



Minus
50
prosent

Ein einkja var knapt so 'heppin' í landsrættinum, sum trolarin Neshamar, ið slapp 55.000 krónur biligari enn í Føroya Rætti.

Maður hennara, ið var málrameistari, hevði málað í einum húsum, sum eldur hevði verið í. Talan var um skaða, sum tryggingin tók við.

Einkjan hevði stevnt eftir reiðiliga 9.000 krónum fyri eitt arbeiði, ið maður hennara eftir áheitan frá húsaegaranum hevði tikið uppá seg, men sum ikki var umfatað av tryggingarpartinum.

Húsaegarin harafturímóti mótmælti og segði, at eisini hetta arbeiðið var umfatað av tilboðnum og skuldi sendast tryggingini; hendan hevði avvist kravið.

Føroya Rættur gav einkjuni viðhald og álegði húsaegaranum at gjalda. Landsrætturin segði, at eingi avgerandi skjalprógv vóru í málinum, so talan var um orð í móti orði; harumframt visti einkjan bert um kravið eftir mann sín, sum var farin. Landsrætturin vildi ikki koma við nakrari ábending um, hvussu hann fór at døma, varð málið tikið upp til dóm, men bað partarnar royna at semju.

Tað gjørdur partarnir so, og samdust um, at húsaegarin skuldi gjalda hálva upphæddina.

ówh

Trolaði ólógliga

Slapp biligari í landsrættinum

Skittfiskatrolarin Neshamar hjá reiðarinum við sama navni fekk fyrradagin munandi mildari dóm í landsrættinum enn hann hevði fingið í Føroya Rætti.

Eingin bøn!

Nesbúgvinn var mai mánadag í fjør tikin fyri at veiða við trola á stongd-ari leið. Fyri hetta, segði Føroya Rættur, at skipið skuldi gjalda eina bót uppá 60.000 krónur og at skipið skuldi missa reiðskapin; hesin varð settur til 35.000 krónur, so samtalt skuldi skipið, ið keypti reiðskapin aftur, gjalda 95.000 krónur. Veiða var so gott sum eingin.

Í rættinum báðum greiddi skiparin frá, at talan var ikki um beinleiðis veiðu. Skipið var á veg í Norðsgjógvin, og ætlanin var bert at royna trolid, ikki at útvega sær vinning við órætti. M.a. av hesi orsök, greiddi skiparin frá, at hann hevði ikki gáað um, at hann var á stongdari leið.

Spardi 55.000 krónur

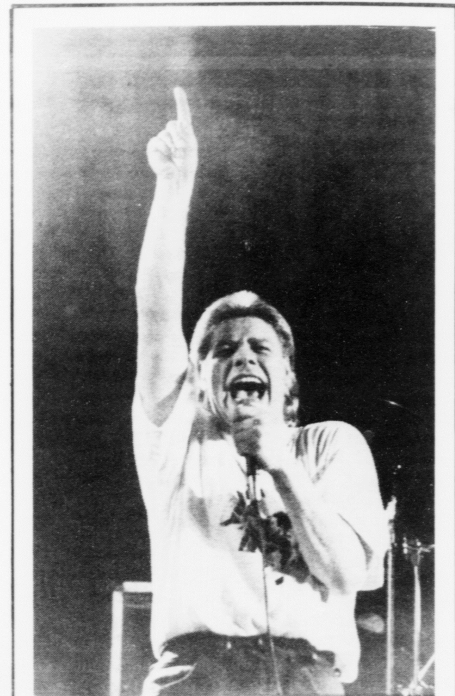
Mótvegis Føroya Rætti góðtók landsrætturin, at skiparin var í góðari trúgv og ikki hevði veitt »i ond hensigt«, sum tikið varð til. Í tí skili varð bótin skuldi setast niður í 40.000 krónur og at

reiðskapurin ikki skuldi takast frá skipinum. So-statt spardi landsrætturin reiðarfið fyri 55.000 av teinum 95.000 krónum, Føroya Rættur hevði lagt á tað.

ówh



Í sínum dómi kravdi Føroya Rættur, at reiðskapurin skuldi takast frá Neshamri. Men landsrætturin gav skipinum reiðskapin aftur



Tíðindaskriv frá Skarðsgjógvin

VB-dansur

Fríggjakvöldið 13. september skipar felagið Skarðsgjógvin fyri dansi, har Hjarnar spælir. Dansurin verður í VB-húsinum, og hann byrjar klokkan 23.00.

Okkurt verður til matna og undirhald. Síðst felagið skipaði fyri dansi, vóru umleið 1000 atgongumerki seld. Nærri verður lýst um tiltakið seinni.

Tidy Car og Reyni Service í nýggjum samstarvi:

Reinsiframsýning heldur fram í dag

Tidy Car – viðgerðin av bilinum innan og uttan, so hann skínur og kennist næstan nýggjari enn nýggjur, er í hesi vikuni byrjað á Reyni Service í Hoyvík.

Kenda amerikanska Tidy Car, ið hevur fingið sær serkunnleika í at reinsa bilar innan og uttan, so teir siggja næstan betur út enn nýggir, hevur nú byrjað virksemi í Føroyum, eftir at Eivind av Reyni og Søren Thorstrup herfyri undirskrivaðu eina avtalu, sum ger, at Tidy Car Føroyar nú heldur til í nýggja bygninginum hjá Reyni Service, har eisini bilaframsýningin er.

Framsýning í dag

Við øðrum orðum fer nú at bera til har at fáa bilin Tidy Car-viðgjørðan í Føroyum – nakað, ið ikki hevur latið seg gjørt áður.

Í sambandi við, at Tidy Car Føroyar nú byrjar virksemi sítt, var opið hús á Reyni Service seinna-partin í gjár og heldur hetta fram í dag frá kl. 10 til 14, so øll áhugað eru vælkomin at stökka inná gólv og sjálv siggja, hvussu væl Tidy Car kann reinsa bilin út í odd og egg.

Høvðið er nevniliga at siggja bilar, ið hava fingið Tidy Car viðgerð, og eisini ber til at siggja eitt nú bilsetur hálvreinsað, so

munurin á fyrr og nú sæst enn betur. hj.

Tók við

London-skrásetti trolarin Port King, ið verður reiddur út úr Spaniu, liggur ikki longur við bryggju.

Skiparin góðtók fyrradagin at gjalda 100.000 krónur í bót, sum fútin hevði skotið upp. Harumframt misti hann reiðskap og veiðu, ið vórðu sett til ávikavist 70.000 og 300.000 krónur.

Skiparin, ið keypti reiðskapin aftur, skuldi fara út aftur í gjár.



Í skúri

Í fleiri harrans ár hevur ein BMW staðið í einum bilskúri í Hvalba. Bilurin varð í februar 1986 keyptur brúktur frá einum brúktbilaseljara fyri 150.000 krónur í hondina.

Tá nakað væl var fráliðið, gramdi keyparin seg um, at bilurin, ið hevur elektroniska innspæning, als ikki riggaði uttan eina umfatandi umvæling. Síðani hava keypari og seljari togtogast um keypið, og á sumri 1988 stevndi keyparin. Hann vildi hava, at

keypið skuldi ganga aftur, men tað nokaði seljarin fyri.

Føroya Rættur gav seljaranum viðhald, og tað gjørdi landsrætturin eisini, tá málið var fyri mikudagin. Umvælingin, sum talan var um, varð sett at kosta 20.000 krónur, og tað metti landsrætturin heldur ikki vera nógv umfatandi til at kunna krevja, at keypið skuldi ganga aftur.

Bilurin stendur framvegis í bilskúrinum í Hvalba.

ówh