



Icelandair fer at leggja seg eftir at økja ferðafólkatalið á Føroyarutuni. Í mars mánaða komandi ár verður Fokker Friendship-flogfarið hjá Icelandair ikki longur at siggja í Vágnum, men Fokker 50 fer at gera tað møguligt at veita eina nógv betri tænastu enn higartil

Icelandair bjóðar nógv betri umstøður til ferðafólkini

Nýtt flogfar á Føroyarutuna

Frá og við mars mánaði komandi ár verður Fokker Friendship-flogfarið hjá Icelandair, ið flýgur millum Ísland og Føroyar, avloyst av einum spildurnýggjum Fokker 50-flogfari.

Nýggja flogfarið tekur ikki munandi fleiri ferðafólk í mun til Fokker Friendship, - 48 ímóti 40, men talan er um eitt heilt annað slag av flogfari, ið fer at gera tað nógv fittligari hjá

fólki at ferðast á hesi rutuni, upplýsir Petur Sigurdsson, ein av stjórnunum á Icelandair.

Gangurin verður minni, ristingarnar færri og plássid verður rúmligari hjá ferðafólkunum,

sigur stjórnin í íslenska flogfelagnum.

Í Fokker 50-flogfarinum vera eisini umstøður at geva fólki ein bita og okkurt at drekka á ferðini millum londini; slík tænasta verður ikki veitt

umborð á verandi flogfarinum.

Færri avlýsingar

Flúgvitíðin úr Vágnum til Reykjavíkar verður eitt korter skjótari enn í dag, t.v.s., at hon verður korter undir tveir tímar, og flogfarið er eisini so mikið betri enn Fokker Friendship-flogfarið, at tað kemur at hava munandi færri avlýsingar.

Íslenska flogfelagið fer á fundi í Havn 16. september at greiða greiniliga frá nýggja flogfarinum og teimum ætlanum felagið hevur framyvir.

ówh

Ikki vit!

Í Degi og Viku herfyri var m.a. sagt, at Føroya Banki var uppií flýgingini, tí eigarnir harvið vóru betri fyri at gjalda niður skuld, teir hava til bankan. Dánjal Jóhan Godtfred er áður farin á húsgang við felagnum, ið átti Ango, og Agga í Garðastovu við partafeløgnum, ið áttu Reynsatind, Gullfinn og Olaf í Garðastovu.

Reiðari hjá partafelagnum Gargo, ið eigur nýggja rækjuskipið Ran, eitur Olaf Olsen, sum eisini er nevndarlimur í Føroya Banka. Ein nærliggjandi spurningur er tí, um reiðarin er settur eftir ynski ella kravi frá bankanum.

Men Jóhan Simonsen, stjóri í Føroya Banka, bedýrar, at so er ikki:

Tað er ikki ein stavur niðurfeldur, har nakað sovorðið verður kravt, so hatta er nakað, partarnir sjálvir eru komnir ásamt um, sigur bankastjórnin, ið vísir á, at tað sostatt er av tilvildum, at reiðarin eisini er nevndarlimur í bankanum, sum hevur verið við til at fígga skipið.

ówh

Nýanfyri standandi frabodan er í dag skrætt í partafelagskrásetingini sum skrættetingar-nr. 83/1991:

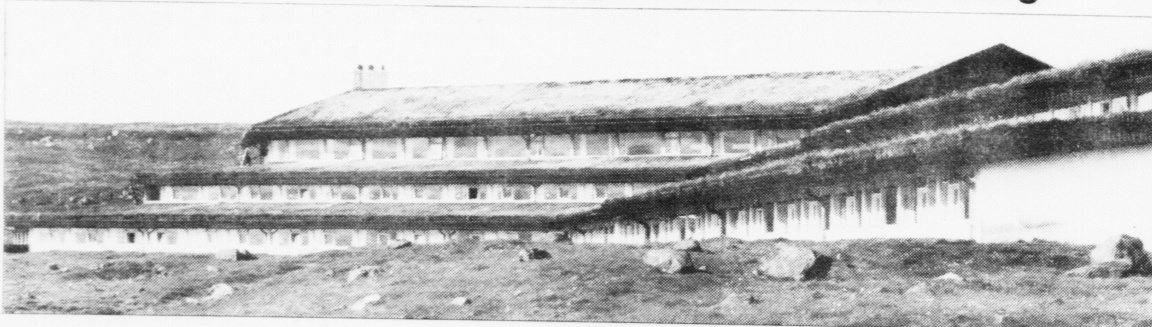
P/F GARGO, sum hevur til endamáls at reka fiskivinnu, og sum stavar í hesum sambandi Heimstað felagsins er 900 Vági; viðtøkurnar eru dagfestar tann 26. juni 1991. Teknað partapeningurin er kr. 1.000.000,00, bytur í partar á kr. 100.000,00. Partapeningurin er allur guldin. Partabrevini skulu bera navn áranas og verða skrivað inn í partabrevabók felagsins. Eingi partabrevi hava framhjárættindi. Partaeigarnir hava ikki skyldu at lata partabrev sín umloysta. Partabrevini kunnu fítt verða seld millum teir uppánalgu partaeigararnar, men annars bert við loyvi frá nevndini. Partabrevini eru ikki umsetlig virðisbrev. Nevndin boðar í minsta lagi 14 dagar frammanundan hvørjum einstakum partabrevaeigara til fundar við brævi til tann bústað, sum hesin hevur latið skrivað inn í partabrevabókina. Hvar partabrevaeigari eigur eina atkvæði fyri hvørt kr. 1.000,00, hann eigur, partapeningi.

Stovnarar: P/F Frá 25.06.1991, 900 Vági, P/F Frá 26.06.1991, 900 Vági, Jógvan í Garðastovu, 350 Vestmanna, Dánjal Jóhan Godtfred, 900 Vági, Nevnd: Fornabur, Dánjal Jóhan Godtfred, 900 Vági, Jógvan í Garðastovu, 350 Vestmanna, Marius Stig, Garðastovu, 350 Vestmanna, John Mikkjal Godtfred, 900 Vági, Stjórn: Jógvan í Garðastovu, 350 Vestmanna. Teknastjórnarreglur: Felagið verður teknað av stjórnunum ella nevndarformanninum. Til tess at keypa, selja og veðsta fastogn, skip og virðisbrev, krevis undirskrift frá bæði nevndarformanninum og stjórn. Nevndin kann veita umbodsfultu. Próktur hevur Olaf Olsen, 425, Gullfinn, í teknastjórnunum, e undantikið skip og fastogn. Røktskaparíð er álmanakkaðið. Fyrsta røktskaparárd gongur frá 26. juni 1991 til 31. desember 1991.

Føroya Landfúti, Tórshavn, tann 2. august 1991.

M. Nepper-Christensen

Tryggingin kravdi nýggja tvingsilssølu av Hotel Borg



Hotel Borg skifti ikki eigara, tá tvingsilssølan var fyri í fútarættinum í gjár. Tryggingarsambandið Føroyar og Kredittfelagið Danmark kappbjóðaðu, og tann dyst-

urin endaði uppi á 16,1 milliónum krónum. Tað boðið átti kredittfelagið, sum hevur fyrsta veðrætt í bygninginum: 30,5 milliónir krónur og sum eisini hevur kravt hot-

ellið selt á tvingsils-sølu.

Tryggingarsambandið hevur annan og trida veðrætt uppá samtalt 5,2 milliónir krónur av teimum 66 milliónunum,

sum hotellið stendur í..

Í fútarættinum kravdi tryggingarsambandið, at dagur skuldi ásetast fyri nýggja tvingsilssølu. Útvarpið visti í gjár at siga, at hetta varð gjørt

fyri at vita, um tey dýru kredittfelagsláníni so ella so kundu fáast biligari.

Hon verður 17. oktober.