

Kanna nú möguleikan at leingja molan

Lítill nytta er í ytra molanum í Havn sum hann liggur, og tí skal nú kannast hvat tað kostar at leingja hann - millum 100 og 200 metrar

Í samband við viðkanina av havnarlagnum eystanfyri í Havn varð ein 60 metrar long atløgubryggja gjørd. Synd er at siga, at hon hevur verið nógv brúkt, og tað hevur eisini sínar orsøkir. Tað er nevniliga bert í bestu líkindum, at skip kunnu liggja har, tí ov lítið er sum livir.

Tað hava leingi verið røddir frami um at hesin moli skal leingjast, og nú hevur Havnanevndin hjá Tórshavnar Býráð samtykt, at biðja projekteringsfelag um at gera neyðugar

útrokningar og kostnaðarmetingar í samband við hetta arbeiði.

Páll Petersen, havnanevndarformaður sigur, at talan er um at leingja brimgarðin, og seta stabbar niður til atløgusiðu, so størri skip kunnu koma inn í ytra havnina og har liggja trygt. Triggir möguleikar skulu kannast. At leingja grótkastið 100, 150 og 200 metrar.

Hesar kanningar verða helst lidnar um ársskiftið, og tá skal støðu takast til, um arbeiðið skal gerast

ella ikki, sigur havnanevndarformaðurin

Djúpri

Páll Petersen sigur, at ein av trupulleikunum við innaru havnini er, at hon er ov grunn til størri skip sum tí noyðast at liggja úti á reduni. Hetta hevur ikki so lítið við inntøkrunar hjá havnini at gera sigur hann, og nevnið sum dømi, at Tórshavnar Havn fekk 70.000 krónur fyri at hava stóra oljutangaskipið liggjandi úti á vanni. Kom skipið til bryggju, hevði



havnin fingið 800.000 krónur.

Á sumri koma eisini stór ferðamannaskip á Havnini, men bert tey fægstu sleppa at bryggju. Páll Petersen sigur, at teir vita um fleiri stór ferðamannaskip, sum

fegin vildu sloppið at lagt at, men hetta letur seg ikki gera sum er.

tór-

Nú verður kannað hvat tað kostar at leingja nýggja molan longur vestureftir.
Mynd: Kalmar

Løgmaður um prísiskoytið

Skal býtast eftir avtalu

-Og tað nýtist ikki at vera einstýðandi við, at tað skal býtast eftir sáttmálanum, sigur Atli Dam, ið heldur, at orðaskiftið um, hvørt nýggja prísásetingin er lóglig er óneyðugt

Frá 1. januar at rokna verða manningar- og rakstrarstundningarnir tiknir av. Í staðin verður allur kilo-stundningur goldin undir einum navni: prísiskoyti, - eitt fyri línuveiðu og eitt fyri trol og garnaveiðu.

Misjavnt býtið?

Í sambandi við hesi tíðindi, skrivaðu vit herfyri - eftir keldu í fiskivinnuansit-

ingini - at prísiskoyti eftir 1. januar skuldi býtast eftir sáttmálanum, t.v.s. meira til yvirmenn enn til dekkarar.

Í hesum viðfangi varð eisini nevnt - eftir somu keldu - at broytingin fór at verða til frama fyri trolveiðuna, meðan línuveiðan misti við broytingini.

Nýtist ikki at vera eftir sáttmálanum

Atli Dam, løgmaður, er ikki fegin um hesa orðing. Hann sigur, at tað er rætt, at eftir 1. januar verður allur stundningurin goldin út undir einum; men tað er ikki givið, at hann fer at verða býttur eftir sáttmálanum.

- Prísiskoyti skal býtast eftir avtalu partanna millum, sigur Atli Dam.

- Tað kann t.d. verða sum nú við at skifta ískoyti sundur í rakstrar- og manningarstundning, men tað kann eisini verða býtt eftir nýggjum sáttmála, sigur løgmaður.

Óneyðugt orðaskifti

Í hesum viðfangi er neyðugt at gera ávísar lóg-



arbroytingar, til tess at eingin misskiljing skal vera, upplýsir Atli Dam.

- Hetta er fráboðað frammanundan, og tí er

orðaskiftið, um prísásetingin er lóglig ella ikki, púra óneyðugt.

ówh

Minnist til haldaragjaldið!