

Vanlukkan í Mykinesi

Báturin søkklaðin

Seyður og menn vígaðu tilsamans yvir 4000 pund. "Eitt gott fimmnannafar ber ikki meir enn 3000 pund, um tað skal vera forsvarliga løtt, sigur gamal bátasmiður

Báturin, sum fyltist við sjógvi og koppaði mána-dagin í Mikinesi var søkklaðin.

Umborð á bátinum vórðu 36 seyðir. Siga vit at hesir vígaðu 80 pund í livandi vekt, so vígaðu teir tilsamans 2880 pund. Sjey mans vórðu við, siga vit at teir vígaðu 160 pund hvør, so gevur hetta 1120 ella tilsamans 4000 pund.

—Eitt gott fimmnannafar ber ikki meir enn 3000 pund um tað er forsvarliga løtt, sigur ein gamal bátasmiður við Sosialin.

Báturin tók sjógvi inn gjøgnum holini til páhangsmotorarnar. Eitt tílíkt hol matar vanliga 25x40 sentimetrar og ein bátur fyllist skjótt, er hann so tungur, at hann tekur inn gjøgnum holið.

Ongin bjargingar-vestur

Teir fyra mennirnir, sum vórðu bjargaðir høvdu ikki bjargingarvest ella beltir, verður upplýst av Vaktar og Bjargingartænastuni.

Av politistøðini í Havn verður upplýst at báturin er máldur til 6,60 metur. Hann er 1,9 metur breipur og 0,66 metur djúpur.

Ein bátur av hesi stødd eigur sambært lögtingslóg um bjargingarútgerð á bátum undir 5 bruttotonn, grein 2, at verða útgjörður við: 1. Kumpass, 2. Blásilúður ella floytu, 3. Mastur og segl, har hetta verkliga er gjørligt, 4. Tvær árar, 5. Pøs, 6. Bjargingarbeltir ella vestar til hvønn persón, 7. Lummalýkt, 8. Varp við ílatog, 9. Radarreflektor.

jústinus



Hendan myndin er tilvildarlig. Men hon sýnir eitt fimmnannafar við holi til páhangsmotor. Her sæst tíðuliga, at kistan er lægri enn stokkurin. Hon er 10 sentimetrar lægri. Á politistøðini í Vágum verður sagt, at hæddin á kistunum, tað vóru tvær, var umleið fimm sentimetrar lægri enn stokkurin.

Er ein bátur ov tungt loddur, kann hann drekka sjógvi gjøgnum motorholið, um hann knappliga er noyddur at taka av ferðini, eitt nú um sjóvarisla er.

Eitt tílíkt hol er vanliga 25x40 sentimetrar vítt og skjótt fyllist ein bátur, um hann tekur sjógvi hendaðvegin.

Mynd: Kalmar

Alt tapet- og málaraarbeiði verður gjørt

Gólvslíping

Vit eru serkønir innanfyri gólvslíping. Lakkerar, lútviðgera om.a.

Vit koma um alt landið

Vegleiðing fæst og tilboð verða givin.

Tlf. 15123



Fiskiveiðuavtalan við EF

Hvørgin parturin uppfiskar kvotuna

Felagsmarknaðarlondini fiska bert ein líftan part av tí kvotu teir eiga við Føroyar. Og føroyingar klára heldur ikki at fiska kvotuna vit eiga í felagsmarknaðarsjógvi.

Av høvuðstølunum í avtaluni kunnu vit nevna, at svartkjaftakvotan hjá Felagsmarknaðinum er 25.000 tons. Vit kunnu veiða 62.000 tons av svartkjafti í EF-sjógvi.

Felagsmarknaðarlondini kunnu veiða 7000 tons av kongafiski, 4500 tons av markeli, 2500 tons av upsa og 500 tons av seiði.

Føroyingar kunnu millum annað veiða 5460 tons av makreli, 7000 tons av rossamakreli og 500 tons av sild. Hendan skal veiðast í Skagerak.

jústinus

Vágamenn veðurfastir

Í seinastu viku bíðaðu fyra vágamenn í tveir tímar, í feitleindinum á Flatinum, norðanfyri á Vágoynni.

Teir vórðu farnir upp í hetta líta fleitlendi, har tveir seyðir ganga. Bátur bíðaði uttanfyri. Í berginum eru kongar og mennirnir lestu seg upp.

Tá tei vórðu komnir omanafur varð ókyrt og báturin slapp ikki at landi. Aftaná at hava bíðað í tveir tímar avgjördu teir at leypa á bláman. Teir

høvdu línu um miðjuna og komu ein og ein út til bátin í øllum góðum.

—Kalt var heimaftur. Tað tekur tveir tímar at sigla, sigur ein íð var við.

Feitleindið á Flatinum hevur ikki verið nýtt í nýggjari tíð. Teir báðir seyðirnir, sum tiknir vórðu í ár eru teir fimtu, sum eru sleptir í nýggjari tíð. Fyri hundrad árum síðan var vanligt at hava seyð í hesum feitleindinum.

jústinus

Leita-enn

Vaktar og Bjargingartænastan leitar framvegis eftir tí eina manninum, Eli Andresen úr Havn, sum hvarv tá báturin koppaði í Mykinesi mánaðagin.

Í gjár vórðu ikki líkindi at leita fyrrapartin, men leitingin er ikki avblást. Tveir manns eru funnir deyðir,

teir eru Leo Hans Johannesen úr Havn og Martin Danielsen úr Sørvgá.

jústinus