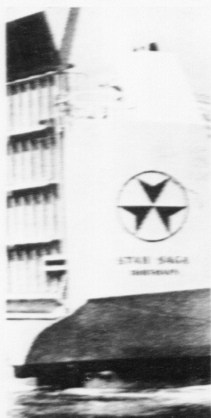


Kapping millum Star og Skipafelagið um at flyta alifisk

Laksakríggj á landi

Star og Skipafelagið, sum annars eru saman um Føroyaleiðina, kappast av lívsins kreftum um útflutningin av alifiski. Kalle Østergaard á Føroyaleiðini sigur seg vera sera misnøgðan við at kapping hevur tikið seg upp millum tvær havnir um avskipan. Heldur kappingin millum Skipafelagið og Star fram er vandi fyri, at samstarvið framyvir verður ikki hitt sama, sigur hann



Kappingin millum Skipafelagið og Star, sum fyrr var á sjónum, er nú flutt upp á tur, og kann enda við, at samstarvið millum bæði skipafeløgini skrednar.

Hesi bæði skipafeløgini eru nú farni í eina kapping um at flyta úr alifisk.

Jógvan Rasmussen, stjóri á Star Shipping sigur, at tá bæði skipafeløgini gingu saman um at sovna Føroyaleiðina varð avrátt ein býti á landi. Star skuldi taka sær av Eysturoynni og Norðurstreymoy og Skipafelagið skuldi taka sær av Suðurstreymoy og Norðoyggjum. Føroyaleiðin skuldi sjálv standa fyri øðrum økjum.

Í samband við útflutning av alifiski kravdi Fiskasølan, vegna síni viðskiftafólk, at trógligast var at avskipa alt á einum stað, og Runavík varð valt til endamálið. Her heldur Star til í rættum pakkhúsum.

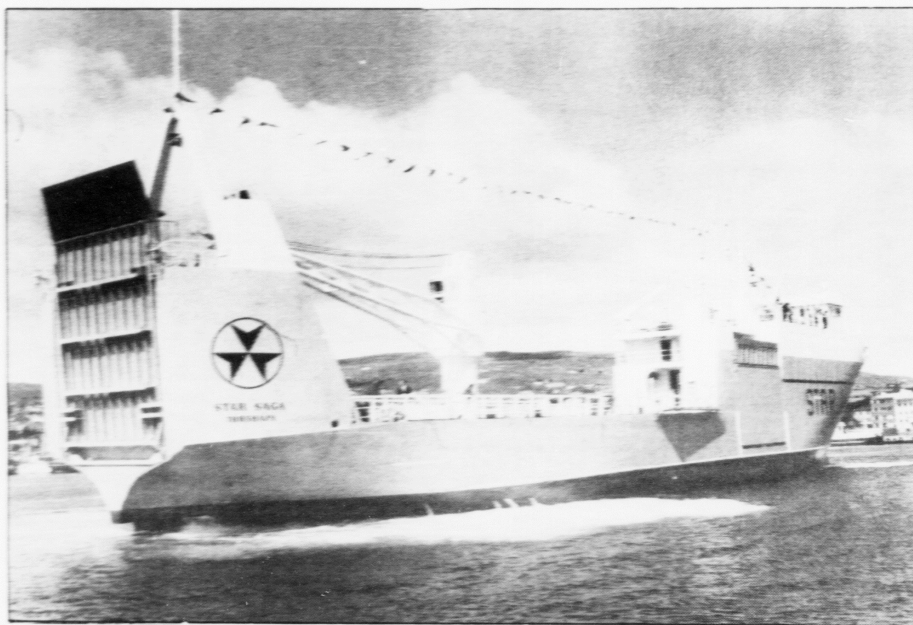
„Vit fóru so at fýrrelka okkum fyri at ganga kreivnum hjá Fiskasøluni á mæti, og gjørdi kælirum inni í Runavík, og síðani hevur meginparturin av øllum alifiski verið avskipaður hagar.“

Skipafelagið gevur lægri tilboð

Men so hendir tað, at Skipafelagið, sum heldur til í leigaðum pakkhúsi í Havn, har teir hava sítt eigna kælirum, gevur, í gjøgnum Føroyaleiðina, Fiskasøluni eitt biligari tilboð enn tað, sum higarul hevur verið galdandi frá Star. Skipafelagið hevur bjóðað sær at koyra alifiskin til Havnar 40 krónur biligari fyri tonsið.

Enn hevur Fiskasølan ikki tikið støðu til tilboðið, tí Star hevur boðað frá, at teir eisini fara at koma við einum tilboði.

Jógvan Rasmussen sigur, at teir mugu ásjóna, at kappingin, sum fyrr hevur verið á sjónum, nú er komin upp á land. Hann sigur, at Star nú fer at



Í samband við samstarvissavtaluni um Føroyaleiðina varð avrátt, at Star skuldi taka sær av Eysturoynni og Norðurstreymoy. Sostatt hevur høvuðshavnin hjá Star verið Runavík, har meginparturin av alifiskinum verður avskipaður.



„Men nú hevur Skipafelagið latið útflutarum annað og biligari tilboð, so alifiskurin fer um Havnina. Her hevur Skipafelagið sítt pakkhús við kælirumi



kanna eftir, um tilboðið. Skipafelagið nú hevur givið, stríðir ímóti samstarvissavtaluni millum skipafeløgini. Hann leggur aftrat, at spurningurin verður eisini tikið upp á næsta nevndarfundi í Føroyaleiðini, sum verður um einar tríggjar vikur.

Sera misnøgður

Kalle Østergaard á Føroyaleiðini vátar, at teir hava fingið eitt tilboð frá Skipafelagnum, sum teir beinanvegin vóru noyðdir at senda Fiskasøluni.

„Fiskasølan er sjálvandi sinnab at fáa bestu og biligastu tænastuna, men av tí, at roknað kann við, at Star eisini kemur við einum tilboði móti tí hjá Skipafelagnum, hevur Fiskasølan enn ikki tikið støðu til, um alifiskurin framyvir skal flytast til Runavíkar ella um hann skal til Havnar.“

„Men vit á Føroyaleiðini eru sera misnøgð við, at kapping hevur tikið seg upp um alifiskurin skal avskipast annaðhvørt úr Runavík ella Havnini. Hetta vil órógva okkara dagliga arbeiði. Heldur hendan kapping fram, er vandi fyri, at samstarvið verður ikki hitt sama sum nú, sigur Kalle Østergaard.“

Kalle Østergaard vil ikki siga, um hann heldur tilboðið hjá Skipafelagnum vera órimiliga biligt, men hann sigur, at talan er um sera stórar pengar. Hann heldur, at hvørki Star ella Skipafelagið kunnu klára seg einsamalt í eina tilfari

kapping. Tí má kappingin stóðgast, sigur hann.

Kapping millum Runavík og Havnina

Tað er eyðsæð, at Runavíkar Havn er eins áhuga í at varðveita Runavíkar Havn sum avskipingarhavn fyri alifisk, sum Tórshavnar Havn er at fáa alifiskin til Havnar.

Tí liggja eisini kommunal áhugamál eins frammalaga í eina tilfari kapping.