



Myndir: Kalmar

Fríggjdagin seinna-
partin legði
Ólavur Halgi frá
landi við sjómans-
skúlanæmingum
umborð. Fyri fyrstu
ferð var ein kvinna
millum næmingarnar

Hon sjólvívið valdi

Marina Klein úr Klaksvík er fyrsta føroyska kvinnan, sum fer at læra til skipsførara



Marina hevur
sínarroyndir sum
sjómaður frásiglingstíð
síni við trolara og
farmaskipum. Nú lærir
hon at seta út í kortið

Fríggjdagin fór Ólavur Halgi út, og umframt teir 11 menninar umborð, fóru 13 næmingar á Føroya Sjómannsskúla, tveir næmingar á Kókaskúlanum í Klaksvík og tveir praktikantar úr fólkskúlanum við.

Veðrið var einki serligt, men tað lögdu hesir komandi sjómenninir alsinki í. Í hvussu er ikki Marina Klein. Marina er fyrsta fø-

royska kvinna á Føroya Sjómannsskúla.

Sosialurin var umborð á Ólavur Halga eina løtu, áðrenn tey lögdu frá landið fríggjdagin. Eitt tað fyrsta menniskja, vit møttu, var Marina. Hon var komin umborð ein tíma undan fráferð. Tey høvdu fingið at vita á skúlanum, at skipið sigldi klokkan fyra, og so var at vera har, helt hon. Floks-

felagarnir komu so við og við.

Tað fyrsta var at finna sær eina koyggju. Tað man ikki vera á hvørjum túri, at kvinnur eru við Ólavur Halga, men tað ber væl til. Tey skipaðu seg á tann hátt, at Marina fekk kamar saman við tveimum gentum av Kókaskúlanum í Klaksvík.

Eingin ger mun

Vit seta okkum í messuna at práta. Har situr onkur næmingur aftrat og nakrir av føstu manningini. Mann- ingin tekur tað heilt natúrligt, at ein kvinna nú kemur við av sjómansskúlanum. So, so, hon ætlar at verða skipsførari.

Marina sjálf ger eisini lítið burturúr tí, at hon hevur valt at fáa sær slíka útbúgving. Tað hevur hon altíð ætlað sær.

- Longu tá eg gekk í skúla í Klaksvík, setti eg mær fyrir at verða sjómaður. Tá vit skuldu í praktik, søkti eg um at sleppa við farmaskipi, men tað slapp eg ikki, sigur Marina.

Hon hevur ongantið møtt nakrari forðing fyrir at fara

henda vegin. Foreldrini hava alla tíðina stuðla, og somuleiðis vinfólkin. Men onkur av vinfólkunum hevur kortini sagt: At tú tímir.

Marina skilur væl, at ikki kvinnur fáa sær slíka útbúgving. Tað er eingin framtíð í tí hjá teimum, sum ætla at fáa sær familju. Marina er 22 ára gomul og hugsar ikki enn um at stovna familju. Arbeiðið kemur framum í hennara hugaheimi.

Siglingstíð

Sjólvívið er ikki ókent fyrir Marinu, tí hon hevur sjálvsagt sína siglingstíð, sum hon fekk við at vera við trolaranum Føroying og við farmaskipinum Atlantic Cloud og Tec Venture. Tað gekk væl at vera dekkari á farmaskipi, men við trolara var tað alt ov tungt fyrir eitt konufólk, so tungir toskarnir eru. Við farmaskipinum hevur hon verið í Karibiska havinum, í Mexíkanska flógvanum og heilt úr Grønlandi niður til Afrika.

Marina hevur eisini verið á sjóvinnuskúla í Sønderborg, har hon fekk prógv í

1987. Síðan hevur hon siglt. 6. august í ár fór hon so á Føroya Sjómannsskúla í Havn. Móttøkan var góð, og trupulleikar hava eingir verið. Men skúlin var ikki innrættaður til at hava bæði konufólk og mannfólk. Har var t.d. bara eitt wc, men tað er broytt nú.

Marina heldur ikki, at skúlin ger nakran mun á henni og mannfólkinum, og gott tað sama.

Eftir eitt ár á sjómansskúlanum fáa tey útbúgvingina, sum kallast vakt-offiserur. Tey kunnu gevast tá. Hetta er ein nýggj útbúgving, sum danska reiðaríið A. P. Møller skundaði undir at skipa, útrótið var so stórt á yvirmonnum til farmaskip. Ein vakt-offiserur gongur á vakt um dagin umborð, hann dugir at navigera, men hevur ikki beinleiðis nakra ábyrgd, veit Marina at siga. Henda skipan byrjaði í ár og dettur væntandi burtur aftur á nýggjárið. Tann gamla stýrimansútbúgvingin er ikki til longur.

Marina ætlar ikki at geast á skúlanum, tá hon verður vakt-offiserur, men heldur fram tvey ár aftrat á skúlanum, til hon er skipsførari.

