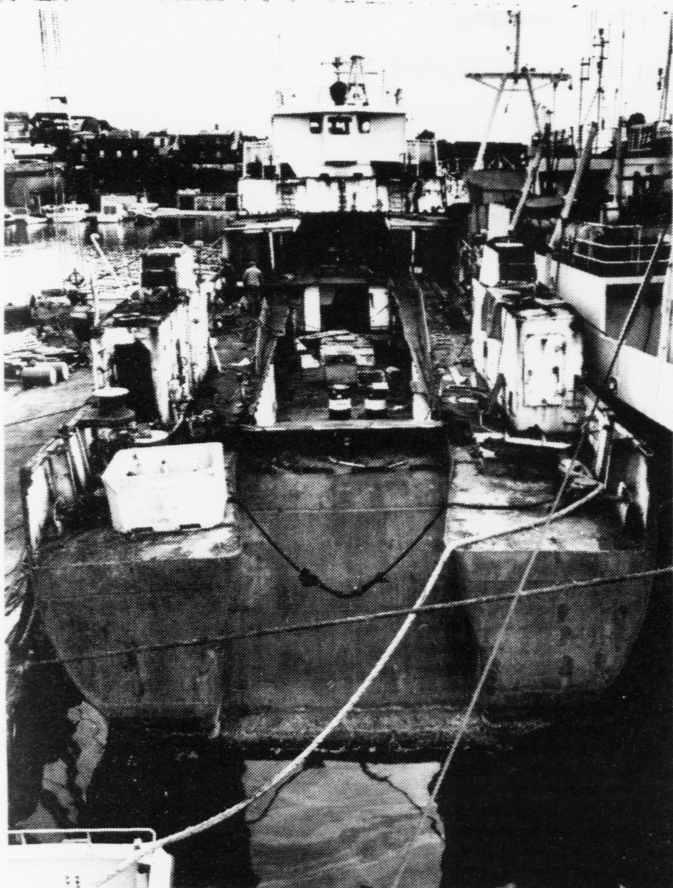




Tryggingin 10 mill. kr. minni í kassan í ár:

Kollveltandi broytingar í biltryggingini

-ma. skulu elitubilførarar tvs. teir, sum eru á lægsta avsláttarstigi, fáa pengar aftur gera teir ongan skaða.

Tryggingarsambandið Føroyar fer við árslok í ár at fáa 10 mill. kr. minni inn í tryggingargjöldum enn fyri árið í fjør. Hetta er ein sera óheppin gongd, og tí fer stovnurin nú at gera ymsar broytingar í akfartryggingunum.

Bjartur Dalsgaard, vara-stjóri sigur, at ein av broytingunum er hon, at elitukoyraramir verða premieraðir á tann hátt, at teir fáa pengar útgoldnar aftur fyri ongan skaða at gera.

Í dag er skipanin tann, at ein kann gera ein skaða innanfyri tvey tryggingar-ár uttan tó at tryggingargjaldið hækkar. Tað verður avtikið, tí í tí skipanini verða bert teir, ið gera skaða, premieraðir.

-Vit vilja fegin premiera teir, sum ikki gera skaða. Tað verður tí koppað á, soleiðis at teir bilførarar, sum eru á lægsta tryggingarstigi og ongan skaða gera, fáa eitt sokallað nískogjald endurgjaldið. Hetta er eitt ávíst prosentgjald. Er talan um eina kasko-trygging so kann tað blíva til pengar.

Uppá fyrispurning hví hetta nú verður gjørt sigur

Bjarti Dalsgaard, at orsøkin er tann, at tann tungi endin er farin at venda uppeftir tvs. at teir sum rinda lítla premiu gera nógvar skaðar. Skaðabótin á 11. avsláttarstigi er ov stór. Og verður hetta tí broytt.

-Við at taka við tí einu hond geva vit út við hinari, og tí geva vit ístaðin pengar út til teir sum ikki gera skaða. Vit meina tá, at vit koma at gjalda minni enn tað vit í dag rinda í skaðabót sigur Bjartur Dalsgaard.

Hann sigur víðari, at teir koma eisini at gera aðrar radikalar broytingar. Eitt nú við kasko-tryggingini. Í dag verður skrokkgjaldið roknað eftir skrokktrygging. Nú er so ætlanin, at bilurin skal tryggast til nývirði og ein nývirðis-trygging kemur í gildi.

Uppá fyrispurning um skaðarnir eru í øking sigur hann, at eingin vøkstur er, men tað eru aðrar orsøkir til, at Tryggingarsambandið nú noyðast at finna nýggjar útvegir fyri at minka um lækkingina í inntøkum.

Teir rokna við at hava eina minking í tryggingargjöldum uppá 10 mill. í 1991 verður ikki okkurt gjørt nú. Tað kemst av at eingir nýggir bilar verða teknaðir og minkandi søla av brúktum og at fólk lækka skrokktryggingina so nóg. -Hetta er við at gerast ein stórir trupulleiki hjá Tryggingini sigur Bjartur Dalsgaard. Hetta gera fólk fyri at sleppa so biliga sum møguligt, men so kunnu tey koma í ta støðu, at tey sníta seg sjálvan, at tey koma í eina ogntryggingarstöðu.

-Vit hava ikki ráð til at missa 10 mill. kr. og kunnu heldur ikki sita og hyggja at. Okkurt má gerast og tí fremja vit nú ymsar broytingar, sum fólk fáa kunnleika um í einum faldara, sum verður sendur í hvørt hús.

Hann sigur annars, at tryggingargjaldið fyri nýggjar bilar fer ikki at hækka men fyri eldri bilar verður ein ávíst hækking. Hana er ætlanin at gera í fyra stigum innan eitt ár.

jan

hesi løtu bora eftir olju bretsku megin markið.

Uppá fyrispurning um hann heldur, at vit eiga at fara undir oljuvinnu, um samráðingarnar við danir geva eitt gott úrslit og um vit finna olju, sigur landsstýrismaðurin, at fyrst eiga vit at kanna, hvat árin oljuvinna fer at hava á samfelagið.

Kanna árlíðið

Kemur tað so hartil, at olja skal takast upp úr

undirgrundini, tá er spurningurin, um oljan skal í land her ella oljufelagini finna aðrar útvegir. Tummas Arabo heldur, at vit nú eiga at kanna vinnuna í Skotlandi og læra av teirra royndum.

-Tað er m.a. hetta Svend Age Ellefsen, landsstýrismaður í orku- og umhvørvismálum og eg fara til Skotlands at kunna okkum um sigur Tummas Arabo at enda.

Avtala er longu gjord um, at føroysk fiskiskip skulu umbyggast til supplyskip at arbeiða í oljuvinnuni í Norðsjón-um. Myndin her er av Hallarkletti, sum eftir ætlanini skal brúkast til umrødda endamáli. Mynd kalmar

jan

Siglingin um Vestmannasund

Í summar hava bæði SAM og TERNAN í røkt siglingina um Vestmannasund. Frá morgin, leygardagin 31. august, verður hetta nakað skorið niður.

TERNAN í kemur nú bert at sigla fyrrapartar fyrsta tús av Oyragjógv kl. 07.00, og seinsata tús av Oyragjógv kl. 13.00. Seinnapart friggjadag fer ternan í eisini at sigla frá kl. 17.00 til 20.00.

Leygardag verður TERNAN í ikki í sigling.

Sunnudagur verður TERNAN í sigling frá kl. 14.00 til 18.00.

Frá hálvum oktober fer bert SAM aftur at røkja

siglingina um Vestmannasund. SAM røkta eisini seinasta vetur siglingina um Vestmannasund.

Amnesty International, Føroya Deild:

Skrivstovan í Vágsbotni er opin mánadag, mikudag og friggjadag kl. 11-16. Tlf. 15816

