

Ótryggur skúlavegur

Eitt av skúlabørnunum varð yvirkoyrt í vikuni og lopransfólk spyrja hvussu stór vanlukkan skal vera, áðrenn nakað verður gjørt við vegin, sum tey kalla eina deyðsfellu

Vegurin millum Lopra og Akrar er smalur. Miðskeiðis millum bygdirnar liggur skúlin á Leiti, og har ganga 17 næmingar úr fyrsta til fimta flokk. Hetta eru næmingar av Økrum og úr Lopra. Tey, ið eiga skúlabørn har, hava leingið sæð vandan í, at eitt ferðsluóhapp fór at henda á skúlavegnum millum bygdirnar, og nú hendi tað, sum tey hava borið ótta fyri.

Fyrr í vikuni fór ein av skúlanæmingunum súkklandi eftir vegnum. Aftanfyri kom ein bilur, og so illa vildi til, at bilurin og

súkklandi fóru saman. Okkum kunnugt var hetta ferðsluóhappið tó ikki álvarsligt.

Men nú spyrja foreldrin, hvussu álvarsligt skal óhappið vera, áðrenn hesin skúlavegurin verður gjørdur tryggari. Tey siga, at sóknarstýrið fleiri ferðir hevur heitt á avvarandi myndugleikar um at gera nakað við spurningin, men enn er einki gjørt.

Kanska næsta ár

Vit hava sett Finnleivi Durhuus á landsverksfrøðingsskrivstovuni spurningin.

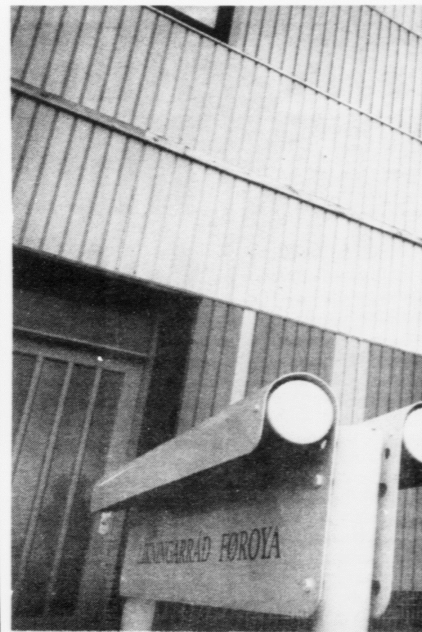
Hann sigur, at ein ætlan liggur á borðinum, men enn hava eingir pengar verið til at taka. Ætlanin er, at gera eina gongubreyt, møguliga eisini til tey súkklandi, fram við vegnum, so skúlavegurin gerst tryggari. Onkustaðni liggur vegurin í brattlendi, so talan er um rættiliga fitt av pengum.

Finnleif Durhuus sigur seg vóna, at teir kunnu nýta nakað av tí, sum avsett til trygdartiltøk. Men í ár verður so einki gjørt við vegin, men hann vónar, at landsverksfrøðingurin kann fara undir hetta arbeiðið

næsta ár. Hann sigur seg eisini kunna hugsa sær, at landsstýrið fer at seta meira av í pengum av á sonevndu trygdarkontoina hjá landsverksfrøðinginum.

tór.

Vegurin millum Lopra og Akrar er smalur og ótryggur hjá skúlabørnunum at ferðast eftir. Skúlin á Leiti liggur miðskeiðis millum bygdirnar. Skúlin á Leiti sæst uttast vinstrumegin á myndini



640 partafeløg finga skeiva rokning frá Líkningarráðnum, men nú er brekið rættað

Partafeløgini finga skeiva skattarokning

Tey 640 partafeløgini, sum í vikuni finga sína skattarokning við postinum, kunnu við góðari samvitsku skræða hana sundur. Harvið er kortini ikki sagt, at tey sleppa undan skattinum. Orsøkin er, at skattarokningin er skeiv - seks prosent ov stór. Nýggja rokningin frá Líkningarráðnum er á veg.

Orsøkin til, at Líkningarráðið hevur sent út rokningar, har vinningurin hjá partafeløgum skuldi skattast við 55 prosentum ístaðin fyri við rætta talinum 49 er, at hetta varð skattaprosentið í fjør, tá seks prosent vóru lögð omaná, í samband við bundna samansparingina. Sum skilst hava tey á Líkningarráðnum gloymt at umstilla teldurnar eftir at bundna samansparingin er tikin av.

tór.



Kanadiumaður fyrilestur um olju

Mark Shrimpton, samfelagsgranskari við Memorial University of Newfoundland og ráðgevi innan oljuvinnu, heldur almennan fyrilestur á Fróðskaparsetri Føroya um oljuvinnuna í Newfoundland og Labrador: *The Offshore Oil Industry in Newfoundland and Labrador* 14. okt. 1991 kl. 15.00.

Royndarboringar eftir olju byrjaðu longu í 1966 út fyri Newfoundland og Labrador. Fyrsta leiðin av týðningi varð funnin í 1979. Hon nevnist Hibernia. Síðani er komið fram á fleiri smærri olju- og gassleiðir. Kortini varð ikki farið undir veruliga oljuvinnu á Hibernia-leiðini fyrr enn seint í

1990, fyrst og fremst orsakað av ósemju um rættindini millum canadisku stjórnina í Ottawa og Newfoundlandsku stjórnina í St. John's. Men nú er so farið undir at byggja oljuplattformar við Great Mosquito Cove 100 km vestan fyri St. John. Umhugsað verður at fara undir vinnu eisini á aðrari leið, Terra Nova.

Í fyrilestrinum verður oljuvinnan á sjónum lýst í geografiskum, politiskum, búskaparligum og sosialum høpi. Politiska stýringin verður viðgjørð, Hibernia- og Terra Nova-

verkætlanirnar verða lýstar, og lítið verður aftur um bak, hvussu eydnaðist at umsita sosialu, búskaparligu og lívfroðiligu avleiðingarnar av hesum.

Fyrilesturinn verður hildin á Náttúruvísindadeildini í Nóatúni.

