

Fittligt arbeiði

Men tað er langur dagur hjá teimum umborð á strandfarabátinum Barsskor

Beint við síðuna av ferjuleguni í Klaksvík hjá Ternuni liggur ein gamal 20 tonsari. Tað er Barskor, sum eisini er eitt av førnum hjá Strandferðsluni. Barskor umboðar eina tíð, sum er farin í næstan øllum bygðum, nú vegasambandið er so gott. Men enn eru nakrar bygðir, sum hava slíkar smáar rutubátar sum álit.

Tríggjar ferðir um dagin siglir Barskor millum Klaksvík og sunnaru bygðirnar í Kalsoynni. Fríggjakvöld er ein eyka túrur, leygardag siglir hann bara tvær ferðir og somuleiðis sunnudag. Tó tríggjar ferðir sunnudag um summarið.

Henda mánadagin á middegi er ikki tað stóra talið av ferðafólki. Nøkur hava verið í Klaksvík um vikuskiftið, og einar tvær konur fara yvir á Húsar at taka slakt upp. Tey eru á fjalli á Húsum henda dagin.

Barskor hevur eisini eitt sindur av farni við. Mjólkartangar, fóður, og onkur á Trøllanesi skal hava nýggja madrasu.

Veðrið er av tí allar besta, men heldur kalt, so ferðafólkini eru øll undir taki. Nøkur frammi í lugarinum, hini í skúrnum aftanfyrir húsið.

Tveir við hvønn túrin

Manningin hesa vikuna um-

borð á Barskor er Hjalmar Waag Høgnesen og Torfinn Dahl. Teir hava báðir siglt við Barskor í áravis. Hjalmar síðan 1965, og Torfinn síðan 1970. Tað kundi bent á, at teimum dár arbeiðið.

Jú, tað er fittligt arbeiði halda teir.

Fyrr plagdu teir at vera tríggir mans við í senn. Tað var áðrenn øll bergholnini komu, í Kalsoynni og í Kunoyinni, og Barskor sigldi bæði til Mikladals og til Trøllanesar. Nú eru teir bara tveir í senn. Til dagligt er tað í lagi at vera tveir, men onkuntíð stendur á, og tá mugu onnur fólk hjálpa, t.d. við at fáa vørur í land. Barskor er ikki júst útgjörður sum tey stóru farmaskipini.

Manningin telur tríggjar mans. Teir sigla fjúrtan dagar í senn og hava so frí tríðju hvørja viku.

Langur dagur

- Arbeiðið er fittligt, men dagurin er langur. Klokkan 6.40 fara vit fyrsta túrin av Klaksvík og koma ikki heimaftur av seinasta túri fyrr enn hálvugum sje, fríggjakvöld klokkan níggju. Vit hava einki at gera millum túrarnar um dagin, men teir tímarnir kunnu ikki brúkast til nakað serligt, halda teir.

Men nú hava teir ikki frí longur allar tímarnar millum túrarnar. Seinasta leygardag fingur teir bræv frá Strandferðsluni um, at teir onkrar túrar skulu við Ternuni. Ein teirra skal við Ternuni kl. 7.55, kl. 14.30 og kl. 15.50. Teir hildu tað vera eitt sindur løgið at koma við slíkari skipan við so stuttum skotbrái, men hinvegin vænta teir, at hetta bara verður fyrribils. Tí tað verða onkrir dagar, at teir ikki

verða til tíðina aftur á Klaksvík, tá Ternan skal avstað.

Tí eitt er, hvat ferðastælanin hjá Barskor sigur. Hon kann ikki altíð fylgjast neyvt. Summar dagar eru túramir longri, viðhvørt er

Tá Barsskor leggur frá landi, ringir Torfinn til Bygdaleiðir og boðar frá, hvussu nógv fólk eru við



Barsskor er bygdur í Íslandi í 1929. Hann kom til Klaksvíkar í 1952, og tey fyrstu árin var hann útróðrabátur

neyðugt at laga túrarnar eftir sjóartallinum. Vanliga fer Barskor bara til Húsar, men koma fólk við, sum skulu til Syðradals, leggur hann eisini at har.

Hjalmar letur væl at farinum, hann hevur fært í meira enn 26 ár. Tað eru fáir dagar, hann noyðist av avlýsa fyrir veður. Onkuntíð

kann tað tó vera ókyrt á Húsum, so hann ikki sleppur at, á ringastu ættunum.

Tað mesta, teir flyta í Kalsoynna er vøra til fólk og til Handskavirkið, ið er einasta virki í oynni. Til Klaksvíkar flytir Barskor mest mjólk í tangum og so handskar frá virkinum.

Tað er næstan altíð okkurt ferðafólk, men fremmandafólkini um summarið eru fækkað nógv, síðan Barskor gavst at sigla norður til Trøllanesar, sigur skiparin.

Hálvan tíma eftir at vit eru stigin umborð á Barskor í Klaksvík, kunnu vit fara í land á Húsum, har teir fáa farmin í land og fara so aftur til Klaksvíkar við Barskor.

randi

Síðan Barsskor gavst at sigla til bygðirnar har norðuri, hava teir bara verið tveir mans við hvønn túrin

