

Jákup Mørkøre

Bjóðið fiskaríið við Føroyar út

—Skipini við tí lægsta studninginum høvdu havt lægsta boð og tey, sum ikki megnaðu at vera við, helvtin av flotanum, kundi farið á heysin uttan eitt oyra úr landskassanum



Broytingarnar innan EF við innara marknaðinum og okkara frihandilsavtalu boðar frá friari kapping. Jákup Mørkøre, stjóri á Rækvirkinum á Oyri skeyt upp at bjóða fiskaríið undir Føroyum úr í friari kapping.

—Teir, sum høvdu tey bestu boðini, tey skip sum høvdu lægsta studning fyri neyðini og kundu fiska alt árið undir Føroyum. Eisini viðgera fiskin optimalt, tey skipini skuldu fingið fiskiloyvi undir Føroyum, sigur Jákup Mørkøre.

—Restin av flotanum, millum 1/3-1/2 skuldu fingið loyvi at farið á heysin, væl at merkja uttan eitt oyra úr landskassanum í upphøggingarstuði.

Skjótur deyð

—Landstýrið hevur so vítt eg veit, ikki bundið seg at bjóðað fiskiskapin undir Føroyum frítt út í EEC enn.

Frá pallborðsfundinum. Fiskivinnan hugtók sum vera man mest og tað er tíðuligt, at føroyingar skulu til at hugsa av nýggjum.

Mynd: Kalmar

—Á hendan hátt fingur vit beinanvegin ein møguleika fyri einum effektivum restflota við Føroyar. Gott fyri tey skipini sum klára tað, og ein skjótur deyði fyri tey skip, sum ikki klára kappingina, eingin seigþíning og ongin kunstigur andadráttur frá bankunum møguligur, segði Jákup Mørkøre.

Politikkararnir einki at siga

Jákup Mørkøre skjýtur upp, at veiðan undir Føroyum verður sett til 80.000 tons komandi ár, hon verður eitt sindur skiftandi komandi árin fyri at røkja stovnar og í ár 2002 skuldi hon verið komin uppá 110.000 tons.

—Hetta er væl tað frægasta, sum kann verða gjørt, fyri at royna at byggja stovnarar uppáttur yvir 10-12 ár. Hetta skal stýrast av eini serligari fiskivinnuumsiting (Fiskaridirektoratið), har politikkararnir hava litið og einki at siga. Politikkararnir skulu fáa loyvi til at finna útav: Hvat skulu vit liva av í Føroyum í 1995 og ár 2000, sigur Jákup Mørkøre.

jústinus

Kristian á Neystabø:

Farmamonopolið darvar okkum

—Við missa frá tveimum til fyra krónur pr. kilo, tí alifiskurin ikki kemur til tíðina á marknaðin

Farmaflutningssambandið frá Føroyum og úteftir er stírtvið og gevur ikki teir møguleikar tað átti fyri teir, sum vilja útflyta feskkan fisk á marknaðin.

—Vit hava ongan møguleika fyri at útflyta somu góðsku sum eitt nú norðmenn. Og hetta kemst av at farmaflutningssambandið er ov vánaligt. Fisk sum norðmenn hava á marknaðinum mánaðag hava vit ikki fyrr enn mikudag. Og hetta kostar okkum millum tvær og fyra krónur av hvørjum

kiloð, segði Kristian á Neystabø á fundinum, sum Ídnaðarfelag Føroya skipaði fyri í Útvarps-höllini seinasta friggjadag.

Ikki nóg dugnaligir

Formaðurin í Føroya Havbúnaðarfelag, Kristian á Neystabø hevði ikki mjúk orð at siga um viðurskiftini hjá alivinnuni í Føroyum.

—Vit hava verið rávøruframleiðarar í yvir hundrað ár og vit koma ikki viðari. Vit duga ikki nóg væl at marknaðarføra okkara vørur.

—Hjá okkum kostar tað 35,50 kr. at framleiða eitt kilo av alifiski. Vit selja sama kilo fyri 28,50. Her hava vit eitt hall uppá 7 krónur, taka vit fløgurnar við, so er veruliga hallið 9,25 kr., sigur Kristian á Neystabø.

—Dýr orka og høgir smoltprísir eru í stóran mun við til at geva framleiðsluhallið. Tað er eisini hópisleyst, at vit hava innflutningsbann á smolti, tá føroyska laksastamman í lötuni ikki er í lagi. Vit kunnu fáa friskt smolt úr útlandinum fyri

lægre prís enn í Føroyum.

Dýrt fódur

—Av teimu 35,50 kr. sum tað kostar at framleiða eitt kilo av alifiski fara 12 krónur til fódur. Her er tað dýri orkuprísurin, serliga ravnagn, sum er orsökkin. Vit innflyta 50 prosent sav fódurinum. Hetta er spell, tí góðskan á føroyska fódurinum er í lagi, sigur Kristian á Neystabø.

Kristian á Neystabø segði at enda, at alivinnuni tørvaði pening, fekk hon ikki henda, so fóru fleiri brúk á heysin. Men hann víðgekk, at tað vóru fleiri brúk, sum ikki vóru nóg væl rikin.

jústinus

