskift enn higartil. Men hesi krøv eru annað enn tant og fjas, tí álitandi royndir hava vist, at vit t.d. við 100 km/t á vatnum vegi við 5 mm mynstur fáa eina bremsilongd uppá 68 metrar, við 3 mm mynstri 87 metrar, við 2 mm 104 metrar og við higartil minst loyvda mynstri heilar 131 metrar.

Umboðini leggja annars dent á, at lamelldekkini, sum varið varð undir at framleiða fyri einum 10 árum síðan, í sjálvum sær kanska var størsta dekkkollveltingin í langa tíð. At tað so skuldi biðast so leingi eftir hesi sjálvsøgdu loysn, sum ikki er meiri fløkjaslig enn so, at tá vóru slitpartarnir á dekkinum skornir tvørvegis upp í álar og soleiðis betræðu vektakið og vatnrenslíð munandi, kunnu vit so bert undrast á. Samstundis varð eins sjálvsøgd broyting framd fyri

VALUTAKURSIR

		20.8	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	697,50	662,75
Bretland	Pund	1141,00	1133,60
V-Týskland	Markur	385,75	384,04
Svøríki	Króna	106,34	107,15
Noreg	Króna	98,94	98,55
Frakland	Frankur	113,75	113,25
Belgia	Frankur	18,770	18,670
Sveits	Frankur	450,15	451,10
Holland	Gyllin	342,45	340,90
Italia	Liri	0,5173	0,5173
Finnland	Markur	158,58	161,44
Island	Króna	11,15	10,95
Eysturriki	Skillingur	54,810	54,590
Spania	Pesetas	6,210	6,202
Portugal	Escudos	4,5200	4,4120
Kanada	Dollari	61100	579,75
Japan	Yen	5,0765	4,8030
Írland	Pund	1032,80	1027,50
Grikkaland	Drakmur	3,5180	3,5060

Kelda: Føroya Sparikassi

Frá Flogbólts-samband Føroya

Aðalfundurin verður leygardagin 21. sept. 1991, kl. 10.00 í i.S.F.-húsinum í Havn.

F.B.F.