

Vilhelm Johannesen, tingmaður:

Heldur byrging enn tunnil um Vestmannasund

-Vit eiga at kanna möguleikan at gera byrging við siglingarrennu um Vestmannasund, sum eitt nú kann skapa möguleikar fyri fiskaaling í Sundinum segði Vilhelm Johannesen undir viðgerðini av fíggarlóginum herfyri. Um undirsjóv-artunnilin segði hann:

Harra formaður!

Orðaskiftið um undirsjóvartunnil undir Vestmannasund spækir nú aftur. Tað er ofta rætt at gera nágreiniligar kanningar áðrenn ein stóða verður tikin. Hesum taki eg vanliga undir við. Men

í hesum spurninginum eri eg sera ivasamur. Fyri tað fyrsta er tað vordið greitt, at talan verður um eina sera stóra iløgu, og fyri tað næsta sýna royndir, sum eru gjørdar í Noreg, at talan eisini kann verða um ovurhonds stórar

rakstrarútreiðslur.

Eitt er vanligi raskturin av tunnilinum. Eitt annað eru rakstrarútreiðslur, ið vilja standast av at halda tunnilin tóman fyri sjógv, og oman á alt hetta er tað eisini eitt ivamál, um verandi ferjusambandið um



Vilhelm Johannesen, tingmaður: Kortaneí til undirsjóvartunnil, men byrging eigur at verða kannað

sundið við hesum verður spart burtur í fult mát. Og eisini eiga vit at hugsa um aðrar avleiðingar. Her hugsi eg um hin væl kenda føroyska kavabóltin, sum fer á rull. Um lavinuna sum rullar og ikki fær afturhal.

Bergholskavabólturinn fór á rull fyri 40 árum síðani. Her hugsi eg um tey vanligu bergholini og teimum havi eg onki imóti. Vit minnst farmaskipakavabóltin, sum á sinni fór á rull. Vit minnst eisini graslíkiskavabóltin osfr. Ja, eg kundi eisini nevnt revagarðarnar og mong onnur dømi. Skuldi tað hent, at vit við góðum úrslitum fáa ein undirsjóvartunnil, so skulu vit gera okkum fullkomuliga greitt, at kavabólturinn enn eina ferð rullar í føroyska samfelagnum. Tá sleppa vit ikki við at gera ein undirsjóvartunnil. Talan verður um einar triggjar, möguleiga fyra, fimm ella fleiri.

Annars eri eg fullkomuliga samdur í tí, sum Olaf Olsen, háttvirdi lögtingsmaður segði tá hann hevði orðið í gjár og millum annað umrøddi spurningin um Vestmannasund.

Vit eiga at kanna möguleikan fyri at gera byrging við siglingarrennu um Vestmannasund. Í hesum sambandi eiga vit eisini at kanna, um ein byrging kann skapa möguleikar fyri fiskaaling í Sundinum, og um talan kann verða um elframleiðslu burtur úr streyminum.

Um hetta letur seg gera, kunnu vit fáa ferðasamband, alimöguleikar og orkuframleiðslu burtur úr somu iløgu. Mær tykir, at tað eru fleiri og størri perspektivir í hesum, enn í einum kostnaðarmiklum myrkum holi undir havbotninum, ið einans hevur til endamáls at skapa eitt ferðasamband.



maður í Havn á fundi í arbeiðsmannafelagnum og greiddi frá sínum ætlanum, at seta á stovn eina fiskasølu, sum millum annað skuldi góðska fisk til útlutnings. Hann hevði verið á fundi hjá FDB - donsku keyppssamtøkuni - og til tess at fara í gongd fekk hann 1000 krónur í láni frá arbeiðsmannafelagnum.

Partafelag varð stovnað, og fleiri feløg settu pengar í tiltakið, sum kortini, av ymiskum orsökum, varð av ongum.

Arbeiðsmannafelagið hevur síðani verið uppi í mongum vinnulívsroyndum. Millum annað í trid

arakeypi. Beint eftir seinra heimsbardaga var arbeiðsmannafelagið við sum stovnarar av P/F Sælingahelli sum hevði til uppgávu, at keypa trolara. Arbeiðsmannafelagið hevði heldur ikki langa stund at umræða seg í tá ráddi um at seta partapening í Tórs-havnar Skipasmiðju, eins í so mangt annað vinnuskapandi í býnum. Spurningurin um at savna pengar at byggja eina sleipðistøð í Havn var annars nevndur á einum nevndarfundi í arbeiðsmannafelagnum longu seks ár frammanundan.

Hevði egna kolasølu

Havnar Arbeiðsmannafelag hevði egna kolasølu

frá seinri heimsbardagi byrjaði og til miðskeiðis í fimtiárunum.

Á Tvøroyri høvdu menn stovnað Arbeiðsmanna Kolavirki, sum høgdi kol í Rangabotni. Føroyska kol-ið var betri enn hitt enska, og arbeiðsmannafelagið hevði leingi havt ætlanir um at seta á stovn eina kolasølu. Farið varð til Suðuroyar at samráðast, og úrslitið varð, at Havnar Arbeiðsmannafelag fekk einkarétt at selja hetta kol-ið í Havn. Goymslan var fyrst í kjallaranum í Evensens pakkhúsi. Seinri fóru teir at keypa kol frá hvalvingum.

Stutt eftir, at kolasølan varð stovnað, fór arbeiðsmannafelagið eina undi

klædnasølu, men hendan seinra gekk ikki so væl. Kolasølan helt fram til arbeiðsmannafelagið í 1954 gjørdi av at siga hana frá sær.

Í øðrum parti av brotum úr søgu Havnar Arbeiðsmannafelags, skal verða sagt eitt sindur frá hvønn politiska leiklut arbeiðsmannafelagið hevði í samband við býráðsval. Um víðurskifti millum felagið og Javnaðarflokkinn og um sambandið við donsku fakfelagsrørsluna. Eisini skal verða greitt eitt sindur frá, tá danski forsætisráðharrin Stauning vitjaði Havnar Arbeiðsmannafelag.

VEÐRAKJØT

Íslendskt veðrakjót verður at fáa um hálfvan okt. fyri kr. 37,-/kilo.

Krovini viga um 20—24 kilo.

Kjøtið verður koyrt til dyrnar.

Eisini eru lundar at fáa fyri kr. 15,-/stk.

Suðuroyar Kjotsøla

v/ Rudolf Tausen - Tlf. 73247 - 900 Vágur