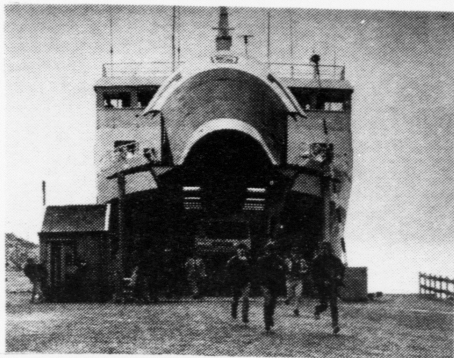


Lesarabrøv

Ferjulegan í Leirvík



Hesa seinastu tíðina hevur verið frammi í fjølmiðunum, um tey figgjarglugu viðurskiftini viðvíkjandi ferjulegunum.

Við hesum vil eg geva eina frágreiðing um gongdina í hesum máli, og hvat ferjulegan í Leirvík kostar íbúgvunum í Leirvíkar Kommunu.

Tá tunnlin varð gjørdur til Leirvíkar, kom nógv grót frá tunnilarbeiðinum, og avgjørt var at brúka hetta grótið til at gera verjugarð og havnarøkki í Leirvík.

Leirvíkar bygdarráð tók tá avgerð um at gera tann norðara verjugarðin og økið til ferjulegu, tá hendan avgerðin varð tikin var studningurin til havna-bygging 75%, undir byggitiðini bleiv hetta broytt til 65%, soleiðis at meðalstudningurin fyri alt arbeiðið varð umleið 68,5% studningur frá landskassanum, táverandi bygdarráð tók avgerð undir skeivum fortreytum, tí at lögtingið ger hesa lógarbroyting.

Tá núverandi bygdarráð tók við, 1. januar 1989, vóru figgjarglugu viðurskiftini av ferjuleguni eitt tað fyrsta málið, sum var viðgjørt. Avgjørt var at arbeiða fram ímóti at minka munandi um útreiðslurnar, sum Leirvíkar kommuna hevur av ferjuleguni, við:

— Ískoytisstudning
— Hægri skipa- og vørugjald

Leirvíkar bygdarráð hevur síðan januar 1989 havt fleiri fundir við landsmyndugleikarnar, hvar kravt hevur verið ein ískoytisstudningur og hægri skipa- og vørugjald. Hetta hevur ført til, at vit hava fingið ein ískoytisstudning uppá 2,8 milj. kr. og at skipa- og vørugjald er hækkað frá 18.000 kr. um mánaðin og til 26.000 kr. um mánaðin, hetta lættir nakað um, men enn er langt eftir á mál.

Í 1990 kostaði ferjulegan hvørjum íbúgva í Leirvíkar Kommunu í netto kr. 4.340,00, her iroknað rakstur, rentur og avdráttir.

Í 1991 kemur ferjulegan at kosta hvørjum íbúgva í Leirvíkar Kommunu í netto kr. 3.946,00, her iroknað rakstur, rentur og avdráttir.

Hetta er alt ov nógv hjá Leirvíkar kommunu at rinda. Tað er órættvíst, at Leirvíkar kommuna skal rinda so nógv, tá vit vita, at ferjulegan á Oyrargjógv, Skopun og Gomlu Rætt verður figgjað 100% av landinum, ja, tað er út um alt mark, at landspolitikk-ararnir gera slíkan mun á kommunum.

Hvussu kunnu vit so fáa eina loysn, soleiðis at tað verður rættvisari figgjarglugu býti, tað kann gerast við at hækka tann samlaða studningin upp til 85%, ella eitt hægri skipa- og vørugjald, ja, ella bummengar. Hetta er ikki órimiligt, tá kommunan rindaði allar rentuútreiðslurnar undir byggitiðini, umframt sin ílegupart.

Hvussu høgt skal eitt fast mánaðarligt gjald vera, sum Strandfaraskip Landsins skal rinda. Í kunngerðini frá Føroya Landsstýri frá 9. mars 1990 stendur, at í hesum fasta gjaldi er havnargjald, brúvgjald og vørugjald. Um nú Strandfaraskip Landsins skuldi rinda fult gjald, so hevði hetta verið munandi hægri, niðanfyrir er sett upp, hvat ið tað kundi verið:

#



HÓVLIGA

Havnargjald	124.800,00 kr.
Brúvgjald	100.500,00 kr.
Bilgjald lastvognar 5410 bilar × 14 kr.	75.740,00 kr.
Bilgjald persónb. 73640 bilar × 8 kr.	589.120,00 kr.
Persónsgjald 239.849 pers. × 0,75 kr.	179.887,00 kr.

Tilsamans um árið 1.070.047,00 kr.

Eitt mánaðarligt gjald uttan vørugjald 89.170,00 kr.

Í 1986 gjørdi Strandfaraskip Landsins eina avtalu við eina fyriteku, sum flutti nógvan farm um Leirvíkar havn, at Strandfaraskip Landsins skuldu skipa fyri øllum farmaflutningi hjá hesi fyriteku, henda fyritekan hevði í dag rindað umleið 12.000,00 kr. um mánaðin

í vørugjaldi (mett tal), men rindar onki nú, tí at allur farmurin verður fluttur við Ternuni.

Tá Strandfaraskip Landsins idag flytur nógvan farm (hvussu nógv fæst ikki upplýst frá SL) um Leirvíksfjørð, er tað ikki órimiligt, at Leirvíkar kommuna eigur at

fáa eitt fast gjald uppá eina 100.000,00 kr. til 150.000,00 kr. um mánaðin. Tá Strandferðslustjórin kallar hesa upphædd reinur ørskapur, so trúgvi eg ikki, at hann hevur sett seg nóg væl inn í tey figgjarglugu viðurskiftini, sum kommunan hevur av ferjuleguni, vónandi veit hann betur, tá hann hevur lisið hetta.

Tá SL eigur at rinda eina upphædd, sum kann forrenta íløgur og rakstur av ferjuleguni, so er grundin tann, at tað í kunngerðini frá 9. mars 1990 stendur, at í fasta gjaldinum er havnargjald, brúvgjald og vørugjald.

Í einum rættarsamfelagi sum Føroyum kann tað ikki vera rætt, at íbúgvarnir í eina kommunu skulu rinda eina so

stóra upphædd til samferðsluna, sum allir borgarar gera nýtslu av, og tá aðrar kommunur sleppa undan at rinda, sjálvt um tær hava eina ferjulegu, sum Sandavágs kommuna, Skopunar kommuna og Kirkjubæar sóknar kommuna.

Her eigur og skal broyting koma í.

Leirvík tann 21. sept. 1991
Jákup Tróndheim
bygdarráðsformaður

tíðindablaðið
sosialurin

* Fyrstur
* Fremstur
* Bíligast
* Bestur
og klárt
á odda
við 5 bløðum
um vikuna.

Sparitíðir...
— gerist so haldarar
av Føroya mest endurgivna
og lisna blað og fáid fjølbroyttastu føroysku tíðindini
5 ferðir um vikuna
týsdag, mikudag, hósdag,
fríggjadag og leygardag fyri
½ leysasøluprís
BERT 200,-/ársfj.

sosialurin

Ja!

Eg gerist haldari av Tíðinda-
blaðnum Sosialinum og fái
blaðið 5 ferðir um vikuna.
Haldaragjaldið er kr. 200,- fyri ársfj.
Haldarar uttanlands gjalda kr. 235,-/ársfj.
Gjaldið verður ongantíð fyri fleiri bløð enn
tey, ið eru eftir at koma í einum ársfjórðingi.

Navn:

Bústaður:

Bygd/býur:

Kannað postverkinum

tíðindablaðið
sosialurinBox 76
110 Tórshavn