

*Í sambandi við skeið, sum
Hárfriðkannarfelagið,
heldur, verður*

HÁRSÝNING

á

MAXIM

sunnukv. 29. sept., kl. 21.00

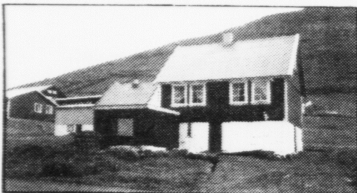


*Sýndar verða nýggju og
spennandi heystfrisurnar.
Rói og Magni spæla. Kostn-
aður kr. 30,-/ v. dyrnar.*

Hárfriðkannarfelagið

Summarhús á bygd til leigu

*Standa í sera barna-
vínarligum umhvørvi*

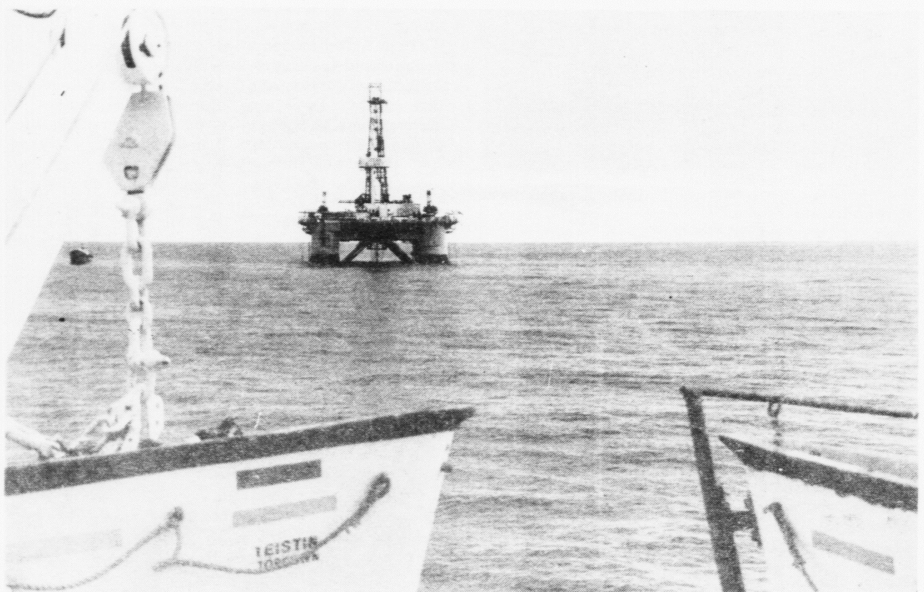


*Ringið tlf. 11280
ella tlf. 56111*

Føroyskur sjómaður í Brasilia við politikararnar:

Takið tykkum um reiggj og fáid gongd á oljuvinnu

Vónandi taka føroysku politikararnir seg saman og fáa gongd á oljuvinnuna til gagn fyrri Føroya land og fólk, nú og í framtíðini skrivur Sylvi Hansen, sum siglir við Mærsk Clipper í Brasilia í grein til Sosialin. Hann er ein av teimum sjómonnum, sum fylgir væl við tí, sum fyriferst heima.



Nógvir eru teir føroyingar, ið gleða seg yvir at fáa Føroya Banka tíðindi hvønn leygardag via Lyngby-radio.

Ikki kann sigast at tíðindini altíð eru líka góð, tann figgarliga støðan í landinum er vánalig, fyrri ikki at siga »katastrofal«. Seinasta leygardag stóð at lesa, at fólk rýmdu frá húsi og heimi undan skuld, fleiri hús á tvang, osfr.

Gomul skip, bygd fyrri fleiri árum síðani við landsskattastuðli, seld av landinum við stórum tapi, verða nú keypt aftur, tey fáa væl upphøggingarstuðul um nokur ár, tað sýnist sum »skruen uden ende«.

Nógv hefur verið roynt í Føroyum tey seinastu árin, nevast kann alivinna, svartkjäftavinna, skeljavinna o.a. við ringum úrsliti. Seinastu tíðindi siga frá eini møgulegari oljuvinnu við Føroyar. Fyrr enn royndir eru gjørdar, kann ikki sigast um olja er í føroysku undirgrundini, men ikki skulu vit langt frá miðlinum, fyrr enn olja finst, møguleikin er til staðar.

Føroysku politikararnir hava í fleiri ár roynt at fingið málið um undir-

grundina loyst, hvussu langt teir eru komnir, er ilt at meta um, tó undrar tað ein, at ikki meir verður gjørt við hetta mál.

Eitt er givið, kemur oljuvinna í gongd í Føroyum, og olja finst, kundi hetta hjálpt munandi um figgarligu støðuna í landinum. Eisini hevði hetta minkað munandi um trýstið á fiskivinnuna, skip skulu jú brúkast í oljuvinnuni, somuleiðis fólk bæði á sjógv og landi. Nógva lond í oljuvinnuni krevja, at helvtin av manningini bæði umborð á skipi og oljupallum skal vera lokal. Tað sigur seg sjálvt, at nógv arbeiðspláss fylgja við einari slíkari vinnu.

Løgurnar í oljuvinnuni eru stórar, men her eru tað tey stóru oljufeløgini, ið gjalda. Økið, leitað verður á, verður deilt upp í sonnevndar blokkar, sum so verða útleigaðir til oljufeløgini. Er olja tilstaðar, verða avtalur um býti gjørdar.

So er spurningurin, um tað er pláss fyrri bæði oljuvinnu og fiskivinnu. Við skynsemi ber tað til, tað bera bæði Norðsjógvurin og norska vesturstrondin prógv um.

Útviklingurin innan

oljuvinnuna hevur gjørt, at í dag er møgulegt at bora á 900-1000 metra dýpi, í Brasilia verða oljupallar lagdir út á 750 metra dýpi, og vestanfyrir Shetland á 600 metra dýpi. Hyggur ein í kort yvir Føroyar, sæst at økið, ið leitast kann á, er ógvuliga stórt. Hvi skjóti

ikki verður settur á, skal eg lata vera ósvarað, men vónandi taka føroysku politikararnir seg saman og fáa gongd á hetta mál, til gagn fyrri Føroya fólk og land, nú og í framtíðini.

Sylvi Hansen
Mærsk Clipper
p.t. Brasilien



**Tað er
FERÐSLUTRYGD**