

Føroyingar

Dumpa laks í USA

Kann fáa katastrofalar fylgjur fyri okkum, sigur Thomas Arabo, landstýrismaður

Vit hava prógv fyri, at smærri føroyskir laksaútflutarar hava selt laks í USA fyri undirpris. Hetta kann fáa katastrofalar fylgjur fyri okkum, sigur Thomas Arabo, landstýrismaður.

—Eg veit um smærri føroyskar laksaútflutnings fyrirkomur, sum seinastu tíðina hava selt frystan laks til undirpris. Hetta hevur ført við sær, at prisurin er fallin við 20 prosentum, sigur Thomas Arabo.

Øll revsað

—Vandi er fyri at vit verða ákærdir fyri dumping av prisinum, og hetta kann føra við sær, at tollurin verður hækkaður. Hendur hetta, so er grundarlagið fyri okkara laksaútflutningi til USA burtur, og hetta fær eisini álvarsligar fylgjur fyri teir útflutarar, sum ikki selja fyri undirpris, sigur Thomas Arabo.

Føroyingar útflyta árliga 1000 tons av laks til USA. Thomas Arabo hev-

ur millum annað frætt frá størsta innflytaranum av føroyskum laks í USA, um undirpris. Hesin vitjaði herfyri í Føroyum og hann visti á, at vandin fyri eini dumpingarákæru er stórur.

Norðmenn stríðast enn við dómin teir finga um dumpingpris. Høgi tollirin á norska laksinum í USA hevur tikið grundarlagið undan marknaðinum hjá teimum.

Autorisatión

Sum er, kann ein og hvør føroyingur selja laks til útlendið. Landstýris hevur gjørt eitt lógaruppskot um autorisatión av útflutarum. Hetta uppskot er lagt fyri tingið og er nú í rættarnevndini. Uppskotið setur nakrar treytir fyri hvør kann útflyta fisk.

—Lógaruppskotið verður ongantíð ovskjótt avgreitt í tinginum. Hetta er eitt vandamál vit hava við at gera, sigur Thomas Arabo, landstýrismaður.

jústinus



Finnur Johansen heldur, at møguliga var grundarlag fyri at bussur koyrdi av Sandi fyrsta útrí á morgni

Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur

Bilsin um úrsliðið av grynnningini

—Tá vit fyltu dýpið upp í innsiglingini í Skopunar Havn, átti minni sjógvur at komið inn og harvið skuldi havnin eisini verið kyrrari, sigur landsverkfrøðingurin

Landsverkfrøðingurin stendur spyrjandi, nú skopuningar siga, at havnin er vorðin ókyrrari síðan dýpið í innsiglingini er uppfyllt.

—Men eg ivist ikki í, at tá víðkaði pollurin verður tikið í nýtslu, tá verður kyrrari. Tær modellkanningar, sum eru gjørdar á Dansk Hydraulisk Institut vísa, at havnin verður betri tá arbeiðið í Pollinum verður liðugt,

sigur Henning Jacobsen.

Pollurin er víðkaður norðureftir. Dýpingin er hend á tursum. Og nú skilur ein kantur av gróti víðkanina frá verandi pollinum. Henning Jacobsen sigur, at tað verður liðugt at spreingja hendan kantin burtur komandi ár.

Ikki góð kortini

Men fyri at havnin í Skopun skal gerast heilt

kyrr er neyðugt at halda áfram við arbeiðinum.

—Næsta stigið verður, at gera ein 60 metur langan mola úr Skerðs-endanum á syðra armi á havnini. Hesin molin skal ganga inn í víðkaða pollin. Tá hesin molin er gjørdur, tá verður kyrr. Men hetta liggur eitt sindur framtíð. Vit fara at bjóða arbeiði út komandi ár og farið verður undir tað í 1993. Í 1995 verður

roknað við, at molin er liðugt, sigur Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur.

Í framtíðini verður Álurin dýptur og víðkaður til eina skipahavn. Hetta letur seg gera nú økið uttanfyri gamla brim-garðin er fyllt upp.

jústinus



Pollurin í Skopun er víðkaður. Tá kanturin er sprongdur burtur verður havnin kyrrari, sigur landsverkfrøðingurin. Mynd: Kalmur

Morguntúrurin hjá Trónda

Møguliga bussur av Sandi

—Men bussarnir koyra vanliga tómir úr eystanbygdunum so tíðliga á morgni, sigur Finnur Johansen, Samferðslustovan

Finnur Johansen sigur, at tað er í samráð millum busfórararnar og mann-ingina á Trónda, at avgjørt er at strika bussambandið til Trónda, tá hann fer fyrstu ferð úr Skopun klokkan 06:30.

—Undantikið mánadag er lítið av fólki við bussunum so tíðliga á morgni. Tað vísir seg, at úr eysturbygdum koyra bussarnir tómir so tíðliga. Men tað kundi verið at ein bussur koyrdi av Sandi, sigur Finnur Johansen.

Spart nóg

Samferðslustovan skal spara fimm milliónir í ár.

—Hetta klára vit. Vit høvdu eina játtan í fjør uppá 30 milliónir. Vit

tóku sjeý bussar úr skipanini í vár og hetta hevur minkað okkara útreiðslur niður á 25 milliónir, sigur Finnur Johansen.

—Komandi ár er ætlanin at taka ein buss afturat úr koyring. Síðan er ætlanin at skifta fimm stórra bussar út við smærri, og tá fer tað at eydnast okkum at koma niður á 20,8 milliónir, sum er setningurin. Nógvir bussar eru alt ov stórir. Teir eru ov dýrir at reka. Og ein bussfóari kostar tað sama í einum lítlum bussi sum í einum stórum, sigur Finnur Johansen, stjóri á Samferðsluskrivstovuni.

jústinus