

Útflutningurin setur nú krøvini til farmaflutning

-og ikki óvugt, sum tað hevur verið við sokallaðu havragrín-rutunum, sigur Tummas Arabo, sum heldur enn fegin vildi sett eitt skip sum Smyril inn á Skotlandsrutuna í dag sum ein annan dag

Nøgdirnar av feskum fiski til útflutnings vaksu í hvørjum, og fer góðskingin at vinda uppá seg, sum vit longu hava havt góðar royndir av, fer hendan útflutningsnøgd bert at vaksu enn meira.

Feskiskauútflutningur setur stór til flutningin. Tað hevur alt at siga, at vera á staðnum til ásettan tíma, so vóran kemur fram til brúkarar í rættari ú.

Tí er Tummas Arabo, landsstýrismaður ikki í iva um, at Smyril átti at verið settur inn á Skotlandsrutuna skjótast gjørligt. Eisini um hetta í byrjanini hevði kostað nakað av almennum pengum. Tummas Arabo leggur aftrat, at vit sum er hava eitt slag av hevdsrætti til hesa rutu, og taka vit ikki hana upp aftur nú, er stórus vandi fyri, at aðrir fara avstað við henni.

Tummas Arabo sigur, at hendan rutan verður ser-

liga aktuell tá koyrandi verður undir Ermasundi.

Havragrínslutan

Landsstýrismaðurin heldur, at havragrínslutan hevur sæð sínar bestu dagar. Hann sipar her til gomlu farmaleiðina, sum fyrst og fremst er ætlað til innflutning av matvørum. Hon hevði eina serliga uppgávu, og tað var at vera í Føroyum mánamorgun so handlarnir kundu fáa sitt havragrín og aðrar matvørur handan dag.

Men nú er broytt. Nú er tað útflutningurin, og ikki longur innflutningurin, sum setur krøvini til flutningin, sigur landsstýrismaðurin.

Triggir møguleikar

Føroyaleiðin hevur í løtuni triggjar farmaleiðir úr Føroyum. Mikudag til Aberdeen, hósdag til

Hollands og friggjadag til Hirtshals.

Árni Joensen, stjóri á Føroyaleiðini sigur seg vóna at teir kunnu halda fram á nýggju rutuni til Aberdeen. Hendan rutan hongur saman figgarliga tí skipið, Føroyaleiðin hevur leigað til endamálið, er bíligt at reka, og haraftrat hevur tað farm við sær til Noregs á leiðini til Føroya. At norska skipið, sum hevur rikið rututuna millum Aberdeen og Noreg sakk í síðstu viku merkir, at meira farmur verður við skipinum hjá Føroyaleiðini.

Árni Joensen sigur

annars, at Føroyaleiðin fylgir væl við tí nýggja flutningstørvinum í samband við vaksandi útflutningin av feskiskum og leggur aftrat, at teir altíð eru til reiðar at átaka sær nýggjar avbjóðingar um tørvur er til tess.

tór.-



Eigaraíbúðir á Skálatrøð

Um nóg stórus áhugi er, verður farið undir at byggja eigaraíbúðir á Skálatrøð. Íbúðirnar eru til støddar 49 m² og 64 m² og verða latnar keyparanum klárar at flyta inn í tó so, at komfyrur og køli-skáp eru ikki við.

Keypspeningurin er fyri smærnu íbúðirnar kr. 570.000 og fyri tær størru kr. 690.000.

Tey, ið hava áhuga, kunnu fáa meira at vita við at venda sær til

Íbúðarsjálvsognarstovnin á Skálatrøð
Býráðsskrivstovan, Vaglið 1
tlf. 151 60

har eisini umsóknarblað fæst.

Skrivstovustarv

Á gjaldstovuni er leyst starv at søkja. Talan er um arbeiði í høvuðsbókhaldinum, har arbeiðt verður við framkomnari edv-skipan.

Skrivstovuútbúgving ella hollur kunnleiki á skrivstovuøkinum gevur fyrimum, men at seta næming kann eisini koma upp á tal.

Løn sambært sáttmála millum landsstýrið og Starvsmannafelagið jbr. §§ 21, 23 og 24 í sáttmálanum.

Umsóknir við prógvum og ummælum verða at senda gjaldstovuni í seinasta lagi 14. oktober 1991.

Føroya Gjaldstova
Box 3
110 Tórshavn

Haldið sosialin



KAPPINGARFØRIR PRÍSIR



Roadstar videobandupptakari VCR 752

Fjarstýring til allar funktiónir, 4 automatiskar funktiónir, 14 daga programmering til 4 programm, multi funktiónsdisplay, redigerings-funktión, myndaleiting, mynda-skarpleika kontroll, scart-tilseting.
Kr. 3.995,-

KONTANT

3.795

LM-handilin

• SMS - TLF. 11220 - Postboks 100



Orion litsjónvarp 513

20" v/ fjarstýring, 50 kanalar, PAL/SECAM, sleep-timari, hoyritelefon, LED-kanaldisplay. Kr. 4.995,-

KONTANT

4.745