

Landsverkfrøðingurin móður av lastbilaeigarum

Hevur broytt nummarið hjá vegformonnum

Neyðin er stór millum teir, sum koyra lastbil. Tað hevur Landsverkfrøðingurin sannað. Dag og dagliga verða lokalu vegformennir ringdir upp av

lastbilaeigarum, sum bjóða seg fram til at koyra eitt og annað, sum teir vita, stendur fyri.

Nýtt tlf.-numar í bilin

Í summar var ovboðið, og á Landsverkfrøðinginum hava tey tikið avleiðingar av hesum.

- Vit hava broytt numrini á fartelesfonunum hjá øllum vegformonnum, upplýsir Álvi Olsen á vegadeildini hjá Landsverkfrøðinginum.

- Strong boð eru givin um, at numrini skulu ikki latast út av húsinum, leggur vegaumsjónarmaðurin aftrat.

Leggur trýst á

Álvi Olsen sigur, at hetta leggur eitt trýst á vegformenninar, ið er ógvuliga darvandi. Hann sigur, at vegformennir hava fingið at vita, at teir skulu nýta lokalar lastbilar o.a., sum er fyri neyðini, í so stóran mun sum gjørligt.

- Tá krubban er tóm, so bitast hestarnir, so trongstaddir lastbilaeigarar siggja stórt uppá hetta og royna at fáa tað, teir kunna, at koyra, sigur Álvi Olsen.

Upplýsingartænastan verður darvað

Álvi Olsen sigur, at slíkar uppringingar blokera fyri, at telefonin verður brúkt til tað, hon er ætlað til, serliga upplýsingar um koyrilíkindi, so eisini av teirri orsök var neyðugt at minka um møguleikan at ringja vegformenninar upp.

ówh

Tað hevur verið í heilum, at lastbilaeigarar hava plágað vegformenn hjá Landsverkfrøðinginum telefonina

Magnus S. Petersen mukkar ikki um Heygadrang

Eg sigi einki um málið

Magnus S. Petersen, advokatur, er ein av teimum (fyrilíks) fyra, sum eru ákærdir í málinum um Heygadrang.

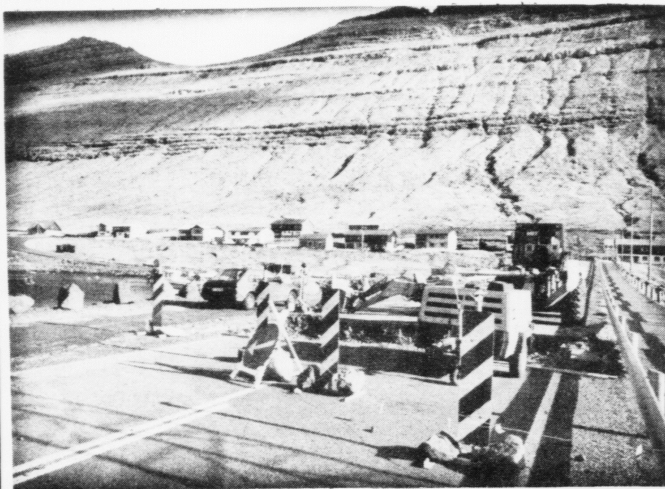
Dimmalætting hevði herfyri eina grein um málið. Í greinini, ið var skrivað av Gdm. (Grekarisi Magnusen), verður m.a. sagt, at

»løgfrøðingar meta, at hvørki hann (t.e. Magnus S. Petersen) ella hinir ákærdu sleppa undan revsing«. Altso: teir ákærdu eru sekir.

- Eg úttali meg als ikki um málið, fyrr enn tað er avgreitt í rættinum, sigur ein avgjörður, men fáligr Magnus

S. Petersen í hinum endanum, tá vit spyrja, um hann ætlar at stevna Dimmuni fyri at hava 'dømt' hann sekan, áðrenn rætturin hevur tikið støðu til spurningin.

ówh



Viðoyingar aftur á beinari leið

Rørportrið sett í byrgingina í dag

Í einar fjúrtan dagar hevur tað verið longri at ferðast um byrgingina um Hvannasund. Grivið er av fyri einum rørportri, og tí hevur verið neyðugt at færa koyribreytina í einum hálvbugi uttanum.

So kom stígur í, og tað hevur sæð út, sum um Landsverkfrøðingurin er gingin frá hálvgjörðum arbeiði. Tað eru tey sundafólk, ið hava argast inn á, at ikki meira er hent.

- Nú tað er farið at myrkjast kann tað koma

óvart á hann, sum ikki veit um tað, og fyri alt tað skuldi arbeiðið verið skjótt avgreitt, sigur ein sundamaður.

Dánjal Syderbø á Landsverkfrøðinginum sigur, at maðurin, ið skuldi gera sjálvt portrið, hevði forroknað seg við arbeiðnum, hann hevði frammanundan, og tí er arbeiðið við portrinum drigið nakað út.

- Men nú hevur hann so verið í holt við tað og tað verður helst sett í mikudagin (t.e. í dag, blm.),

sigur Dánjal Syderbø.

Hann sigur, at orsökkin fyri, at portrið er sett í nú, er lógin, ið skal forða fyri, at m.a. seyður sleppur úr oyggj í aðra, so vandin fyri ridluskriða kann minkast.

ówh

Handilshøli á Skálatrøð

Um nóg stórir áhugi er, verður farið undir at byggja eigaraíbúðir á Skálatrøð. Í niðastu hædd eru handilshøli í støddunum 92 m², 124 m² og 190 m² ella við aðrari vídd, um áhugi er fyri tí. Hesi handilshøli eru til sølu.

Áhugað kunnu venda sær til okkara:

Advokatarnir

Kári D. Petersen - Turið Debes Hentze
Sjúrður Rasmussen
N. Winthersgøta 7, tlf. 11066