

Maria Hansen, formaður í Vestmanna Kommunu:

# Eg skilji ekki landsstýrið

*-tí ber tað ikki til at fígga eina ferjulegu við bummþengum, so ber tað sanniliga heldur ikki til at fígga ein undirsjóvartunnil á henda hátt*

Nýggja ferjulegan Inni á Fjørð í Vestmanna varð tikið í nýtslu mikudagin. Hon kostar upp ímóti 30 milliónum tilsamans. Av hesum rindar landið 75% og Vestmanna kommuna 25%.

Dagin fyrri at legan varð tikið í nýtslu, boðaði Svend Aage Ellefsen, lögtingsmaður, frá, at landsstýrið hevði samtykt at kanna, hvussu nógv tað kostar at gera undirsjóvartunnilin undir Vestmannasund lidnan. Arbeiðið skal møguliga setast í gongd aftur innan langa tíð.

Also: fyrst eina ferjulegu, síðani ein undirsjóvartunnil, sum tekur grundarlagið burtur undan ferjuleguni.

## Skilji tað ikki

Maria Hansen er formaður

fyrir Vestmanna kommunu. Og hon skilur ikki rættliga framferðarháttin hjá landsstýrinum.

- Hetta tykir mær so vitaleyst, at eg fái meg næstan ikki til at trúgva at tað er satt, sigur hon.

- Ber tað ikki til at fígga ferjuleguna við bummþengum, so eri eg vís í at tað heldur ikki ber til at fígga undirsjóvartunnilin. Hann er jú nógv, nógv dýrari.

## Borgarar í Vestmanna eru tapararnir

Maria er sera vónbrotin av, at kommunan ikki fekk loyvi til at krevja bummþengur við ferjuleguna. Og tað verður ikki betri av at tað nú vísir seg, at legan

møguliga als ikki verður nýtt.

- Tí hetta hevur verið eitt stórt tak fyrir Vestmanna kommunu, sigur hon. Vit hava bundið okk-

um til at gjalda 2,1 millión um árið í 15 ár - tað eru 1.700 krónur fyrir hvønn borgara.

- Tað eru undir øllum umstøðum borgararnir í

Vestmanna sum verða tapararnir í hesum. Og tað verður sjálvandi ikki betri, um tað nú vísir seg, at legan als ikki fer at verða nýtt.

S-S-

Nýggja ferjulegan í Vestmanna hevur nú verið í nýtslu í tveir dagar

Mynd: Kalmar



## Atli Dam, lögmaður:

# Boríngin byrjar kanska næsta ár

Verður bergholið millum Kaldbak og Signabø liðugt í 1992, kann vera at arbeiðið uppá undirsjóvartunnilin byrjar longu tá

Ætlanin at gera undirsjóvartunnil undir Vestmannasund er ongantíð

slept. Hon er bara útsett.

Og nú hevur landsstýrið avgjørt at nýta upp til

200.000 krónur til eina prosjektering, sum neyv skal vísa hvussu undir

arbeiðið fer at kosta. Tí tey tøl, sum higartil hava verið at hoyrt, liggja heilt úr 170 til 300 milliónir.

## Møguliga í '92

Merkir hendan avgerð landsstýrisins, at ætlanin er at seta arbeiðið í gongd aftur nú?

Nei, sigur Atli Dam, lögmaður. - Hetta er bara ein kanning. Ongin onnur avtala er gjørd, og onki er avsett á fíggarlógini fyrir 1992 til undirsjóvartunnil.

Men verður úrslitið av hesi kanningini at kostnaðurin er rimuligur, so kann tað kortini vera, at arbeiðið fer at byrja.

- Tað standa framvegis einar 50-70 milliónir á

Einar 40 milliónir eru longur nýttar til at fyrirreika arbeiðið uppá undirsjóvartunnilin.

bók til hetta endamáli, sigur Atli Dam. So verður eitt nú bergholið millum Kaldbak og Signabø liðugt komandi ár, soleiðis at fólk og amboð verða tøk, so kann hugsast at farið verður undir tunnilin.

## Pengarir ikki spiltir

Spurdur um tað ikki er eitt sindur illa avstaðfarið, at landsstýrið fyrst rindar 75% av eini ferjulegu í Vestmanna, og síðani letur gera undirsjóvartunnil undir sundið, sigur Atli Dam:

- Tá farið varð undir at gera ferjuleguna, var eitt av argumentunum, at Vestmanna kommuna tørvaði eitt øki til goymslu, umframt eina kei sum stórri farmaskip kunnu leggja at. Hetta hevur kommunan nú fingið, og tí ber ikki til at

siga at pengarnir eru burturspiltir.

Atli Dam viðgongur kortini at pengarnir kundu gjørt stórri nytta, men vísir á, at undirsjóvartunnilin als ikki var komin upp á tal, tá byrjað varð at gera ferjuleguna.

## Tunnilin er biligari

At ganga frá ætlanini um undirsjóvartunnil, bert tí ferjulegan er komin, heldur Atli ikki vera rætt.

- Tí kanningar, gjørdar av serfrøðingum, hava greitt víst, at tað í longdini verður biligari at gera tunnilin, enn at halda fram við ferjusambandinum, sigur hann.

- Iðgan í undirsjóvartunnilin verður vunnen inn aftur eftir fáum árum. Tí verður ætlanin sjálvsagt ikki slept.

