

Trygggleikin er størstur við píkadekkum

Trygggleikin eigur at telja meira enn nøkur tons av asfalti

-Sum leiðari av vegaumsitingini hevði eingin verið fegnari enn eg, um vit við góðari samvitsku kundu bannað píkunum, men so einfalt er tað kortini ikki. Hvat nyttar tað at banna píkadekkum og samstundis økja um ferðsluóhappini, spyr Finnleif Durhuus. Hann heldur tað ikki vera beint at seta nøkur tons av asfalti upp móti trygggleikanum í ferðsluni

Tosið um at bannað nýtsluni av píkadekkum er nú aftur vordíð aktuelt. Jógvan Sundstein, figgjarmálaráðharri hevur heitt á starvsfelagar sínar í Tinganesi, sum hava ábyrgdina av vegunum og ferðslulógini um at gera eitt uppskot um at banna nýtsluna av píkum. Orsøkin til, at figgjarmálaráðharrin hevur tikið hetta stig er sambært Dagblaðið, at Jógvan Sundstein heldur píkarnar

hava skaðiliga ávirkan á fólkaheilsuna og umhvørvið sum heild.

Áður hevur eisini býráðsformaðurin í Havn, Poul Michelsen røð uppundir, at best hevði verið at banna píkunum, og hvør minnist ikki royndirnar hjá Dánjal P. Danielsen, tá hann, seinast í sjeitiárunum, sum landsstýrismaður, vildi hava fullkomið bann sett móti nýtslu av píkadekkum. Hesar ætlanir hansara endaðu við, at álagt var øllum, sum vildu nýta píkar, at nýta teir á øllum fyra hjólunum, ístaðin fyri bert á tveimum, sum loyvt var frammanundan.

Píkadekkið - enn tryggast í hálku. Ikki minst tá talan er um svartakálk sum vit hava alt meira av.
Mynd: Kalmar

Ikki so einfalt

Píkaspurningurin er ikki so einfaldur sum onkur vil gera hann til.

Finnleif Durhuus, leiðari av vegaumsitingini hjá Landsverkfrøðinginum er avgjörður í sínari hugsan um píkadekkini. Hann man vera millum teir føroyingar, sum hevur fingist eina mest við henda spurning. Millum annað í tí starvi hann situr í, eins og sum partur av einum norðurlendskum samstarvi á hesum øki.

Finnleif situr júst í hesum døgum og leggur seinastu hond á eina sera umfatandi kanning av øllum víðurskiptum, sum á ein ella annan hátt hava við vetrarkoyring at gera.

Hendan frágreiðing skal vera ein partur av einum felags norðurlendskum kanningararbeiði um ferðslutrygd í samband við bann av píkum.

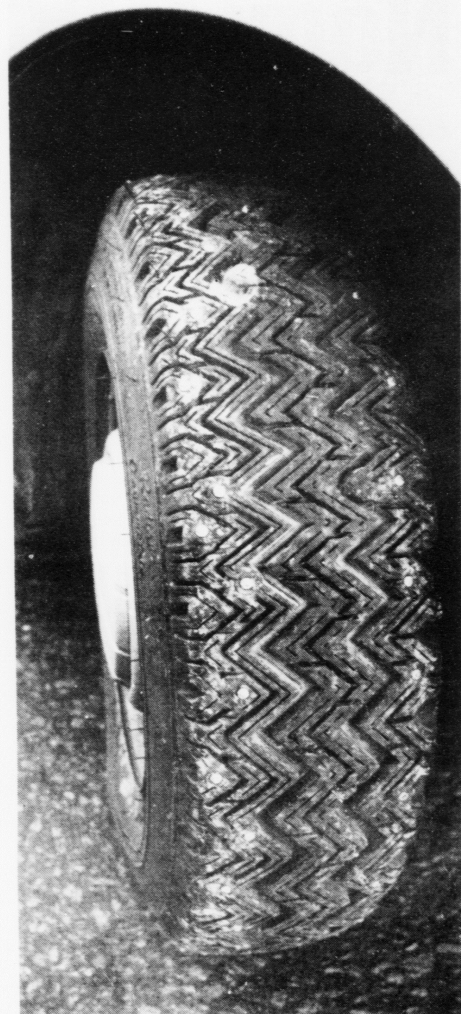
Hóast hann ikki er liðugur við at viðgera øll úrslitini av kanningini, er hann sannførdur um, at alt tos um at banna píkunum her og nú er heilt burturvið.

-Sum leiðari av vegaumsitingini kundi eg sjálvandi verið sera fegin, um øll nýtslu av píkadekkum varð bannað. Men so einfalt er tað kortini ikki. Vansar eru við nýtslu av píkum, men tað eru so sanniliga eisini fyrirnir. Hvat nyttar at spara nøkur tons av asfalti, um vit samstundis økja um ferðsluóhappini, spyr hann. Finnleif Durhuus heldur ikki, at vit kunnu seta nøkur tons av asfalti upp móti ferðslutryggileikanum. Skulu vit bannað píkum, mugu vit eisini tryggja okkum, at vegirnir ongantíð eru hálir, sigur hann og leggur aftrat, at sjálvandi fer bergholssambandið í Kaldbakshotni at vera avgjörður bati, men vit hava so mangar aðrir fjallavegir umframt Oyggjarvegin.

-Tá skulu vit eisini hava heilt onnur kavarruddingar-amboð fyri sera nógv milliónir, sigur Finnleif Durhuus.

Annað slag av píkum

Leiðarin av vegaumsitingini heldur, at vit eiga heldur at fylgja væl við tí sum hendir uttan um okkum, og vísir her á tey nýggju sløgin av píkum, millum aðrir norðmenn hava stóran áhuga fyri. Teir vilja stytta um tíðina, tá loyvt er at koyra við píkum, nýta lættari píkar



og færri. Nýggir píkar eru komnir fram, sum bert slíta vegirnar 25% av tí, vanligu píkarnir gera.

Svartakálk vandamiklast

Landsverkfrøðingurin gjørdi seinasta vetur eina kanning av øllum ferðsluóhappum á landsvegnum, sum hendu orsaka av hálku. Kanningin fevnir um 44 bílar og vísir, at 52% av óhappunum hendi orsaka av svartakálki, 32% á vanligum ísi, og bert 16% í vanligum kavaveðri.

Av hesum 44 bílunum høvdu bert 14% píkadekk. Finnleif Durhuus sigur, at henda, eins og aðrar kanningar vísa heilt greitt, at kemur tú í svartakálk, og fyri ein stóran part vanligan ís, hevur tú ongan møguleika um tú ikki er skóddur við píkum. Júst hetta er eisini tað norsku vegamyndugleikarnir eru komnir til, og sum teir eisini hava kunngjørt í einum faldara um ferðslu, sum kom út herfyri.

Finnleif Durhuus vísir eisini á, at dagatalið við svartakálki økjast í hvør-

um. Veturin 1986/87 høvdu vit 16 dagar við svartakálki, áðrið eftir 18 dagar, síðani upp í 33 dagar, sama árið eftir, og seinasta vetur høvdu vit ikki færri enn 44 dagar við svartakálki. Eitt yvirflit vísir eisini, at seinastu fimm árin høvdu vit í meðal 108 hálkudagar í Føroyum.

Minni slit

Seta vit slitid á vegunum, orsaka av píkunum, upp í krónur og oyru koma vit til, at trupulleikin verður alt minni.

Í eini kanning, Landsverkfrøðingurin hevur gjørt seinastu árin sæst, at slitid á vegunum minskar nógv. Veturin 1989/90 var miðalslitid 0,76 mm. Summarið 90 vórðu vegirnir í miðal slitnir 0,37 mm, veturin eftir 0,54 mm og í summari slitið út 0,16 mm í miðal av landsvegnum.

Hetta hevur sínar orsøkir. Millum aðrar, at ferðslan er minni, serliga tunga lastbílafærðslan, slitlagið á vegunum er úr betri tilfari og tí sterkari, og

