

Gloymið alt um undirsjóartunnilin

-Ikki tí at vestmenningar óttast fyri at teir koma at liggja verri fyri, men tí at vit hava rætt og slætt ikki ráð til eina tílíka vitleysa ætlan, sigur Heini Johansen, løgtingsmaður

Tveir nýggir tingmenn eru í tingbólki javnaðarflokksins. Heini Johansen úr Vestmanna og Mikkjal Sørensen úr Porkeri.

At Javnaðarflokkurin hevur tingmann úr Porkeri er einki nýtt. Tað hevur flokkurin havt flest øll árin síðani 1936, tá J. H. Danbjørg varð valdur á fyrsta sinni. Hinvegin er hetta fyrstu ferð, at flokkurin hevur tingmann úr Vestmanna í eitt heilt valskeið. Hesir báðir tóku sæti á ólavsøku. Heini Johansen fyri Tummas Arabo, og Mikkjal Sørensen fyri Jóannes Eidesgaard, landstýrismenn.

Eitt nógvt umtalað mál í Vestmanna er ferjulegan Inni á Fjørð. Men tað tykist, sum málið um undirsjóartunnilin nú kyknar uppafur.

-Hana skulu tit gloyma alt um. Ikki tí at eg rokni við, at Vestmanna verður

verri fyri um ferðslan til og úr Vágum ikki gongur um Vestmanna, men tí at vit hava als ikki ráð til eina tílíka vitleysa ætlan, sigur Heini Johansen. Hann heldur fyri, at tað eru serliga triggjar ætlanir, sum hava verið frammi, sum hvør er vitleysari enn onnur, - flogvøllurin á Glyvursnesi, Sundsdepulin og so undirsjóartunnilin.

Skúlin og samferðslan

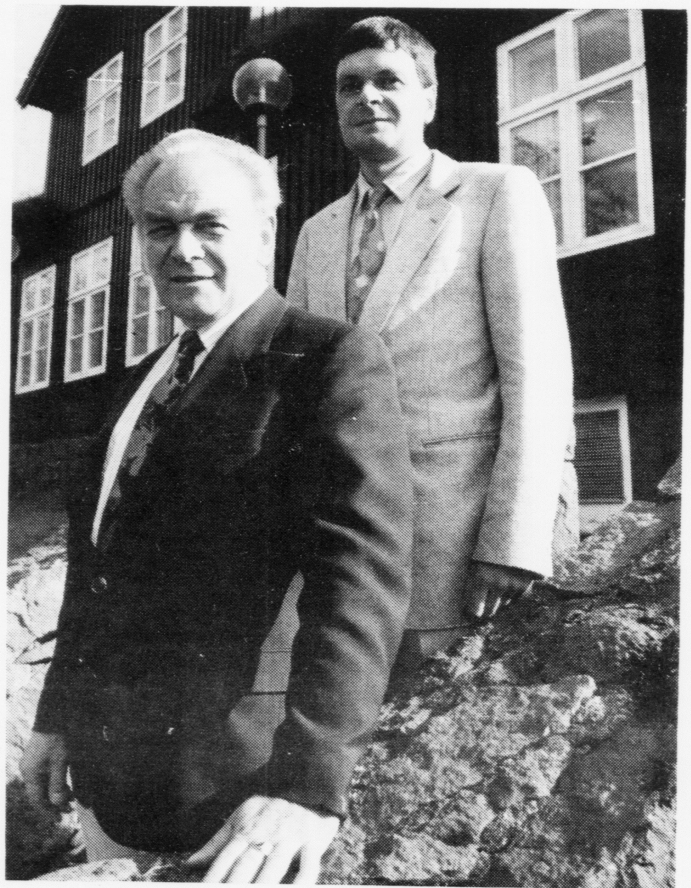
Mikkjal Sørensen heldur, at tað eru tvey høvuðsmál, sum hava serliga nógvt at siga fyri suðringar. Samferðslan á og til og frá oynni og skúlavíðurskifti.

-Eg eri valdur at umboða allar Føroyar, men sum suðuroyartingmaður fara eg at leggja serligan dent á m.a. samferðsluviðurskifti. Suðringar eru í so máta

nógvt verri fyri enn onnur fólk í Føroyum, tí eingin annar møguleiki er at koma av og í oynna uttan hin eini, sigur Mikkjal Sørensen. Hann leggur aftrat, at skúlamál er annað stórmál fyri suðringar eins og onnur. Mikkjal Sørensen sigur, at málið má vera, at fáa sett á stovn so nógvar útbúgvingarmøguleikar í Suðuroynni sum gjørligt, so tað unga fólk kann vera í oynni.

Suðuroyartingmaðurin heldur fyri, at neyvan verða ráð til tær stóru ilógurnar fyrstu árin, men hann vónar, at ein tunnil millum Óravík og Hov fer at standa ovarlaga í raðfestingini í ilógætlanini, tá hon verður gjord.

tór.-



Teir báðir nýggju tingmennirnir hjá Javnaðarflokkinum.

Heini Johansen og Mikkjal Sørensen uttan fyri nýggja arbeidsplass

teirra. Mynd: Kalmar

Møguliga neyðugt at lækka allar almennar lønir

Anfinn Kalsberg, formaður í figgjarnevndini heldur, at landskassin fer at hava 500 milliónir í halli í ár. Skal meira skerjast er einki annað at gera enn at lækka allar almennar lønir, sigur hann



Á figgjarlógini fyri í ár er roknað við einum 360 millióna stórum halli. Harafturat verður roknað við, at inntøkurnar av tolli verða væl minni enn ætlað og ávísar útreiðslur størri, soleiðis at hallið fer at liggja um einar 500 milliónir tá avtornar.

Í FF-blaðnum sigur Anfinn Kalsberg, figgjarnevndarformaður, at landskassahallið má og skal burtur. Nakað sparir landskassin við at avtaka upphøggingarstuðulin og við at minka um stuðulin til fiskivinnuna, men hóast tað roknar hann við, at umleið 200 milliónir fara at resta í.

Figgjarnevndarformaðurin sigur við blaðið, at figgjarlógin er skotin so langt niður, at nú eru bert lønarútreiðslurnar sum møguliga kunnu skerjast.

Verður hetta gjørt, er best at fólk fara niður í arbeidstíð og soleiðis samsvandi niður í løn, sigur Anfinn Kalsberg sum heldur, at hetta er menniskjansligari enn at siga fólk upp. Hann heldur ta onga meining hava, at siga fólk úr starvi fyri at hesi síðani skulu ganga arbeidssleys.

Jógvan Sundstein, figgjararmálaráðharri roknar ikki við júst teimum somu tølunum sum partamaður hansara. Figgjarmálaráðharrin vil heldur halda seg talið, sum stendur á figgjarlógini. Tað vil siga, at halið í ár helst verður um 360 milliónir.

Figgjarlógin fyri komandi ár verður lögð fyr tingið um eina viku.

tór.-