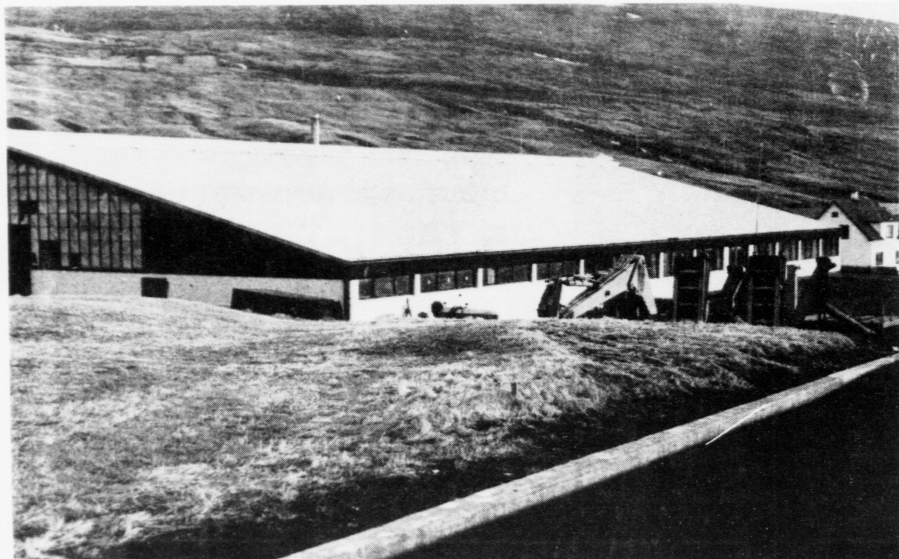


Frank Davidsen, tingamaður:

Vágoygggin - ein gloymd oyggj!

Vágoyggjin er annað enn flogvøllurin. Hon hevur eitt sera fjøltáttað og ríkt vinnulív, sum orsakað av ringa sambandinum við meginøkkið, hevur knógvað undir ótolandi viðurskiftum. Hvat hevur so Vágoyggjin fingið burtur úr teimum stóru iløgnum, ið gjórdar eru í skúla- og samferðsluøkið: jú null skjúlar og eina ferjulegu, sum varð gjord miðskeiðis í trýssunum, og sum als ikki er nøktar dagsins tørv.

M.a. hetta segði tingamaður javnaðarfloksins í Vágum, Frank Davidsen, tá hann hevði orðið undir viðgerðini av figgjarlógin. Hann viðgekk, at figgjarliga er hetta kanska ikki rætta tíðin at gera stórar iløgur, men ásannaði samtíðis, at samfelagið nú er so væl útbyggt á samferðsluøkinum, at tað skuldi ikki verið neyðugt við øðrum stórum iløgum komandi árin. Hann mælti avgjørt til at fara undir gerð av tunnilinum.



Tað er figgjarlógin 1992, vit hava til viðgerðar í ag. Ymiskt er, sum figgjarlógin verður viðgjord her frá tingsins røðarapalli.

Vanliga er tað ein bland-ingur av teimum ymsu postunum á sjálvari figgjarlógin eins og teimum viðmerkingum, ið fylgja við.

Men hinvegin er tað ikki so sjáldan, at lokal mál í stóran mun verða drigin inn í hetta orðaskifti, sum mangan varar í fleiri dagar.

At tey lokalu málini serliga tá tað hevur snúð seg um samferðsluna, harimillum vegir, berghol eins og havnagerðir, til tíðir hava havt rættuliga stór-

an leiklut í orðaskiftinum um figgjarlógin, er kanska ikki so lógið.

Serliga tá hugsað verður um tær upphæddir, sum settar hava verið av til útbygging av okkara samferðslu.

Misjavnt er hvussu iløgurnar eru býttar út á tey ymsu økini í landinum. Og mangan hevur tað gingið hart á, fyri at fáa eina politiska semju, tá avgerðirnar skuldu takast um hvørji øki í landinum skuldu livgast, men lukkutið, altið funnu politikararnir eina loysn, sjálvt um semjurnar mangan hava verið kostnaðarmiklar.

Av sonnum kann sigast, at teir tingmenn, sum

hava umboðað Vágarnar, hava verið stak beinasamir ímóti sínum samstarvsfeløgum á lögtingi, tí óivað hevur teirra atkvøða talt við í nógnum av teimum politisku avgerðunum, sum tiknar eru í sambandi við tær útbyggingar, sum framdar eru líka úr Sumba til Kunoyar.

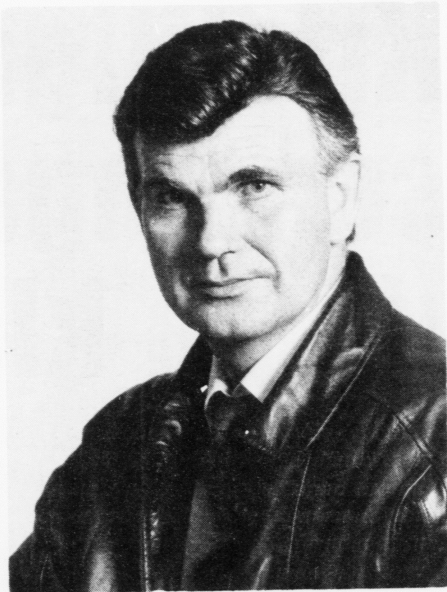
Nú er tað so fallið mær í lut at vera eitt av umboðunum fyri Vágur á Føroya Lögtingi. Við tí í huga, at tey umboð fyri Vágur, sum hava sitið undan mær, hava verið við til at samstarva við flestu flokkar á lögtingi, men ikki í nóg stóran mun hava fingið egna valdøminum tær sømdir, sum onnur øki í landinum hava

fingið, m.a. við hjálp frá teimu, sum hava umboðað okkum á lögtingi, fari eg so vitt gjørligt at royna at grundgeva fyri ta meting, ið meginparturin av fólkinum í Vágum hevur um hesi viðurskipti.

Upp undir viðgerðina av figgjarlógin hevði eg ikki ætlað at lagt so stóran dent á tey lokalu viðurskipti.

Men vegna ta ósing, sum hevur tikið seg upp seinastu tíðina bæði ímillum tingmenn, eins og fólk úti um landið, siggi eg meg noyddan at gera nakrar viðmerkingar til tað, sum er framborið.

Her hugsi eg sjálvandi fyrst og fremst um ætlanina at fáa fast samband



Frank Davidsen, tingamaður: -Meðan alt tað føroyska samfelagið innan samferðsluøkið er vordid útbyggt er Vágoyggjin smokkað burtur ímillum í mun til hin partin av landinum

um Vestmannasund, og sum fyrr sagt at gera nakrar viðmerkingar til tær røddir, sum als ikki vilja viðurkenna tann veruleika, at meðan alt tað føroyska samfelagið innan samferðsluøkið er vordid útbyggt, er Vágoyggjin smokkað burtur ímillum í mun til hin partin av landinum.

Longu fyri 30-35 árum síðani var uppskot lagt fram á Føroya Løgting um gerð av bergholi til Gásadals, helst tað fyrsta av sínum slag í sambandi við bergholgerð.

Síðani tá eru 15 berghol skotin íggjnum, uttan at gásadalsfólk hava fingið teirra sjálvsagda rætt sum hini útjadarækini í landinum.

Streymoyggjin og Eysturoyggin eru samanbundnar við brúgv, nýggjar ferjulegur við tíðarhóskandi ferjum siglandi, sjálvt har sum gott vegasamband er framanundan.

Samstundis sum samferðsluviðurskiptini í mest sum øllum partinum av landinum eru útbyggt til gagns fyri vinnulivið á staðnum, hava okkara politikarar samtykt at seta á stovn, byggja eins og raðfesta skúlar til víðari lesnað runt landið og skal tað vera teimum økjum væl unt, bæði hvat samferðslu viðvikur eins og skúlaverki, sum gevur teirra vinnulivi eins og teirra ungdomi maximalar møguleikar til at taka ímóti teimum stóru avbjóðingum, sum liggja fyri framan.

Her verður serliga hugsað um at nú verður lagt upp til at tær friu marknaðarkreftirnar

skulu mynda okkara solumarknað bæði innanlands og úteftir í sambandi við viðurskiptini við EF.

Fyrsta treytin fyri kapping, væl at merkja friari kapping, er at samferðsluviðurskiptini eru í lagi. Hetta ásannaðu framskygdir vágamenn longu fyri 35 árum síðani, tá teir fingtu sett á stovn

hóast harða mótstöðu, regluligt flogsamband við útheim-

in. Eingin sum helst ivi er um at hetta tiltak flutti tað føroyska samfelagið ártíggjur fram í tíðina, tí um loftvegis samband ikki var komið tá, høvdu vit ikki havt eitt so framkomið samfelag sum vit veruliga hava í dag.

Var ágangurin stórir, tá ið vágamenn lögdu lunnar undir loftvegis samband við útheimin fyrst í trýssunum, so hevur ágangurin ikki verið minni seinastu árin, og einki er at ívast í, um tað var graskliki á flogvøllinum, sum so nógv verður tosað um í hesum døgum, so var hetta graskliki fyri langari tíð síðan rullað saman og flutt á eitt stað, sum einstakir persónar hava mett meira hóskandi.

Í 1988 samtykti eitt nærum einmál lögting, at taka upp lán kr. 200 mill. kr. til gerð av tunnli undir Vestmannasund.

Sjálvt um ein ávis útskipting er farin fram í lögtinginum síðani tá, meti eg at tann støðutakan, sum fleiri av tingmonnum nú leggja fyri dagin, er heilt marghát-

