

Fíggjarmálaráðharrin við nýggjum uppskoti:

Nú verður bíligari at ganga grýla

-og haraftrat verða ganda- og skemtilutir bíligari í tolli. Tingmenn søgdu seg tó ivast í um tað fór at eydnast fíggjarmálaráðharranum í at ganda landskassan upp á rættkjøl

Jógvan Sundstein, fíggjarmálaráðharri hefur leingi boðað frá, at hann fór at koma við einhvørjum uppskoti, sum skuldi gera sítt til, at landskassin fekk fleiri tollinntøkur.

Og nú kom tað. Hetta hendi á tingfundinum mánadagin, tá fíggjarmálaráðharrin legði fram uppskot um broytingar í tolllógini. Sambært hetta uppskoti vil landsstýrið minka tollin á ávísimum skreytvarum so sum luktísi, kosmetikki, prýðislutum og ikki at gloyma - sum tað verður sagt í grein 4 - grýlu-, og aðrir undirhaldslutir, fróknad ganda- og skemtilutir.

Orsøkin til, at landsstýrið vil broyta tolllógina fyri hesar vørur er, at hesar verða neyvan keyptar í Føroyum, tí tollurin er so høgur.

Bjargar neyvan landskassanum

Tá núverandi fíggjarlóg varð samtykt varð roknað við, at landskassin fór at fáa 650 milliónir inn í tollgjöldum. Men so verður ikki. Tollinntøkan fer helst at liggja um 50 milliónir lægri.

Hvat hetta uppskotið fer at ávirka tollinntøkuna er ilt at siga, men flestu tingmenn sum høvdu orðið, vóru sera ivasamir um fleiri krónur fóru at koma í kassan av hesum ávum.

Vilhelm Johannesen á-sannaði, at nú fór at verða bíligari at ganga grýla, og at útgerð til at ganda við, verður somuleiðis bíligari, men hann segði seg ivast í, um tað við hesum fór at bera til at ganda fleiri pengar í landskassan. Eisini ivaðist Lasse Klein um dygdina í uppskotinum. Kanska tað fór at bjarga

onkrari fólkafloksummu, sum selur luktísi, helt tingmaðurin hjá Sjálvstýrisflokkinum fyrri.

Sleppa uppbremsingarpolitikkinum

Finnbogi Arge var heldur ikki fyrri uppskotinum. Hann helt hetta vera eitt skeivt signal tí tað førir til stórra innflutning, og fær tí handilsjavnan skeiva vegin. Hann helt, at við at lækka tollin, var landsstýrið við at sleppa uppbremsingarpolitikkinum.

Finnbogi Ísakson helt fyrri, at hetta vóru góð tíðindi fyrri tey, sum dáma bíligt luktísi, men hann segði seg tó ivast í, um uppskotið fór at bjarga landskassanum. Skuldi tað gjørt nakran mun í inntøkunum bar hann ótta fyrri at vit øll máttu ganga í einum luktísisrúsi. Tingmaður tjóðveldisflokksins segði seg eisini ivast í, um vøran gerst bíligari um tollurin verður minni og vísti á, at herfyri varð

tollurin á timbri settur niður, men tað merkti brúkarin ikki nógv til.

tór.-



Sambært uppskotinum hjá Jógvani Sundstein verður nú bíligari at ganga grýla

Sama brenni-studningur sum í fjør

Fyri landsstýrið hefur Jóannes Eidesgaard lagt uppskot á ting um brenni- og samskiftisstudning til pensionistar.

Eftir uppskotinum fáa pensionistar 1943 krónur í brenni- og samskiftisstudningi. Hetta er sama upphædd sum í fjør.

Hendan studning fáa allir pensionistar sum ikki hava eina stórra ársinntøku út um pensiónina enn 80.000 krónur fyrri hjún, og 60.000 krónur fyrri stök. Studningurin er ikki skattskyldugur.

Hendan studning hava pensionistar nú fingið seinastu tiggju árin. Fyrstu árin fingur pensionistarnir eina lægri upphædd, sum bert varð roknaður sum brennistudningur, men frá 1988 varð ein stuðul til partvísa rindar av til dømis telefongjaldi, sjónvarps- og útvarpsgjaldi, lagdur aftrat brennistudninginum.

tór.-

Lættari at fáa avlamisbil

Í samband við uppskotið um at lækka biltollin mælti Vilhelm Johannesen til at broyta reglurnar um avlamisbilar soleiðis, at rørslubrekað kunnu fáa ein bil, sum hóskar teimum best

Ein rørslubrekaður hefur í dag møguleika til at fáa ein bil uttan at rinda fult tollgjald. Hann kann eisini fáa lán og ein ávísan stuðul, men treytin er, at bilurin má ikki kosta meir enn tað sum svarar til ein av teimum smærru bilunum, sum eru at fáa.

Hetta fyrivarni er í mongum førum ein forðan, og nøktar ikki tørvin hjá einum rørslubrekaðum. Hetta sóu vit eitt dømi um í sjónvarpinum sunnu kvöldið.

Vilhelm Johannesen,

løgtingsmaður hefur nú tikið spurningin upp í tinginum. Undir orðaskiftinum um at lækka biltollin førði tingmaðurin fram, at rørslubrekaði hava annan tørv enn onnur, og tí mælti hann til at Skattanevndin fer at taka málið upp av nýggjum við tí fyrri eygað, at gera treytirnar, at fáa avlamisbil, betri.

10.000 bíligari

Eftir uppskotinum, sum fíggjarmálaráðharrin hefur

lagt fyrri tingið, skal tollurin lækkast so mikið, at ein vanligur bilur verður umleið 10.000 krónur bíligari. Á hendan hátt roknar fíggjarmálaráðharrin við, at fleiri bilar verða seldir. Tað vóru annars fleiri tingmenn stórliga í iva um. Tað vóru eisini tingmenn sum fegnir vildu vita, hví tað var so umráðandi hjá landsstýrinum at fáa fleiri nýggjar bilar seldar í Føroyum.

Uppskotið hjá landsstýrinum er annars áleið tað sama sum var fyrri á



tingið í vár, men tá fall málið.

tór.-

Fíggjarmálaráðharrin vil fegin hava, at fleiri nýggir bilar verða seldir í Føroyum