

Gjørdu okkara besta

Tað hevði verið óðamannaverk at farið út í Hest hósdeggin við fleiri ferðafólkum umborð eftir skaddum manni, sigur Finn Clementsen, skipari á Rituni. Hann heldur, at fólk eiga at venda sær til sjúkrahúsverkið heldur enn til Strandferðsluna við klagum um sjúkraflutningin

Gjámorgunin fekk Strandferðslan bræv frá Hest Bygdarráði. Bygdarráðið klagar um sjúkraflutningin og vísir til hendingina hósdeggin í sein-



Ritan er rætta farið at nýta til sjúkraflutning, heldur Finn Clementsen, skipari á Rituni

astu viku, tá ein ungur maður fekk skaða, og tað tók sína tíð, til bátur kom eftir honum.

Strandferðslan hevur biðið Finn Clementsen um at gera viðmerkingar til brævið. Sosialurin hevur eisini fingið orð á skiparan.

- Tveir minuttir áðrenn Ritan skuldi fara av Havnini úttil Nólsoyar vórðu vit úr

Hesti biðin um at koma eftireinum sjúklingi. Einkin var sagt um, at nøkur vanlukka var hend. Vit søgdu vit, at tey noyddust at tosa við Trónd, sum hevur allan sjúkraflutningin til oyggjarnar í Suðurstreymi greiðir Finn Clementsen frá.

at vita um nakra vanlukku. Spurdi um lækni skuldi við, men tað var ikki neyðugt, fekk hann at vita.

Tróndur óegnaður

Finn Clementsen heldur tað vera skeiðt at lasta Strandferðsluna og manningina á Rituni fyri, at Tróndur hevur sjúkraflutningin. Tað hevur sjúkrahúsverkið avgjørt, og tí eiga klagur at verða vendar tann vegin, heldur hann. Skiparin skilir væl, at hestfólk eru misnøgd við, at Tróndur skal hava sjúkraflutningin, tí skipið er ikki egnað til tað. Finn Clementsen sigur, at hann fleiri ferðir hevur mælt bygdarráðnum í Nólsoy og í Hesti til at streingja á sjúkrahúsverkið um heldur at lata Rituna

røkja sjúkraflutningin. Tað hevur hann gjørt, tí hann alla tíðina hevur borið ótta fyri, at tað fór at enda galið. Men aftur til viðurskiftini hósdeggin.

- Vit gjørdu okkara besta. Tað var ódnarveður, og myrkt er í Hesti. Tað gekk ikki so long tíð, sum sagt er. Tjúgu minuttir eftir, at vit fóru av Havnini, loystu vit aftur úr Nólsoy, og tað gingur trý korter, til vit vóru í Hesti. Skjótari sluppu vit ikki, sigur Finn Clementsen, skipari á Rituni.

randi



Í kabiússini hittu vit 17 ára gomlu Hansu Mariu Petersen úr Kollafirði og 16 ára gomlu Heidi av Skipanesi. Tær læra báðar til skipskøkk á Kókkaskúlanum í Klaksvík.

Allir næmingarnir á skúlanum fara ikki í praktikk við skipi. Minst líka nógva frá á gistingarhús og matstovur, men tær báðar hildu, at tá tað nú eitur skipskøkkur, er rætt at royndir tað lívið.

Tær eru nú aðru vikuna við Ólavi Halga, har teimum dámar væl. Manningin er altítt fólk, og tær hava sloppið at roynt seg. Onkrar dagar hava tær sjálvar gjørt døgurða.

Báðar lata væl at at vera umborð. Heidi er ikki heilt stinn á sjónum, men Hansa Maria kennir ikki til sjoverk og kundi væl hugsað sær at roynt seg sum skipskøkkur, tá hon verður liðug við skúlan til jóla

Nógva arbeiði uttanlands

Arbeidsmøguleikarnir?

Í Føroyum eru teir neyvan góðir, nú so fá skip eru eftir. Og skuldu føroysku reiðararnir valt millum konufólk og mannfólk at sett til at ført skip, høvdu teir óivað valt ein mann. Tað leggur Marina minni í, tí hon ætlar sær út at sigla við stórum útlenskum farmaskipum. Aftaná skúlan skal hon fyrst sigla seks mánaðir sum stýrimaður, og so kann hon fáa pappírini.

Marina heldur ikki, at hon útløkar móguleikan at stovna familju einaferð, fyri tað um hon gerst skipsførari. Uppilagsstir skipsførarar kunnu fáa arbeiði. Summir teirra eru havnar-meistarar. Men so langt fram hugsar Marina ikki enn. Hon skal fyrst hava sína útbúgving, og sum partur av útbúgvingini eru tey nú nakrar dagar við Ólavi Halga og læra at navigera.

randi

Ógreið boð

- Tá vit vóru komnir hálva leiðina til Nólsoyar, fáa vit boð um at fara í Hest. 19 vaksni fólk og ein nýføðingur vóru ferðafólkini, og vit valdu at fara til Nólsoyar við teimum heldur enn til Havnar. Tað hevði verið óðamannaverk at farið beint í Hest við ferðafólki umborð, tí vit seta jú bæði skip og fólk í váða ein slíkan túr, sigur Finn Clementsen. Hann hevði framvegis einki

Nýtt bussfelag

Busseigararnir, sum hava sáttmála við landsstýrið og koyra hjá Bygdaleiðum, eru nú í tveimum bólkum.

Eigararnir, sum umboða 19 sáttmálar, eru farnir úr Bussfelag Føroya, og sunnudagin stovnaðu teir nýggja felagið Bussamtøkan.

17 sáttmálar eru eftir í Bussfelag Føroya, so nýggja felagið umboðar meirilutan av busseigarunum.

Nýggja felagið krógvar ikki, hvussu tað m.a. skilir seg frá Bussfelag Føroya. Í lógin stendur, at endamálið er at umboða bussførararnar og virka gjøgnum Samferðsluskrivstovuna, sum felagið roknar fyri sín arbeiðsgevara. Busseigararnir gera sáttmála við lands-

stýrið, men tað er Samferðsluskrivstovan, sum umsitur málsøkið.

Bussamtøkan valdi Henry Jarnskor á Strøndum til formann. Niels Persson í Havn er næstformaður, Heri Simonsen er skrivari. Hinir nevndarlímirnir eru Mervyn Dimon og Jákup Oluf Langgård í Söldarfirði.

Herny Jarnskor og Mervyn Dimon vóru til fyrri stuttum nevndarlímir í Bussfelag Føroya. Teir vóru koyrdar úr nevndini, tá felagið fór í tvíningar eftir verkfallið, ið ikki fekk fulla undirtøku.

Sjálvt um nýggja felagið telur meirilutan av busseigarunum, eru enn ikki økini ikki umboðað í tí. Eingin eigari í Vágum og í

Norðuroyggjum er komin uppi.

At busseigararnir nú eru skipaðir í tveimum feløgum ávirkar ikki sáttmálaviðurskiftini hjá teimum við landsstýrið nú. Busseigararnir gjørdu herfyri nýggjan sáttmála at unndirskriva. Hesin sáttmáli gongur til ársskiftið. Men eru busseigararnir tá framvegis í tveimum eløgum, nýðist landsstýrið at samráðast við tvey feløg.

randi