

Í hernað móti þíkkum

Petur Hermansen úr Havn hefur latið gjört skelti at seta á bilar sum skulu eggja fólki til ekki at koyra við þíkkum

Ein hin heitasti þíkaandstöðingurinn um okkara leiðir eitru Petur Hermansen og er úr Havn.

Hann hefur av egnum royndum gjört seg til talsmann móti þíkkum, og fyrri at undirstrika álvaran, og fyrri at fáa enn fleiri í sín part, hefur hann latið gera skelti at seta á bilar. Á hesum skeltum, sum fáast ókeypis á eittnú bensinsölunum, verður mint á umhvörvidálkingina av þíkkum.

Petur Hermansen sigur, at hann man neyvan vera einsamallur um at bera ótta fyrri, at fara undir ein nýggjan vetur og síggja Havnini gríva upp av þíkkum.

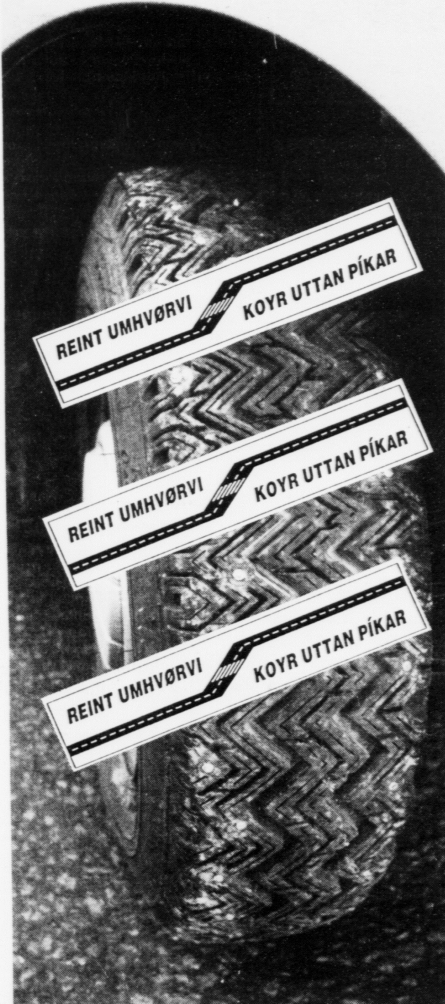
-Landsstýrið brúkar milliúnir at ferðast niður til Dounreay fyrri at mótmæla dálking, men ger einki við dálkingina um okkara egnu leiðir. Harafrat kostar þíkanýtslan samfelagnum nógvar milliúnir.

-Tað verður tosað um at þíkkarnir eru so tryggir at koyra við. Á berum ísi eru teir best. Men tilík viðurskifti hava við bert nakrar heilt fáa dagar av teirri tíð loyvt er at koyra við þíkkum. Hvat so við hinum mongu dögnum, tá tátt er? Tá eru þíkkarnir

beinleiðis vandamiklir. Tú bremsar ikki so gott á berum asfalti tá tú nýtir þíkar. Bilurin missir millum 30 og 40% av takinum hann hefur á vegnum, um koyrt verður við þíkkum, sigur Petur Hermansen.

Petur Hermansen sigur, at hann hefur áralangar royndir í at koyra í øllum líkindum - uttan þíkar. Bæði við last-, vøru- og við persónbilum, og tað hefur ongantið verið nakar trupulleiki. Hann vísir á eitt skriv, Statens Vegvesen í Noregi hefur sent út. Hetta er ein áheitan á fólk um ikki at nýta þíkar. Í hesum skrivi verður serligur dentur lagdur á umhvörvidálkingina. Í Noregi slíta þíkkarnir 300.000 tons av asfalti um árið av vegnum, verður sagt.

tór.-



Um sjálvttøkurnar koma:

Bensinið bíligari

Í »Degi og viku« hós-kvöldið kom stjórinn í Statoil fram við tankanum um, at tað kanska framyvir fer at verða so, at bensinsølurnar ikki hava fólk at fylla bensin á hjá kundunum, men at kundarnir sjálvir skulu fara úr bilinum at fylla sær bensin á.

»Bensin dampar alla tíðina, so tað má í ein nógvi stórri mun ávirka tey, ið dag og dagliga fylla bensin á bilar,« sigur Sörin Christiansen. »Tí kann tað vera, at vit fyrr ella seinni fara at gevast við at hava fólk at fylla á, men lata kundarnar gera hetta sjálvir.«

Sum skilst er hetta bert ein tanki, uttan at nøkur miðvís ætlan er um at fáa hetta gjört nú.

Ikki hugsað um tað

Heldur ikki hjá Shell er ætlanin at gevast við at hava fólk at fylla bensin á: »Vit hava ikki hugsað so nógvi um at gevast við tænastuni at lata fólk fylla bensin á hjá kundunum,« sigur ein av Shell-stjórunum, Andrew Godtfred.

Sum er, hava ikki allar bensinstøðir fólk at gera nevnda arbeiði, so í veruleikan eru sjálvttøkur fleiristaðni.

Men kemur uppá tal at gera eisini tær størri bensinstøðirnar um til sjálvttøkur, stingur ein nýggjur spurningur seg upp: Skal bensinið so vera bíligari á teimum bensinstøðunum, sum hava sjálvttøku?

Hetta er í hvussu er nakað, vit kenna frá grannalondum okkara, at sjálvttøkubensinið er bíligari enn hitt.

»Ljóðar logiskt«

»Hatta ljóðar rættiliga logiskt, og eg rokni eisini við, at hatta er nakað, vit skulu taka støðu til, um sjálvttøku-spurningurin kemur fram,« sigur Andrew Godtfred á Shell.

Óg rættiliga samdur við honum er eisini Sörin Christiansen: »At vit fáa sjálvttøkur, hava vit sjálvandi ikki avgjört enn, men um tað verður tann vegin vit fara, verður hasin spurningurin um prísin eisini tikið við í viðgerðini, eins og alt annað.«

hj.

Shell einki merkt til, at fólk ikki longur keypa óblýggjað bensin:

Sølan komin í fasta legu

Fyri umleið hálvum øðrum ári síðani gjørdist møguligt at keypa óblýggjað bensin í Havn, og síðani er tað vordið alt meira vanligt, at hetta bensinið eisini er at fáa aðrastaðni kring landið.

Sum er, er tað bert í Suðuroy og Sandoy at tað ikki er møguligt at fáa fatur á óblýggjaðum bensini, men um ársskiftið er møguleikin eisini har.

Um 45 prosent av óblýggjaðum

»Síðani vit fóru undir at selja óblýggjað bensin, hefur sølan funnið sær eitt støði, ið liggur um 45 prosent,« sigur Andrew

Godtfred, stjóri á Shell. »Og vit hava heldur ikki havt kundar, sum ikki eru nøgdir við tað, tí at bilurin brennir ov nógvi og kraftar ov lítið.«

Hetta vóru annars grundsjónarmiðini í tí, sum varð ført fram í »Degi og viku« hós-kvöldið um óblýggjaða bensinið, at so fá brúktu tað, tí bilurin orkaði ov lítið og brendi meira enn frammanundan.

»Summir bilar mugu koyra við óblýggjaðum bensini, meðan aðrir kunnu koyra við tí,« sigur Sörin Christiansen, stjóri hjá Statoil. »Tey, sum kunnu brúka tað, mugu fáa motorin justeraðan eftir tí, annars

kann henda, at hann ikki gongur so væl, sum hann skal. Um tað so eru hesar justeringarnar, sum ikki eru nóg góðar og eru orsøkin til, at summi eru ønøgd, veit eg ikki. Hinvegin eru 40 prosent av samlaðu søluni minni, enn vit roknaðu við, tá vit byrjaðu at selja óblýggjaða bensinið. Tá roknaðu vit við einum prosentatsi, ið lá einastaðni millum 60 og 70.«

Færri bilar hava katalysator

Í mun til Statoil tykjast tey á Shell at vera nøgd við eina sølu av óblýggjaðum bensini, ið svarar til 45 prosent.

»Óivað spæla fleiri ting inn, sum gera, at sølan liggur harum, men eitt, ið helst hefur sína stóru ávirkan, er at færri nýggir bilar verða seldir, og tískil eisini færri bilar við katalysatori, ið mugu brúka óblýggjaða bensinið,« sigur Andrew Godtfred. »Tá tað óblýggjaða kom hendaðvegin, varð sjálvsagt hugsað um søluna av bilum, sum í fleiri ár var nógvi stórri, enn hon er í dag.«

hj.

Sosialurinn — fimmm ferðir um vikuna!