

Fleiri flúgva til Íslands

Icelandair fær nú eitt betri flogfar at flúgva millum Føroyar og Ísland. Icelandair, sum í heyst letur upp egna skrivstovu í Føroyum, ætlar at fáa meira burturúr við at lýsa londini í útnorði sum ferðamál

Icelandair letur væl at søluni av ferðaseðlum millum Føroyar og Íslands.

Sølan var dalað heilt nógv, men við ymsum til-tøkum eydnaðist at venda rákinum. Í ferðaseðlum var sølan fyrstu sjei mánaðir-nar í ár 14% hægri enn árið fyrri, í pengum yvir 100%. Tað er m.a. orsakað av ferð-unum, ið hava verið gjørd-ar, soleiðis at fólk eru slopp-in beina leið um Ísland úr Føroyum til Florida og New York. Hvussu nógvir ferða-seðlar eru seldir, ber ikki til at fáa tøl fyrri.

Icelandair er ikki fíva um, at tað loysir seg við føroya-flúgvingini. Tað verður flogið tvær ferðir um vik-una millum londini, og í mars mánaði byrjar eitt nýtt

og betri flogfar at flúgva á rutuni.

Í oktober mánaði ætlar Icelandair at lata upp egna skrivstovu í Havn. Leiðari á hesi skrivstovu verður Bjargey Eliasdóttir.

Annars kunnger Ice-landair, at flogfelagið aftur ætlar at flúgva til Glasgow í Skotlandi - um Føroyar. Henda ruta varð lögð niður fyrri nøkrum árum síðan, men Icelandair fer at royna aftur.

Útnorðurlond sum ferðamál

Icelandair hevur eisini stórar vónir um at kunna flyta fleiri ferðafólk av europeiska meginlandinum til londini í útnorði.

Næsta summer fer Ice-landair at flúgva tvær ferðir um vikuna til Narsarsuaq í Grønlandi. Higartil hevu Icelandair bara flogið fyrri Greenlandair millum Keypmannahavn og Grøn-land um Ísland. Nýggja

rutan gevur grønlandinum møguleikan at koma úr Grønlandi, til Keflavíkar og haðani til 17 stöð í Europa og trý í Usa. Harafturat fer Icelandair at gera dagferðir til Kulusuk á eysturstrond Grønlands, og longri ferðir erða gjørdar til Angmags-salik.

Men sum nevnt er ætlanin eisini at flyta fólk øvugta fegin. Grønland, Ísland og Føroyar skulu lýsast sum ferðamál undir einum. Ice-landair hevur í tí samband-inum gjørt ein faldara, ið er sendur víða hvar út í heim-in. Á henda hátt er Icelandair við at at selja Føroyar sum ferðaland.

randi



Bjargey Eliasdóttir kemur í oktober mánaði til Føroya at standa fyrri skrivstovuni hjá Ice-landair. Her er hon sam-an við Emil Guðmunds-syni, stjóra, við ábyrgd av flúgvingini millum Norðurlond. Nú skal hann hava flúgvingina til Hollands og Belgien undir sær

Amerikanskur ráðgevi vitjar

Um mánaðarskiptið kemur umboð á amerikansku sendistovuni í Keypmannahavn til Føroya at vitja

Sunnudagin 29. septem-ber ætlar Robert Dickerman, ráðgevi á ameri-kansku sendistovuni í Keypmannahavn, sær til Føroya at vitja. Hann stóðgar her til 4. ok-tober.

Robert Dickerman skal hitta fleiri fólk í Føroyum. Hann hevur biðið um at fáa lógmann í talu Hann vil eisini fegin hitta umboð fyrri Fróðskaparsetrið, blað-stjórar, útvarps- og sjónvarpsstjóra, fólka-tingsmenninar, lands-skjalavørðin, lands-bókavørðin, umboð fyrri Føroya Fornminnis-savn, stjóran í Norður-landahúsinum, skúla-stjóran í Hoydølum og háskúlastjóran.

Robert Dickerman, sum er 55 ára gamal, hevur verið víða í heim-inum.

Hann hevur universi-

tetsútbúgving og ar-beiddi eina tíð sum blaðmaður, áðrenn hann fór í uttanríkisstæn-astuna.

Í nøkur ár hevur hann stavast í Norðureuropa, Finnlandi, Týsklandi, Íslandi og Noregi, og annars í londum sum Somalia, Vietnam og í nøkrum karibiskum londum.

Robert Dickman hev-ur starvast á ameri-kansku sendistovuni í Keypmannahavn síðan desember mánað í fjør.

Hann býður seg til, um okkurt felag skuldi havt áhuga, at koma á fund og siga nøkur orð t.d. um, hvørja stöðu USA hevur til politisku gongdina í Europa - ella okkurt annað.

Icelandair hevur keypt fyra nýggj Fokker 50 flogfær. Tað verður hetta flogfarið, ið skal flúgva millum Føroyar og Ísland

