

Hallarklettur verður "Standby-skip" hjá bretsku oljuvinnuni

Umbyggingin verður liðug um ársskiptið, og tá fer Hallarklettur í Norðsjógvin sum hjálpar-skip hjá bretsku oljuvinnuni

Hallarklettur liggur í lötuni við umvælingarbryggjuna hjá Tórshavnar Skipasmiðju. Her verður hann umbygdur til eitt sokallað Standby-skip til eitt bretskt oljufelag, sum virkar í Norðsjónum. Umbyggingin kostar 16,4 miliónir.

Tað er eitt nýtt felag, har Bacalao er høvuðseigari, sum hevur gjørt sáttmála við bretska felagið um leigu av Hallarkletti. Bretska felagið hevur møguleika at keypa skipið beint sum tað er liðugt umbygt, men hetta verður neyvan talan um beinanvegin. Hin møguleikin er leiga fyribils í eitt fimm ára skeið. Sagt

verður, at sáttmálin er rímliga góður.

Møguliga verður ein partur av manningini við Hallarkletti, tá hann fer í Norðsjógvin, færoyingar, men hetta er enn ikki avgjørt.

tór-

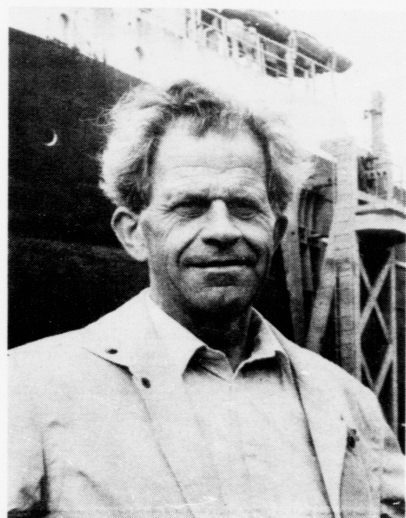
Hallarklettur liggur nú við umvælingarbryggjuna hjá Tórshavnar Skipasmiðju, har hann verður umbygdur til Standby-skip.

Mynd: Kalmar



Ov mikið at gera restina av árinum

-men so liggur alt í tí óvissa. Men vit royna alt tað vit eru mentir at finna okkum nýggjar sáttmálar, sigur Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju



Á Tórshavnar Skipasmiðju arbeiða í lötuni 160 mans. Og allir hava teir úr at gera.

„Ov mikið, sigur Poul Mohr, stjóri. Stóru arbeiðini, vit hava í lötuni, eru umbyggingin av Hallarkletti og nýbyggingin til vestmennningar. Nýbyggingin skal vera liðug til 1. januar, og um somu tíð verður umbyggingin av Hallarkletti væntandi eisini liðug.“

Men hvussu síðani verður veit Poul Mohr, stjóri á

Útliini eru døpur, men Poul Mohr, stjóri á skipasmiðjuni, hevur kortini vónir um at fáa onkran sáttmála um nýbygging.

Mynd: Kalmar

Tórshavnar Skipasmiðju, ikki. Hann vónar, at royndirnar at fáa gjørt sáttmála um onkran nýbygging so skipasmiðju og fólk kann verða arbeiði tryggjað, fara at eydnast.

Men lætt er tað ikki, sigur hann. So seint sum fyri fjúrtan døgum síðani hevði hann samband við eitt bretskt felag, sum hevði í hyggju at byggja skip, men hesir høvdu ógvuliga lítið álit á færoyingum. Teir kendu lítið til føroysk viðurskipti og harvið føroyskt skipasmið, og høvdu bert hoyrt um hvussu illa tað hevur gingist á Skála. At aðrar skipasmiðjur vóru í Føroyum vistu teir ikki. Poul Mohr heldur, at ótryggu fíggarviðurskiptini, sum hava verið á Skála Skipasmiðju, hava skatt okkara umdømi nógv.

Stjórni á Tórshavnar Skipasmiðju hevur kortini ikki heilt slept vónini um at fáa ein sáttmála, annaðhvørt við nevnda bretska felag, ella okkurt annað. Hann heldur, at spælir skipasmiðjan fyrst av við fólk, verður torført at byggja eitt gott arbeiðslag uppafur. Skipasmiðjan hevur eisini fleiri lærlingar, og móttvegis teimum kenna vit eisini okkara ábyrgd, leggur Poul Mohr afur.

tór-

Ongar tablettir

Týsnáttina hevur onkur verið umborð á Montreal Viking, gamla Fame, ið lá við cystaru bryggju í Havn, og gjørt herverk.

Tveir bjargingarbátar vóru skornir upp.

Politiið heldur, at menninir hava leitað eftir narkotiskum evnum. Men teir funnu sjálvandi onki, tí tað eru fleiri ár síðan, at slík evni vóru at finna umborð á bjargingarbátum.

VALUTAKURSIR

		16.8	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari ..	675,80	662,75
Bretland	Pund ...	1130,75	1133,60
V-Týskland	Markur ..	386,54	384,04
Sveits	Króna ..	106,34	107,15
Noreg	Króna ..	98,82	98,55
Frakland	Frankur ..	113,61	113,25
Belgia	Frankur ..	18,764	18,670
Sveits	Frankur ..	441,28	451,10
Holland	Gyllin ...	342,85	340,90
Italia	Liri	0,5160	0,5173
Finnland	Markur ..	158,83	161,44
Island	Króna ..	11,05	10,95
Eysturriki	Skillingur	54,930	54,590
Spania	Pesetas ..	6,181	6,202
Portugal	Escudos ..	4,5050	4,4120
Kanada	Dollari ..	59020	579,75
Japan	Yen	4,9390	4,8030
Irland	Pund ...	1033,25	1027,50
Grikkaland	Drakmur	3,5020	3,5060

Kelda: Føroya Sparikassi