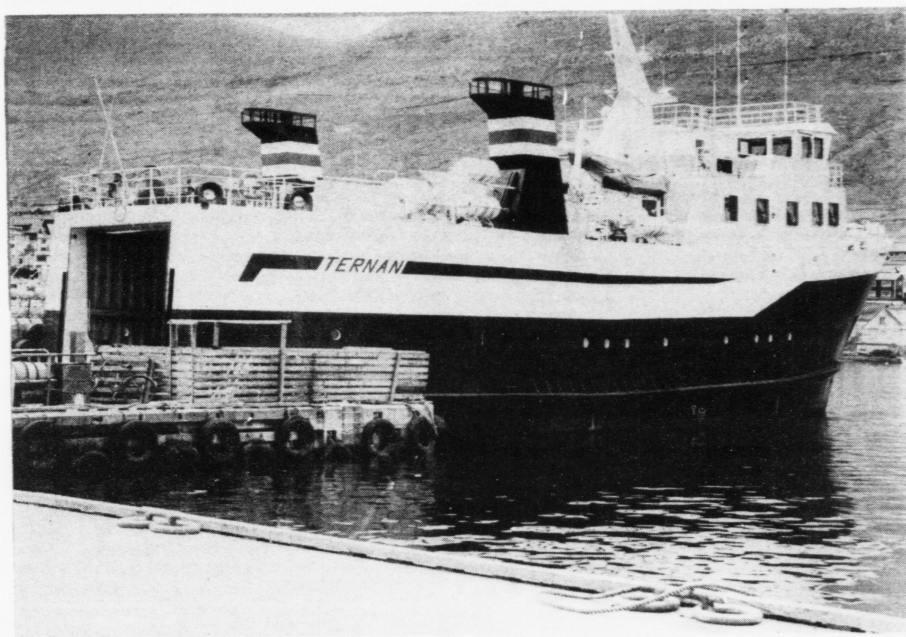




Eldur í Ternuni

Ferðafólkið visti av ongum

Helt tó leiðina fram til Klaksvíkar og nógv ferðafólk vórðu við

Strandferðslustjórin:

Teistin móguliga setast inn

Um Ternan ikki sleppur at sigla aftur beinanvegin, so verður Teistin helst settur í sigling millum Klaksvík og Gøtu, sigur stjórin á strandferðsluni, Jóhan Restorff Jacobsen.

—Vit hava enn einki fingið at vita hvussu stórir skaðin er og fyrr enn skipasýnið hevur gjørt sín úrskurð, so siglir Ternan ikki. Men sjálvur rokni eg við, at hon siglir aftur seinnapartin, sigur Jóhan Restorff Jacobsen áðrenn redaktiónin endaði í gjár.

Skipini væl útgjerd

Jóhan Restorff Jacobsen

sigur, at skipini hjá Strandferðsluni eru sera væl útgjerd, tá tað snýr seg um eldtrygd umborð.

—Seinastu árinu eru altjóða reglurnar um slökkviutgerð umborð á ferðamannaskipum vórðnar nógv strangari. Og hesum reglum fylgja okkara skip, sigur Jóhan Restorff Jacobsen.

jústinus

Dýbdarkort uttan dýpi

Landsverkfrøðingurin hevur givið út átta nýggj dýbdarkort. Kortini eru yvir Hvalba, Sandvík, Leirar, Tvøroyri, Famién, Porkeri, Lopra og Sumba. Eitt tíðindaskriv og eitt kort yvir Hvalba er sent til fjölmiðlarnar.

So lægið tað ljóðar, so er ikki ein einasta upptekning gjørd yvir dýpið vestanfyri og í ein útnyrðing úr Hvalba. Tað einasta vit siggja er ein

fimm og ein tíggu metur kurva innanfyri havnina í Hvalba. Vestanfyri er kortið hvítt ein og óskrivad pappír. Fyri tey, sum hava áhuga fyri økinum kring Hvalba er kortið ónýtligt.

Landsverkfrøðingurin skal geva dýbdarkort út yvir allar Føroyar, tey verða 53 í tali. Kortini kosta 50.00 kr. eintakið.

jústinus

Lúramir á sjúrkabilum og slökkiliðsbilum ljóðaðu í Klaksvík í gjármorgunin stutt áðrenn klokkan hevði sligið 10:00 og skjótt frættust tíðindini um, at eldur var umborð á Strandfaraskipinum Ternuni.

Ternan fór av Leirvík klokkan 09:10 í gjármorgunin. Tá skipið hevði siglt umleið 10 minuttir vamaðist maskinmeistarinn, at eldur var í stýriborðsmotori. Hann boðaði beinanvegin frá og farið var undir slökkingararbeiðið.

—Vit valdu at halda leiðina fram hóast eldin. Vit settu, at umstøðurnar at slökkja vórðu nógv betri í Klaksvík og Ternan sigldi við einum motori yvirum fjørðin. Um illa vildi til, so er eisini sjúkrahús í Klaksvík, sigur skiparin á Ternuni, Martin Fredriksberg.

Hví søgdu tit ikki ferðafólkinum frá?

—Eg metti, at ongin orsök var at leyva ræðslu á fólk, fyrr enn tað veruliga var neyðugt. Og tað var ikki neyðugt í gjár, sigur hann.

—Manningin kláraði at slökkja eldin, áðrenn Ternan kom á Klaksvíkina. Umframt manningina, so hjálptu tveir av ferðamanninum eisini til. Eldurin varð sløktur við

pulvuri og vatni, sigur skiparin.

Vistu av ongum

—Somikið lítil roykur stóðst av eldinum, at burtursæð frá tveimum monnum, sum stóðu á bátadekkinum, so visti ongin av teim 64 ferðafólkunum av eldinum. Mennirnir á bátadekkinum komu beinanvegin niður í maskinrímið at hjálpa til. Roykurin fór upp gjøgnum skorsteinin og ventilatióin er góð umborð á Ternuni, sigur Martin Fredriksberg, skipari.

—Eldur er komin í, tí hol kom á eitt oljurør til spíssarnar. Olja sprændi undir høgum trýsti á forgassaran. Í løtuni eru fólk frá skipasýninum og frá tryggingini umborð. Vit sleppa ikki aftur at sigla fyrr enn skipasýnið hevur givið grønt ljós, segði Martin Fredriksberg á middegi í gjár.

Ternan, sum er bygd á Tórshavnar Skipasmiðju í 1980 hevur tveir 630 hestar Deutz motorar.

jústinus

TILBOÐ

Egg
15 í bakkanum **12,95**

Putursukur
pk. á 500 gr. **3,95**

Melis
pk. á 1 kilo **3,95**

Agurkur
2 fyri **10,00**

Tomatir
fyri kilo **10,00**

Vit hava **AVROÐ**
nú eisini

Vit hittast í

**SMÆRUNI**

M. A. Winthersgetu 2 · Tlf. 11549 · 11047

